

**ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР**

**INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**

№1 2025

Демонстрационная версия

* Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
* Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
* Важнейшие события на рынке транспорта России
* Новости и итоги деятельности компаний-операторов   
  и собственников железнодорожного подвижного состава

Содержание

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP 4

Ключевые события и показатели транспортной отрасли 5

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний 10

1.1 Ранговый рейтинг операторов 10

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении 11

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности 12

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок 14

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту 15

1.6 Рейтинг операторов по выручке 17

1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга 20

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России 21

2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России 21

Основные показатели экономики 21

Основные показатели транспорта 22

2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России 26

Основные показатели железнодорожного транспорта 26

Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом 29

Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом 39

Состояние парка железнодорожного подвижного состава 42

Динамика цен и арендных ставок на рынке полувагонов России 46

Нормативное регулирование железнодорожного транспорта 47

Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры 49

2.3 Показатели развития водного транспорта России 61

Основные показатели развития морского транспорта 61

Основные показатели развития внутреннего водного транспорта 65

Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом 67

2.4 Показатели развития автомобильного транспорта 74

Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом 74

Основные показатели развития автомобильного транспорта 80

2.5 Показатели развития воздушного транспорта 82

Основные показатели развития воздушного транспорта 82

Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом 83

Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России 88

3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО 89

3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги" 93

**"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО 93**

**"РЖД Логистика", АО 95**

**"РЖД Бизнес Актив", АО 97**

**"Федеральная грузовая компания", АО 99**

3.3 Основные события "Первая грузовая компания", АО 103

3.4 Основные события холдинга Globaltrans Investment, PLC 107

**"Новая перевозочная компания", АО 107**

**"БалтТрансСервис", ООО 107**

**"ГТИ Менеджмент", ООО 107**

3.5 Основные события "Национальная транспортная компания", АО 111

**"Национальная транспортная компания", АО 111**

**ООО "Сибкор" (ранее АО "Сибирская угольная энергетическая компания") 112**

**"МХК "ЕвроХим", АО 114**

3.6 Основные события "Нефтетранссервис", АО 114

3.7 Основные события "Трансойл", ООО 117

3.7. Основные события "Уголь-Транс", АО 120

3.8 Основные события "Модум-Транс", ООО 122

3.9 Основные события "Деметра-Холдинг" 124

**"Русагротранс", ООО 128**

**"Грузовая компания", ООО 129**

**"ЛП транс", АО 129**

**"Транслес", ООО 130**

3.11 Основные события ГК "ДЕЛО" 130

**"Трансконтейнер", ПАО 132**

3.12 Основные события "Газпромтранс", ООО 136

3.13 Основные события Группы FESCO 139

**"Логбокс", ООО 144**

3.15 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок 145

**"Грузовая компания "Новотранс", ООО 145**

**"Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М") 151**

**RAILGO 154**

**"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО 157**

**"Нефтехимическая транспортная компания", ООО 159**

**"Трубная грузовая компания", АО 160**

**"Апатит", АО 163**

**"Евросиб СПб-транспортные системы", АО 165**

**"Первый промышленный оператор", ООО 168**

**"Мечел-Транс", ООО 170**

**"Уралкалий", ПАО 172**

**"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО 175**

**"Тольяттиазот", АО 177**

**"РН-Транс", АО 178**

**"Транспортные технологии", ООО 180**

**Урал Логистика, ООО 183**

3.15 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в ТОР-30 184

**ГК "Максимум" 184**

**"СКС", ООО 186**

**ГК "Содружество" 187**

**"Эй-Би-Рейл", ООО 189**

**"Кузбасстрансцемент", ООО 191**

**"ТалТЭК Транс", АО 193**

**"Логистика1520", ООО 194**

**Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс) 195**

**"Архбум", ООО 196**

**"Рефсервис", АО 198**

**"Дальневосточная транспортная группа", АО 200**

**"Спецэнерготранс", АО 201**

**"Финтранс ГЛ", ООО 203**

**"Модуль", ООО 205**

**"Акрон", ПАО 206**

**"Системный транспортный сервис", ООО 207**

**"Технотранс", ООО 208**

**"Локотранс", ЗАО 210**

**"Алькон", ООО 211**

**ГК "Аппарель" 213**

Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава 214

Vector Rail Management Limited 214

"СГ-транс", АО 216

"ТрансФин-М", ПАО 219

ГК "Государственная транспортная лизинговая компания" 222

ВТБ Лизинг, АО 224

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава 226

# Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

**Цели Исследования:** формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – [**INFOLine Rail Russia TOP**](http://infoline.spb.ru/infoline-rail-russia-top/) – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, изменений в госрегулировании железнодорожного и других видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

**Ключевые параметры рынка:** По итогам I квартала 2025 г. погрузка на сети РЖД сократилась на 6,1% до 277,7 млн т, а перевозки – на 3,2% до 309,4 млн т. В апреле-мае 2025 года снижение погрузки ускорилось – в апреле до 8,4%, а в мае – до 9%. При этом продолжилось ухудшение эффективности управления перевозочным процессом, которое наиболее ярко выразилось нарастании проблем у грузоотправителей при согласовании заявок ГУ-12 в связи с эффектом от интеграции ОАО "РЖД" в 2024 году динамической модели загрузки инфраструктуры (ДМЗИ) и суточного клиентского плана погрузки (СКПП), а также работы по нормированию заадресовки порожних вагонов под предъявляемый объем грузов, которую ОАО "РЖД" начало в середине октября. По итогам I квартала 2025 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около 73,9% парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля TOP-10 сократилась по сравнению с итогами 2024 года на 0,3 п.п. до 49,8%, а ТОП-3 сократилась на 0,2 п.п. до 23,2%.

**Актуальность Исследования:** В условиях турбулентности в мировой и российской экономике для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется профессиональный конкурентный анализ конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

**Направления использования результатов Исследования:** анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

**Временные рамки Исследования:** динамика с 2021 года; итоги I квартала 2025 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события I квартала 2025 года.

**Преимущества Исследования:** методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО "РЖД", профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

**Методы Исследования и источники информации:**

* анализ баз данных ГВЦ ОАО "РЖД", Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП "Росморпорт", Минэкономразвития, Росстата и др.;
* анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
* материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят   
  с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
* мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Тематические новости: ["Железнодорожный транспорт РФ"](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22123) и "Тематические новости: ["Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья".](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22019)

**Обзор "INFOLine Rail Russia TOP: №1 2025 год" состоит из четырех основных разделов:**

**Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом:** Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам I квартала 2025 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

**Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России:** Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика показателей (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок). Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки, структура парка и т.д.).

**Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России:** Бизнес**-**справки по крупнейшим операторам, включающие операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, перевозки и грузооборот за 2016-2025 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, стратегии, контакты и др.

**Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава:** Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

**Дополнительную информацию Вы можете получить на** [**www.advis.ru**](http://www.advis.ru/) **и www.infoline.spb.ru**

**Ключевые события и показатели транспортной отрасли**

**Динамика**F**[[1]](#footnote-2) основных показателей железнодорожного транспорта**

|  |
| --- |
| Динамика погрузки на сети "РЖД", млн тонн |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ФСГС, ОАО "РЖД"* |

|  |
| --- |
| Динамика грузооборота на сети "РЖД", млрд т |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ФСГС, ОАО "РЖД"* |

По данным "РЖД", погрузка на сети в I кв. 2025 г., сократилась на Х% и составила Х т, в том числе угля – на Х% до Х млн т, нефти и нефтепродуктов – на Х % до Х т, строительных грузов – на Х% до Х т, руды железной – на Х% до Х т, цемента – на Х% до Х т, зерна – на Х% до Х т. Погрузка удобрений выросла на Х% до Х т, лесных грузов – на Х% до Х т. Перевозки контейнеров увеличились на Х% до Х TEU, причем количество груженых сократилось на Х% до Х TEU (перевезено Х тонн грузов, + Х%). Во II квартале динамика погрузки ухудшилась, так в апреле погрузка сократилась на Х%, а в мае – уже на Х%.

|  |
| --- |
| Динамика перевозок грузов на сети "РЖД", млн т |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |
| |  | | --- | | Закупки и списание грузовых вагонов российскими собственниками, тыс. ед. | |  | | *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ "РЖД"* | |

ОАО "РЖД" отмечает, что до Х% угля, заявленного в направлении портов Азово-Черноморского бассейна и Октябрьской железной дороги, в марте не были предъявлены к перевозке. По оценке компании, в марте потери по грузам, не предъявленным к перевозке, составили до 4,5 млн т. Также препятствием для роста погрузки стали точки выгрузки: грузополучатели не могли принять дополнительные груженые вагоны, поскольку пути необщего пользования оказались заняты порожним составом, не принимаемым к перевозкам. Грузооборот за I кв. 2025 г. вырос на Х% до Х т-км, а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на Х% до Х т-км.

В I кв. 2025 г. объем перевозок сократился на Х% до 309,4 млн т. Перевозки угля остались на уровне 2024 г. около Х т. Снижение показали нефтяные грузы – Х% до Х т, руда – на Х% до Х т, строительные грузы – на Х% до Х т. Перевозки удобрений увеличились на Х% до Х т, лесных грузов – на Х% до Х т. С октября 2024 г. ОАО "РЖД" применяет подходы по нормированию заадресовки порожних вагонов под предъявляемый объем грузов и таким образом способствует выводу из оборота части парка (простаивающие вагоны загромождают пути, особенно на припортовых станциях), в связи с чем сокращается погрузка в условиях растущего объема невывоза грузов и переориентации ряда грузоотправителей на автомобильный транспорт из-за проблем с отправкой грузов по согласованным заявкам ГУ-12 на железной дороге и снижения ставок автоперевозчиков.

***Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных показателей железнодорожного транспорта по итогам I кв. 2025 года для summary и обзора***

***INFOLine Rail Russia TOP: №1 2025***

**Государственное регулирование и развитие транспорта и ключевых грузообразующих отраслей**

4 апреля 2025 года прошло совещание под председательством Министра транспорта РФ о погрузке ОАО "РЖД" за январь-март 2025 года. По результатам совещания был утвержден план мероприятий по перевозке грузов железнодорожным транспортом. Среди предлагаемых мер: ритмичная выгрузка вагонов в портах, внесение локальных изменений в ПНД, ужесточение весогабаритного контроля автомобилей, корректировка баланса спроса и предложения строительных грузов в ЕАЭС, субсидирование перевозок по МТК "Север-Юг", снижение НДПИ в отдельных отраслях и др.

В мае 2025 г. Правительство России утвердило перечень из 166 компаний непрерывного производственного цикла, которым будет предоставлен приоритетный доступ к железнодорожным перевозкам в рамках правил недискриминационного доступа. В список вошли предприятия различных отраслей, включая металлургические, нефтяные и т. д. ([ссылка](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_506351/f62ee45faefd8e2a11d6d88941ac66824f848bc2/))

**Для анализа тенденций и прогнозирования рынка грузовых перевозок рекомендуем исследование** [**"Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2024 г. Прогноз до 2026 г.":**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=288286)

* Описание, анализ ключевых тенденций и долгосрочных показателей железнодорожного транспорта
* Анализ основных тенденций развития железнодорожной отрасли
* Анализ и прогноз парка подвижного состава, закупок и списания по ключевым видам вагонов,
* Анализ и прогноз цен на вагоны и арендных ставок по 9 видам вагонов (полувагоны, крытые, минераловозы, зерновозы, цементовозы, нефтеналивные цистерны, фитинговые, универсальные и лесовозные платформы);
* Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний;
* Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава.
* Показатели спроса и предложения и задействования парка в перевозках

**Получить краткую версию и демо-версии, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте research@advis.ru**

**Ключевые события на рынке оперирования подвижным составом**

Изображение выглядит как текст, Человеческое лицо, человек, одежда

Контент, сгенерированный ИИ, может содержать ошибки.Со 2 февраля 2025 года "РЖД" запретили въезд в Россию порожних грузовых вагонов, принадлежащих другим странам, за исключением транзитных. В апреле заместитель директора ОАО "РЖД" Михаил Глазков сообщил, что с начала 2025 года отправлены в отстой около 140 тыс. "лишних" вагонов с сети для снижения негативного влияния избыточного парка на эксплуатационную работу.

В феврале 2025 года ОАО "РЖД" подписало договоры по взаимодействию при допуске и эксплуатации вагонов на инфраструктуре монополии с "Уголь-Транс" и "ФГК". К концу марта 2025 года были подписаны аналогичные договоры с АО "Апатит", ООО "Модум-Транс" и ООО "Логопер". Круглый стол, прошедший в апреле с участием заместителя директора ОАО "РЖД" Михаила Глазкова, доступен по [**ссылке**](https://rutube.ru/video/139e6677ffada07247d26f45aa2db6a3/)

10 апреля 2025 года на собрании акционеров Globaltrans Investment PLC одобрена сделка по продаже всех железнодорожных активов Управляющей компании ЗПИФа "Трансатлант" за 767 млн долл. Акционеры также одобрили выпуск новых акций на сумму до 101,7 млн долл. с оплатой путем передачи GDR с учетом прав в российских депозитариях. 17 апреля все активы были переданы покупателю. Все средства, полученные от сделки по продаже, будут распределены в качестве специальных дивидендов размере ₽335 на одну обыкновенную акцию.

