

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеверопейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляется с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ

Демонстрационный выпуск
Периодичность: ежедневно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости отрасли	6
Глава Минстроя России Ирек Файзуллин на заседании президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию подвел предварительные итоги наципроекта "Инфраструктура для жизни".	6
В СФ заявили, что темпы строительства дорог и мостов в России будут расти.....	7
На десять застройщиков-лидеров приходится 18,8% текущего строительства в стране.....	7
СФ одобрил закон о создании временных дорог у воды при строительстве туробъектов.....	7
К СОДЕРЖАНИЮ	8
"Известия": из-за доначисления налогов стали банкротиться дорожные строители.....	8
Дорожное строительство Москвы и Московской области	9
Утвержден проект планировки территории для обслуживания пересадочного узла "Лесопарковая" (Москва).	9
"Ривер Парк Коломенское": Девелопер построит новую дорогу на юге Москвы.....	9
Рабочие приступили к укладке асфальта в строящемся тоннеле в Красногорске Московской области.....	10
Первый этап капитального ремонта проспекта Ильича завершили в Шатуре Московской области.....	10
Тоннель на Путиловском шоссе в Красногорске готов на 95% (Московская область).	10
Подземка идет на юг и запад. "КоммерсантЪ". 22 декабря 2025	11
Дорожное строительство ЦФО	13
"Белдорстрой" отремонтирует две дороги в Белгородской области за 878 млн. рублей.	13
В городе-спутнике Новоронежской АЭС при поддержке атомщиков благоустроили центральную площадь (Воронежская область).	13
Завершен ремонт 18 км дорог в Задонском округе Липецкой области в рамках наципроекта.....	14
В Курской области в 2025 году отремонтировали более 416 км дорог.	14
В 2026 году продолжится работа по формированию на западе Тверской области транспортной хорды, которая соединит федеральные трассы М-9, М-10 и М-11.....	15
В Белгородской области отремонтировали участок автодороги Иловка – граница Воронежской области.....	15
Общественники Владимира участковали в контроле за ремонтом дорог и доступностью дорожной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями.....	16
В Тверской области в 2025 году по наципроекту отремонтировано 97 километров дорог к туробъектам.	16
Дорожное строительство Санкт-Петербурга и Ленинградской области	17
Станции метро "Путиловская" и "Юго-Западная" могут открыть 26 декабря 2025 года (Санкт-Петербург).	17
Setl Group завершил первый этап строительства продолжения пр. Ветеранов (Санкт-Петербург).	17
Администрация Петербурга распределила около 263 млрд рублей на бюджетные стройки 2026 года.	17
Чиновники Смольного открыли на Парнасе скандально известную ОПП "Заречная" (Санкт-Петербург).	18
В Петербурге открылся крупный автобусный парк.	18
Петербург меняет порядок вырубки деревьев и создания благоустройства. "Недвижимость и строительство Петербурга". 19 декабря 2025	19
Дорожное строительство СЗФО	21
В 2026 году по наципроекту в Грязовецком округе Вологодской области завершится ремонт двух автодорог.	21
Правительственный десант проверил ход реконструкции мостового перехода через Вождормоку (Архангельская область).	21
"Балтберегозахита" укрепит берег в Светлогорске за 1,4 млрд рублей (Калининградская область).	22
В Великолукском районе открыт после капремонта путепровод на федеральной трассе (Псковская область).	22
Совет по инвестициям поддержал несколько проектов туристской, социальной и промышленной направленности (Псковская область).	23
В Калининграде благоустраивают набережную у памятника рыбакам-первопроходцам.	23
Дорожное строительство ПРФО	24
В Саратове завершается реконструкция трамвайного маршрута №3.	24
Станция метро "Театральная" в Самаре готова почти на 80 %.	24
На вырубку леса для строительства дублеров Оренбургского тракта потребуется 11 млрд. рублей (Республика Татарстан).	24
Бугульма получит пятилетний план развития программы ремонта дорог (Татарстан).	24
На трассе Р-239 в Татарстане обновят покрытие за 142 млн рублей.	25
В Ленинском районе Ижевска в 2026 году планируют обновление своих зеленых уголков (Удмуртия).	25
В Ижевске в Удмуртии выделили 16,7 млн рублей на проектирование ремонта велодорожек.	25
К СОДЕРЖАНИЮ	25
В Казани за год отремонтировали 434 метра трамвайных путей (Татарстан).	25
Дорожное строительство ЮФО	26
Завершен важный этап ремонта дороги Алушта – Судак - Феодосия (Крым).	26
Ремонт дороги Новоселовское — Саки повысил доступность социальных объектов (Крым).	26
В Сириусе планируют построить канатную дорогу (Краснодарский край).	26
Ремонт улицы Конечной в Азове Ростовской области может увеличить грузооборот порта на 30%.	27
В Севастополе заключён контракт о тоннеле и дороге за 9,9 млрд рублей.	27