**Отставки и назначения**

В апреле 2025 года для "повышения эффективности работы тарифно-стратегического блока" ОАО "РЖД" объединило Департамент методологии тарифообразования, экспертизы, анализа и применения тарифов в области грузовых и пассажирских перевозок и Департамент экономической конъюнктуры и стратегического развития в единый Департамент долгосрочной тарифной политики и стратегического развития. Его начальником назначен Владимир Варгунин.

В апреле 2025 года на должность руководителя Дирекции железнодорожных вокзалов назначен Роман Цуканов. Прежний начальник – Георгий Геворкян – освобождён от должности по собственному желанию.

**Тарифные решения ОАО "РЖД"**

В марте 2025 годв Правление РЖД приняло решение о предоставлении скидки 12,8% на перевозку СУГ в специализированных цистернах из Тобольска и их возврат на станцию в порожнем состоянии ([ссылка](https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=2233)).

**Цены на ремонты магистральных грузовых вагонов**

|  |
| --- |
| Динамика цен на капитальные и деповские ремонты типовых полувагонов, тыс. руб. без НДС |
|  |
| *Источник: ежемесячный мониторинг INFOLine по более 130 депо* |

С января 2025 г. ОАО "РЖД" усилило контроль за выполнением капитального ремонта полувагонов при допуске их на инфраструктуру ж/д транспорта. Это привело к повышению цен до 300 тыс. руб. и выше и к отказу собственников и ряда депо от их проведения. В мае 2025 г. аналогичные решения были приняты по зерновозам и крытым вагонам. В результате в апреле 2025 г. цены на ремонты стабилизировались, а с мая началось сокращение спроса на ремонт в связи с отказом ряда операторов от проведения ремонтов вагонов (вагоны выводятся в отстой), у которых требуется замена колесных пар, в условиях масштабного снижения доходности оперирования и формирования профицита подвижного состава.

Стоимость ДР в марте 2025 года в РФ составила 133 тыс. руб., что на 26,6% выше, чем в марте 2024 года и на 14,7% больше, чем в декабре 2024 года. Стоимость КР в марте 2025 года составила 185,6 тыс. руб., что на 20,3% выше, чем в марте 2024 года и на 13,7% больше чем в конце 2024 года.

Повышение стоимости ремонта колесных пар происходит медленнее, чем плановых ремонтов: так, цена КРП в 2025 г. выросла на 7,2% до 195,8 тыс. руб., среднего – на 9,8% до 18,3 тыс. руб., а текущего – на 9,1% до 7,6 тыс. руб.

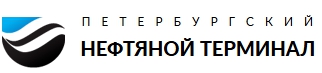
**Получить пример обзора по рынку ремонта подвижного состава и колесных пар Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте research@advis.ru**

**Ключевые события на рынке вагоноремонта и вагоностроения**

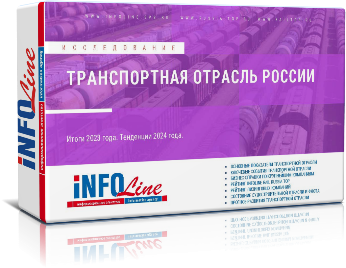
3 апреля 2025 года стало известно, что Siemens продала свою долю в совместном предприятии с Группой компаний "Синара" "Уральские локомотивы" за 2,1 млрд рублей, покупателем стало АО "Отавит".

**Ключевые события в развитии инфраструктуры**

В марте 2025 года Президент России Владимир Путин дал старт первой разгрузке угольного терминала "Лавна". В рамках следующего этапа строительства летом 2025 г. планируют ввести станцию разгрузки вагонов, дополнительные склады и складские механизмы.

10 апреля 2025 года Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области удовлетворил иск Генеральной прокуратуры РФ и постановил передать 55% акций АО "Петербургский нефтяной терминал" государству, так как иностранные акционеры, владевшие долями через кипрские офшоры, получили их в нарушение законодательства. 16 апреля была подана апелляционная жалоба.

**INFOLine представляет ежегодное исследование "**[**Транспортная отрасль России 2025 года**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=288287)**", которое содержит:**

* Анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный).
* Описание важнейших событий в транспортной отрасли по сегментам рынка.
* Рейтинг железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров.
* Анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли.
* Описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта
* Описание крупнейших игроков рынка.
* Сценарный прогноз развития транспортной отрасли.

**Получить краткую версию исследования "**[**Транспортная отрасль России 2025 года**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=288287)**" вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте [research@advis.ru](mailto:research@advis.ru)**

***Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных новостей железнодорожного транспорта по итогам I кв. 2025 года для Summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №1 2025***

# Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

## 1.1 Ранговый рейтинг операторов

**Основной целью** рейтинга [INFOLine Rail Russia Top](http://infoline.spb.ru/infoline-rail-russia-top/) является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности1F[[2]](#footnote-3) (с учетом финансового лизинга) и управлении2F[[3]](#footnote-4), перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года).

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I квартала 2025 года[[4]](#footnote-5)

| **Название компании** | **Собственность**3F**[[5]](#footnote-6)** | | **Управление** | | **Перевозки** | | **Выручка**4F**[[6]](#footnote-7)** | **Средний ранг** | | **Место** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2024** | **I кв. 2025** | **2024** | **I кв. 2025** | **2024** | **I кв. 2025** | **2024** | **2024** | **I кв. 2025** | **2024** | **I кв. 2025** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Трансойл, ООО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

"-" показатель отсутствует или не может быть рассчитан

## 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

По итогам I квартала 2025 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около Х% парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля TOP-10 сократилась по сравнению с итогами 2024 года на Х п.п. до Х%, а ТОП-3 – сократилась на Х п.п. до Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении5F[[7]](#footnote-8) в 2020-2025 гг., % |
|  |
| *Источник: INFOLine* |

По итогам I квартала 2025 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК", которое в 2025 году планирует закупить Х цистерн и Х полувагонов. АО "ПГК" в I квартале 2025 г. сократило парк в управлении на Х полувагонов и Х крытых вагонов. Находящийся в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP на третьем месте "Деметра-Холдинг" продолжает увеличивать парк в управлении, в том числе за счет сделок M&A. Так, в ноябре 2024 г. "Деметра-Холдинг" приобрел Х% оператора "Атлант" (в управлении около Х вагонов, из которых Х полувагонов с повышенной грузоподъёмностью), а за I квартал 2025 г. увеличил парк в управлении на Х вагонов.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении[[8]](#footnote-9) в 2021-2025 гг. тыс. шт.

| **Оператор**7F**[[9]](#footnote-10)** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **I кв. 2025** | **Динамика I кв. 2025 г. к 2024 г.** | | **Место**8F**[[10]](#footnote-11)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тыс. ед.** | **%**9F**[[11]](#footnote-12)** | **2024** | **I кв. 2025** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Трансойл, ООО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

***Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам I кв. 2025 года.***

## 1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам I квартала 2025 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава увеличилась на 0,2 п.п. до 21% парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 увеличилось на 0,1 п.п. до 45,5%. Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов в I квартале 2025 года:

* "Атлант" – Х тыс. полувагонов;
* "Уральская транспортная компания" – Х тыс. полувагонов;
* АО "ПГК" - Х тыс. полувагонов;

|  |
| --- |
| Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2020-2025 гг., % |
|  |

*Источник: INFOLine*

Крупнейшие списания вагонов в I квартале 2025 года осуществили:

* "Нефтетранссервис" – Х цистерн;
* "Первая грузовая компания" – Х полувагонов и Х крытых вагонов;

В таблице приведен рейтинг операторов по величине парка.

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2021-2025 гг., тыс. шт.

| **Оператор**10F**[[12]](#footnote-13)** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **I кв. 2025** | **Динамика I кв. 2025 г. к 2024 г.** | | **Место**11F**[[13]](#footnote-14)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тыс. ед.** | **%**12F**[[14]](#footnote-15)** | **2024** | **I кв. 2025** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Трансойл, ООО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

## 1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам I квартала 2025 года доля 10 крупнейших операторов сократилась на Х п.п. до Х% объема перевозок, а TOP-3 выросла на Х п.п. до Х%. "ФГК" в I квартале 2025 года сократило перевозки на Х%, до Х т, а АО "ПГК" увеличило на Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2021-2025 гг., % |
|  |
| *Источник: INFOLine* |

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2021-2025 гг.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2021-2025 гг., млн тонн

| **Оператор**13F**[[15]](#footnote-16)** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **I кв. 2024** | **I кв. 2025** | **Динамика I кв. 2025 г. к I кв. 2024 г., %**14F**[[16]](#footnote-17)** | **Место** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I кв. 2024** | **I кв. 2025** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Трансойл, ООО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении.

Таблица 5. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2021-2025 гг.,   
тыс. тонн на вагон за период

| **Оператор** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **I кв. 2024** | **I кв. 2025** | **Динамика I кв. 2025 г. к I кв. 2024 г., %**14F**[[17]](#footnote-18)** | **Место**15F**[[18]](#footnote-19)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I кв. 2024** | **I кв. 2025** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Трансойл, ООО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: расчеты и оценки INFOLine*

## 1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в I квартале 2025 года пришлось Х% грузооборота железнодорожного транспорта, что на Х п.п. больше, чем за аналогичный период 2024 года, причем доля TOP-10 сократилась на Х п.п. до Х%, а доля ТОП-3 выросла на Х п.п. до Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2021-2025 гг., % |
|  |
| *Источник: INFOLine* |

В таблице приведен рейтинг операторов по грузообороту в 2021-2025 гг.

Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2021-2025 гг., млрд т-км

| **Оператор**16F**[[19]](#footnote-20)** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **I кв. 2024** | **I кв. 2025** | **Динамика I кв. 2025 г. к I кв. 2024 г., %**14F 14F**[[20]](#footnote-21)** | **Место** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I кв. 2024** | **I кв. 2025** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Трансойл, ООО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", " ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь.

Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2021-2025 гг.,   
млн т-км на вагон за период

| **Оператор** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **I кв. 2024** | **I кв. 2025** | **Динамика I кв. 2025 г. к I кв. 2024 г., %**14F**[[21]](#footnote-22)** | **Место**19F**[[22]](#footnote-23)** | | **Динамика**  **мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I кв. 2024** | **I кв. 2025** |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| НТК, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| Трансойл, ООО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

Источник: расчеты и оценки INFOLine

## 1.6 Рейтинг операторов по выручке

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 5. Совокупная выручка, чистая прибыль и рентабельность крупнейших операторов[[23]](#footnote-24), млрд руб. | Рисунок 6. Совокупная выручка/прибыль на вагон крупнейших операторов, руб. без НДС в сутки |
|  |  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* | *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

Таблица 8. Рейтинг операторов по финансовым показателям в 2022-2024 гг., млрд руб. без НДС

| **Оператор** | **Источник** | **Выручка (с учетом привлеченного парка)** | | | | **Чистая прибыль** | | | | **Рентабельность** | | | **Динамика**  **2024 к 2023** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2022** | | **2023** | **2024** | **2022** | | **2023** | **2024** | **Выручка** | **Чистая прибыль** |
| Первая грузовая компания, АО | МСФО | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |
| Федеральная грузовая компания, АО | РСБУ | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |
| Деметра-Холдинг | РСБУ | \* | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | | \* | \* | \* | \* |

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Всего в 2024 году крупнейшими операторами, раскрывшими финансовые показатели, было выплачено дивидендов на Х руб., что более чем в Х превышает их чистую прибыль за 2024 год.

Таблица 9. Рейтинг операторов по выплаченным дивидендам в 2023-2024 гг., млрд руб. без НДС

| **Оператор** | **2023** | **2024** | **Отношение дивидендов к чистой прибыли** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **2024** | **2023+2024** |
| Федеральная грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* |
| Первая грузовая компания, АО | \* | \* | \* | \* | \* |
| Уголь-Транс, АО | \* | \* | \* | \* | \* |
| Модум-Транс, ООО | \* | \* | \* | \* | \* |

Источник: расчеты INFOLine

## 1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга[[24]](#footnote-25)

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М" и "Вектор Рейл", "ГТЛК" и "ВТБ Лизинг".

Таблица 11. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданного в операционный лизинг, на конец периода

| **Наименование компании** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **Место** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2023** | **2024** |
| Трансфин-М, ПАО (с учетом парка, переданного в аренду аффилированной компании "Атлант") | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520") | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| "Вектор Рейл" | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| ВТБ Лизинг, АО | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

Источник: данные компаний, (\*) оценки INFOLine

***Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам I кв. 2025 года.***

# Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

## 2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

### Основные показатели экономики

7 мая 2024 года после инаугурации Владимира Путина был опубликован "[указ](http://kremlin.ru/acts/news/73957)" о национальных целях развития. Цели установлены на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

В мае 2025 года ФСГС представила первую оценку роста ВВП за январь-март 2025 года, он замедлился до Х% (рост ВВП РФ в 2024 году составил Х%), причем основной вклад в рост экономики обеспечило общественное питание (+Х%), строительство (+Х%), обрабатывающие производства, розничный товарооборот (+Х%) и сельское хозяйство (+Х%). Реальные располагаемые денежные доходы населения выросли на Х% в I кв. 2025 г., несмотря на наметившееся сокращение занятости в некоторых отраслях промышленности. Промышленное производство замедлило рост до Х%, в т.ч. в добыче полезных ископаемых снизился на 3,7%, а по обрабатывающим производствам – рост составил Х%, в основном за счет отраслей, связанных с оборонно-промышленным комплексом. Производство готовых металлических изделий (в т. ч. военного назначения) выросло на Х%, компьютеров и электроники – на Х%, прочих транспортных средств и оборудования – на Х%.

В январе-апреле 2025 года профицит счета текущих операций снизился до 21,1 млрд долларов США с Х долларов США в соответствующем периоде 2024 года за счет уменьшения сальдо торгового баланса и расширения совокупного дефицита первичных и вторичных доходов.

|  |
| --- |
| Рисунок 7. Компоненты текущего счета платежного баланса РФ, млрд долл. США |
|  |
| *Источник: ЦБ РФ* |

26 февраля 2025 года ЦБ РФ выпустил ["Резюме обсуждения ключевой ставки"](https://cbr.ru/dkp/mp_dec/decision_key_rate/summary_key_rate_26022025/). В ходе заседания было рассмотрено два варианта: сохранение ключевой ставки на уровне Х% и повышение до Х%. По итогу обсуждения большинство участников выступило за сохранение ключевой ставки до Х% годовых. После заседания по ключевой ставке ЦБ РФ обновил [среднесрочный прогноз](https://cbr.ru/Content/Document/File/172537/comment_26022025.pdf), повысив прогноз по инфляции на 2025 год с Х - Х% в октябре 2024 года до Х -Х%, по ключевой ставке — с 17,0-20,0% до Х -Х%.

7 мая 2025 года Минфин опубликовал предварительную оценку исполнения федерального бюджета. Объем доходов федерального бюджета в январе-апреле 2025 года увеличился на Х% и составил Х руб. Ненефтегазовые доходы увеличились на Х% и составили Х руб. Нефтегазовые доходы сократились на Х% до Х руб. В соответствии с обновленными параметрами прогноза социально-экономического развития вследствие снижения цен на нефть по итогам 2025 года ожидаются недополученные нефтегазовые доходы в размере Х руб. Объем расходов федерального бюджета по итогам января-апреля 2025 года вырос на Х% и составил Х руб. По итогам января-апреля 2025 года федеральный бюджет сложился с дефицитом в размере Х рублей, что на Х рублей ниже уровня аналогичного периода прошлого года.

### Основные показатели транспорта

По итогам I кв. 2025 г. объем перевозок грузов сократился на Х% и составил Х т.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 11. Динамика объемов перевозок грузов в России, млн тонн | Рисунок 12 Динамика объемов перевозок грузов в России в I-IV кварталах, млн тонн |
|  |  | |
| *Источник: ФСГС* | *Источник: ФСГС* |

Рост также показали перевозки воздушным транспортом: на Х%, но их доля в общем объеме по-прежнему остается незначительной. Перевозки морским транспортом остались на уровне 2023 года, а внутренним водным транспортом сократились на Х% (доля на Х п.п.).

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 14. Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2024 гг., млрд тонн | Рисунок 15. Структура объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2024 гг., % |
|  |  |
| *Источник: ФСГС* | *Источник: ФСГС* |

Грузооборот транспорта в 2024 г. вырос на Х% до Х т-км.

|  |
| --- |
| Рисунок 18. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2017-2024 гг., млрд т-км |
|  |
| *Источник: ФСГС* |

Грузооборот транспорта за I кв. 2025 г. сократился на Х% до Х т-км, а по сравнению с IV кв. 2024 г. – на Х%.

Среднее расстояние перевозок в I кв. 2025 года увеличилось на Х%, а по сравнению со IV кв. 2024 г. – увеличилось на Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 24. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2017-2025 гг., км |
|  |
| *Источник: ФСГС* |

## 2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

### Основные показатели железнодорожного транспорта

Согласно проекту инвестпрограммы и финансового плана ОАО "РЖД", прогноз погрузки на 2024 год составлял 1265,4 млн тонн (+Х% к плану 2023 года). Однако по итогам 2024 года погрузка на сети "РЖД" сократилась на Х%, до Х тонн. В 2025 году "РЖД" также ожидают сокращения абсолютных показателей погрузки при росте перевозок более высокодоходных грузов.

По итогам I квартала 2025 г. погрузка на сети РЖД сократилась на Х% до Х т, а перевозки – на Х% до Х т. В апреле-мае 2025 года снижение погрузки ускорилось – в апреле до Х%, а в мае – до Х%.

|  |
| --- |
| Рисунок 26. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2025 гг., млн т |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД", ФСГСа* |

За I кв. 2025 г. погрузка по группам грузов, по данным "РЖД", составила:

* каменного угля – Х тонн (-2 Х% к январю – марту 2024 года);
* кокса – Х тонн (-Х%);

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 27. Погрузка на железнодорожном транспорте России в 2020-2024 гг., млн тонн |  |
|  |  |

### 

### Грузооборот и объем перевозок[[25]](#footnote-26) железнодорожным транспортом

Грузооборот за I кв. 2025 г. вырос на 0,9% до 635 млрд т-км, а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 0,6% до 786,1 млрд т-км.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 32. Грузооборот железнодорожного транспорта в I квартале 2017-2025 гг., млрд. т-км | Рисунок 33. Объем перевозок грузов железнодорожном транспортом в I квартале 2017-2025 гг., млн т |
|  |  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* | *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД и ФСГС"* |

По итогам I кв. 2025 года угледобывающие предприятия Кемеровской области сократили добычу до Х% до Х т угля. Экспорт вырос на Х%, или на 1 млн тонн - до Х т. Восточном направлении отгружено Х т (соответствует объёмам, зафиксированным в соглашении между ОАО "РЖД" и Кузбассом). В северо-западном направлении на экспорт было поставлено Х т угля (снижение на Х%, или на Х тонн), в южном - Х т (рост на Х%, или на Х т). В целом в первом квартале ж/д транспортом потребителям было отгружено Х т угля (снижение на Х т).

|  |
| --- |
| ОАО "РЖД" отмечает, что до Х% угля, заявленного в направлении портов Азово-Черноморского бассейна и Октябрьской железной дороги, не были предъявлены к перевозке. По оценке компании, в марте потери по грузам, не предъявленным к перевозке, составили до Х т.  Рисунок 50. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за I кв. 2025 год, % |
|  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

В 2024 г. индекс промышленного производства увеличился на х%.

В I квартале 2025 года доля полувагонов в структуре грузооборота сократилась на Х п.п. до Х%, а доля цистерн – на Х п.п. до Х. Доля зерновозов увеличилась на Х п.п.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 58. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I кв. 2017-2025 гг., млрд. т-км | Рисунок 59. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I кв. 2017-2025 гг., % |
|  |  |
| *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* | *Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

про

***Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2017-2025 гг.***

### Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

По итогам 2024 года средняя скорость доставки одной отправки сократилась на Х% и составила Х км/сут. С января 2024 года поэтапно включен новый вид логистических контролей в АС ЭТРАН, подразумевающий интеграцию ДМЗИ с суточным клиентским планом погрузки (СКПП). Это ограничило вывоз с путей необщего пользования грузов, отправляемых небольшими партиями, одиночных вагонов и их групп, заадресованных на разные станции. Как следствие, произошло увеличение простоев груженых вагонов на путях необщего пользования и ограничения подачи порожнего подвижного состава под погрузку. В октябре 2024 г. начался новый этап регулирования размера парка на сети, и указанные тенденции усилились.

|  |
| --- |
| Рисунок 71. Динамика средней скорости доставки одной отправки на сети "РЖД" в 2015-2024 гг., км/сут. |
|  |
| *Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine* |

На графике показана динамика средней скорости доставки отправки с учетом изменения методики[[26]](#footnote-27), а также оценки для неизменной методики.

|  |
| --- |
| Рисунок 72. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в 2017-2024 гг., км/сут. |
|  |
| *Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine* |

***Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2017-2025 гг.***

### Состояние парка железнодорожного подвижного состава

За I кв. 2025 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на Х тыс. ед. и составил Х ед.

|  |
| --- |
| Рисунок 77. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2025 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2025 гг. – номерная база), тыс. ед. |
|  |
| *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

По итогам I кв. 2025 г. доля полувагонов. в структуре российского парка увеличилась на Х п.п. Доля цистерн и крытых вагонов сократилась на Х п.п. Доля фитинговых платформ, зерновозов и минераловозов не изменилась.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 78. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2025, % | Рисунок 79. Структура парка подвижного состава по видам на 1.04.2025, % |
|  |  |
| *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* | *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

Объем закупок новых грузовых вагонов в РФ, по оценкам INFOLine, в 2025 году снизится на не менее чем Х% и не превысит Х ед., причем наиболее существенное снижение произойдет в сегменте типовых полувагонов, в котором сформировался масштабный профицит.

|  |
| --- |
| Рисунок 82 Закупки нового и списание подвижного состава в России, тыс. ед. |
|  |
| *Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"* |

***Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состав, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2017-2025 гг.***

### Нормативное регулирование железнодорожного транспорта

**14 апреля 2025 года** состоялось совещание президента РФ с членами Правительства, по итогам которого должно быть дано поручение изучить возможность повышения очередности лесных грузов в правилах недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре ([ссылка)](http://kremlin.ru/events/president/news/76683).

**В марте 2025 года** Минэнерго разработало и направило в правительство антикризисную программу для угольной отрасли. Среди прочего, она предполагает реализацию комплекса мер поддержки для увеличения экспорта угля в порты Северо-Запада общим объемом в Х руб. Из них Х руб. должна составить субсидия угольщикам из бюджета, Х руб. – скидки стивидоров в портах региона, 9 млрд руб. – выгода от оптимизации оборота полувагонов, и Х руб. – скидка к тарифу РЖД в размере Х.

### Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры

Развитие МТК "Север-Юг"

**18 февраля 2025 года** Россия и Иран подписали План практических действий по сотрудничеству в транспортной сфере на 2025 год. Также уполномоченными организациями ООО "Каспиан Сервисез" и CDTIC подписано отдельное Соглашение по опережающему производству инженерных изысканий в рамках строительства железной дороги "Решт – Астара", обеспечивающей непрерывность западного маршрута коридора "Север – Юг".

**Международное сотрудничество**

**В мае 2025 года** заместитель председателя правления АО НК "Казахстанские железные дороги" (КТЖ) Ануар Ахметжанов и первый заместитель генерального директора ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Сергей Павлов на заседании совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству договорились об увеличении поставок казахстанского угля в российские порты. Участники заседания отметили выполнение Плана мероприятий по основным направлениям стратегического сотрудничества на 2023–2024 годы и утвердили новый План на 2025–2027 годы. Отмечается, что за первый квартал 2025 года через территорию России транзитом перевезено более 2,3 млн тонн казахстанского угля, что на 44,5% больше, чем за аналогичный период 2024 года. При этом экспортный уголь Казахстана перевален через российские порты: 1,3 млн тонн — через порты Балтии, 900 тыс. тонн — через порты Азово-Черноморского бассейна, что в 5 раз больше по сравнению с показателями прошлого года. Кроме того, вырос объем контейнерных перевозок через международные железнодорожные стыки восточного направления МТК "Север — Юг". За первый квартал 2025 года он увеличился на 63%.

## 2.5 Показатели развития воздушного транспорта

### Основные показатели развития воздушного транспорта

**Показатели воздушного транспорта и авиакомпаний**

По данным Росавиации, по состоянию на апрель 2025 года в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

* Х действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246;
* Х действующих авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249;
* Х действующих эксплуатанта АОН, сертифицированных по ФАП-147.

На 1 ноября 2023 г. пассажирский флот РФ составлял 1167 ед. самолетов, из них 225 ед. имеют исключительно российскую регистрацию. По данным СМИ, российские авиакомпании за 2023-й и начало 2024 года выкупили у х иностранных лизингодателей Х самолетов. Выделенный на эти цели лимит средств Фонда национального благосостояния в размере 300 млрд руб. исчерпан. Выкупленные самолеты — это около Х% от того импортного парка (примерно Х воздушных судов), который принадлежал западным лизингодателям и остался в России, несмотря на введенные в 2022 году санкции и требования иностранных лессоров вернуть лайнеры.

По итогам 2024 года грузооборот воздушного транспорта увеличился на Х% до Х т-км, а объем перевозок – на Х% до Х т. По итогам I кв. 2025 г. грузооборот сократился на Х% до Х т-км, а объем перевозок – на Х% до Х т.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 114. Грузооборот воздушного транспорта России в 2017-2025 гг., млрд т-км | Рисунок 115. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2017-2025 гг., млн тонн |
|  |  |
| *Источник: данные Росстата (с марта 2022 года). Росавиация данные не публикует с февраля 2022 г.* | |

Российские авиакомпании по итогам 2024 г. увеличили перевозки пассажиров на Х%, до Х человек Перевозки на внутренних линиях выросли на почти Х% до Х. На международных направлениях перевозки выросли на Х, до Х человек. По прогнозу "ГТЛК", российские авиакомпании могут перевезти в 2025 г. Х пассажиров – на Х меньше, чем в 2024 г.

***Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2017-2025 гг. и информация об основных событиях, произошедших на рынках железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта за I кв. 2025 года.***

**Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России**

**"Евросиб СПб-транспортные системы", АО**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2024 г.** | **Позиция № Х** | изменение места по сравнению с предыдущим годом | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2024 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2024 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2024 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |
| **Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2024 г.** | **Позиция № Х** | **X** | **X** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Логотип** | **Объем перевозок грузов в 2024 г., млн тонн** | **Динамика перевозок грузов в 2024 г. к 2023 г., %** | **Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2024 г., тонн на вагон в год** |
| C:\Users\FL213_user\Downloads\Евросиб newlogo.png | **X** | **X** | **X** |
| **Валовая выручка в 2024 г., млрд руб.** | **Динамика валовой выручки в 2024 г. к 2023 г., %** | **Выручка на 1 вагон в управлении в 2024 г., тыс. руб. в день** |
| **X** | **X** | **X** |
| **Количество вагонов в управлении на 1.1.2025, ед.** | **Изменение количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., ед.** | **Динамика количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., %** |
| **X** | **X** | **X** |
| **Количество вагонов в собственности на 1.1.2025, ед.** | **Изменение количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., ед.** | **Динамика количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., %** |
| **X** | **X** | **X** |

Адрес: *197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4* Телефоны*: +7(812)3268111, +7(812)3268116* Факс: +7*(812)3268110* E-Mail: 5[*transport@eurosib.biz*](mailto:transport@eurosib.biz) Web: *www.*[*eurosib.biz*](mailto:transport@eurosib.biz) Руководитель: *Никитин Дмитрий Николаевич, президент АО "Евросиб-транспортные системы"*

**Краткое описание бизнеса**

"Евросиб СПб-транспортные системы" входит в ГК "Евросиб", с 1992 года объединяющей бизнесы в области железнодорожного транспорта, инфраструктуры, логистики и сервиса. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге. "Евросиб СПб-ТС" оказывает услуги железнодорожного оператора, предлагая комплексное транспортное обслуживание промышленных предприятий, включая услуги мультимодальной логистики, железнодорожных перевозок, терминальных операций. Компания имеет 9 региональных представительств. Бенефициаром ГК является Дмитрий Николаевич Никитин.

Транспортно-логистический центр "Евросиб-Терминал-Новосибирск" входит в Восточную транспортно-логистическую зону Новосибирского транспортного узла. Общая площадь контейнерной площадки – 5,7 га, складских помещений – 10 тыс. кв. м. В январе 2020 года АО "Евросиб СПб–ТС" представило проект развития контейнерного терминала "Евросиб–Терминал–Новосибирск", который предполагает продление железнодорожных путей, увеличение емкости контейнерной площадки до 9,5 тыс. TEU и внедрение крановой технологии. В 2020 году построена дополнительная контейнерная площадка 6 Га, которая позволила увеличить емкость единовременного хранения контейнеров до 7.5 тыс. TEU. Планируется, что к 2026 году годовой объем переработки контейнеров на терминале составит 250 тыс. TEU.

В августе 2019 года АО "Евросиб СПб-ТС", АО "ГЛОНАСС" и ОАО "Позитрон" подписали трехстороннее соглашение о партнерстве с целью создания системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящихся грузов. В январе 2020 года ЗАО "Евросиб СПб-ТС" получило патент на энергоустановку для крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров при перевозке железнодорожным транспортом. Установка оснащена системами мониторинга удаленного управления, сотовой и спутниковой системами связи, системой геопозиции, а также дает возможность обеспечивать электроэнергией 24 рефконтейнера на протяжении 30 суток и более. В апреле 2020 года "Евросиб СПб–транспортные системы" запустило в работу систему для прогнозирования движения и эффективного использования вагонов E-SmartROUTE. В декабре 2020 года АО "Евросиб СПб – Транспортные системы" получило патент на производство модернизированного рефрижераторного контейнера.

Компания располагает 3 собственными локомотивами, а также эксплуатирует терминально-логистический комплекс в Новосибирске и железнодорожный терминал в Орехово-Зуево М.О.

**Динамика парка подвижного состава**

По итогам I кв. 2025 года парк в управлении не изменился, а в собственности и финансовом лизинге увеличился на Х ед. до Х ед.

|  |
| --- |
| Рисунок 225. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности  (с учетом финансового лизинга) компании, тыс. ед. |
|  |
| *Источник: данные компании* |

В том числе в парке компании 180 рефрижераторных контейнеров.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 226. Структура парка в собственности компании на 1.04.2025, % | Рисунок 227. Структура парка в управлении компании на 1.04.2025, % |
|  |  |
| *Источник: данные компании* | *Источник: данные компании* |

**Динамика перевозок грузов**

За I квартал 2025 года грузооборот увеличился на Х% до Х т-км, а объем перевозок сократился на Х% до Х т.

|  |  |
| --- | --- |
| Рисунок 228. Динамика объема грузовых перевозок АО "Евросиб СПб-ТС" в 2017-2025 гг., млн тонн | Рисунок 229. Динамика грузооборота АО "Евросиб СПб-ТС" в 2017-2025 гг., млрд т-км |
|  |  |
| *Источник: данные компании* | *Источник: данные компании* |

**Финансовые показатели**

За 2024 год выручка компании увеличилась на Х% до Х руб., а чистая прибыль – сократилась на Х% до Х руб. В 2024 году компания выплатила дивиденды в размере Х руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рисунок 230. Динамика выручки компании в 2016-2024 гг., млрд руб. |  | Рисунок 231. Динамика чистой прибыли компании в 2016-2024 гг., млрд руб. |
|  |  |  |
| *Источник: данные компании* |  | *Источник: данные отчетности по РСБУ* |

**Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава**

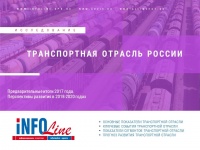
Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и** **железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

1. **Готовые исследования**

[**"Транспортная отрасль России 2025 года"**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=281512)

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.



|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Июнь 2025** |
| Количество страниц: | **210** |
| Способ предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Стоимость: | **150 000 руб.** |

**ВНИМАНИЕ!** Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

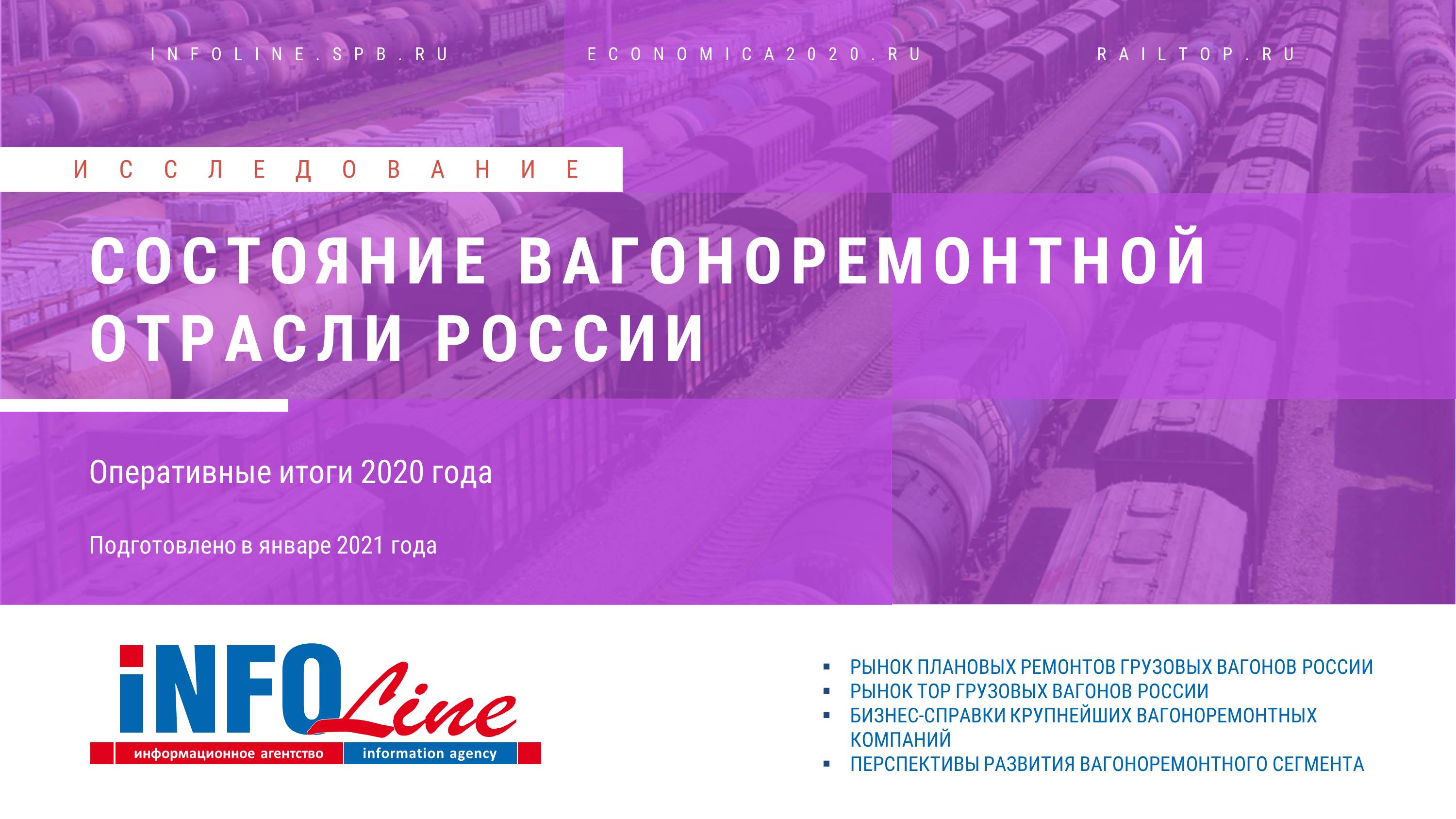


|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Февраль 2025** |
| Количество страниц: | **Более 300** |
| Способ  предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Стоимость: | **80 000 руб.** |

* [**"Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2024 года"**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=282805)

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов* России и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Апрель 2021**  **(обновление по запросу)** |
| Количество страниц: | **60** |
| Способ предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Стоимость: | **100 000 руб.** |

* [**"Вагоноремонтная отрасль России "**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=172651)

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.

1. [**Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP**](http://railtop.ru/)



|  |  |
| --- | --- |
| Дата выхода: | **Ежеквартально** |
| Количество страниц: | **Более 230** |
| Способ предоставления: | **Электронный/**  **Печатный** |
| Цена обзора: | **55 000 руб.** |

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание *30 транспортных предприятий России.*

Более *100 графиков и диаграмм.*

1. **Базы собственников подвижного состава**

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Дата актуализации** | **Стоимость** |
| [**База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=278850) | Февраль 2025 г. | 60 000 руб. |
| [**База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."**](https://infoline.spb.ru/shop/issledovaniya-rynkov/page.php?ID=282806) | Февраль 2025 г. | 80 000 руб. |

1. **Тематические новости и индивидуальные мониторинги**

**Услуга "Тематические новости" –** это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Периодичность** | **Стоимость** |
| [**Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья**](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22019) | Еженедельная | 5 500 руб. в месяц |
| [**Железнодорожный транспорт РФ**](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=22123) | Ежедневно | 8 800 руб. в месяц |
| [**Индивидуальный мониторинг СМИ**](http://infoline.spb.ru/shop/tematicheskie-novosti/page.php?ID=121856) | По согласованию | От 10 000 в месяц |

*Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)*

**Внимание!** *Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.*

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

**Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:   
+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте:** [**research@advis.ru**](mailto:research@advis.ru)

1. Здесь и далее, когда приводится динамика и не указано к какому периоду, она относится к аналогичному периоду предыдущего года. [↑](#footnote-ref-2)
2. Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям) [↑](#footnote-ref-3)
3. Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям. [↑](#footnote-ref-4)
4. Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования [↑](#footnote-ref-5)
5. С учетом финансового лизинга [↑](#footnote-ref-6)
6. Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели [↑](#footnote-ref-7)
7. Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду. [↑](#footnote-ref-8)
8. Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду. [↑](#footnote-ref-9)
9. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-10)
10. Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "–") [↑](#footnote-ref-11)
11. Данные округлены до целых [↑](#footnote-ref-12)
12. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-13)
13. Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "–") [↑](#footnote-ref-14)
14. Данные округлены до одной цифры после запятой [↑](#footnote-ref-15)
15. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-16)
16. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-17)
17. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-18)
18. Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов [↑](#footnote-ref-19)
19. Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.) [↑](#footnote-ref-20)
20. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-21)
21. Данные округлены до одного знака после запятой [↑](#footnote-ref-22)
22. Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов [↑](#footnote-ref-23)
23. Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели [↑](#footnote-ref-24)
24. Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие [↑](#footnote-ref-25)
25. В данном разделе используются данные ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от показателей в разделе "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России", где они базируются на данных Росстата [↑](#footnote-ref-26)
26. В марте 2014 г. ОАО "РЖД" были внесены изменения в методику учета вагонов, задействованных во внутрихозяйственных перевозках, и порожних вагонов для временного размещения на путях общего пользования, а также отправок между структурными подразделениями ОАО "РЖД" (распоряжение ОАО "РЖД" от 26.03.2014 № 771р). [↑](#footnote-ref-27)