Дорожное строительство СКФО	29
Курорт "Мамисон" получил заключение Ростехнадзора о соответствии требованиям (Северная Осетия).	29
В Дигоре завершили благоустройство общественной территории на улице Тогоева (Северная Осетия).	29
В Баксане преображается улица, ведущая к городскому парку (КБР).	29
К СОДЕРЖАНИЮ	30
Комиссия проверила ход строительства автодороги к морпорту Махачкалы (Республика Дагестан)....	30
Глава КБР азбек Коков рассказал о планах по дорожному строительству в 2026 году.	30
Дорожное строительство УРФО	31
ДОМ.РФ продал для многоэтажной застройки 97 гектаров под Челябинском.	31
Сенатор Якушев решил кассовый разрыв "Мостостроя-11": на мост в Сургуте пришли 4 млрд из центра (Ханты-Мансийский АО).	31
Власти Свердловской области показали прохождение тестирования беспилотного трамвая в Верхнюю Пышму.	32
Фирма из Шувакиша получит 360 миллионов за ремонт путепровода на Серовском тракте" (Свердловская область)....	32
Дорожное строительство СФО	34
Ещё две центральные площади и парк благоустроены в Новосибирской области по нацпроекту.	34
Губернатор Омской области Виталий Ходченко: На строительстве Северного обхода Омска начато сооружение технического моста... .	34
В Красноярске открыли новую дорогу.	34
Михаил Котюков: "Идеи, которые рождаются на красноярской земле, становятся частью государственных решений". "КоммерсантЪ-Центральная Сибирь". 25 декабря 2025	35
Дорожное строительство ДВФО	38
"Ареал" направит 250 миллионов рублей на развитие социально значимых проектов в Забайкалье.	38
На развитие Мирнинского района направлено более 15 миллиардов рублей (Якутия).	38
На Балеевском путепроводе во Владивостоке ремонтируют пешеходные зоны (Приморский край).	39
Дорогу к синхротрону РИФ во Владивостоке планируют построить до конца 2027 года (Приморский край).	39
Комиссия проверила строительство моста и детсада на Междуречье в Уссурийске (Приморский край).	39
Строительство и реконструкция железных дорог	41
ГЖД: начало строительства железнодорожного кольца в Казани — вопрос времени.	41
Президент России Владимир Путин: ВСМ Москва – Санкт-Петербург и Москва – Казань будут построены.	41
Строительство портовых мощностей и терминалов	42
Wildberries перенес на конец 2029 г. ввод логоцентра в Ростовской области за 10,6 млрд руб.	42
Ростовский порт перенесут из центра города до конца 2028 года....	42
В Дагестане обозначили приоритеты развития Махачкалинского морского порта до 2030 года.	42
Строительство и реконструкция аэропортов	44
Реконструкцию ВПП в Новокузнецке запланировали на 2028-2030 годы (Кемеровская область).....	44
Информационные продукты INFOLine	45



Введение

Стремительные изменения в российской экономике последних лет повлекли за собой множество бизнес-трансформаций. К участникам рынка предъявляются все более жесткие требования и они вынуждены непрерывно повышать эффективность своей работы.

Сегодня необходимость улучшения результативности коммерческих, маркетинговых и других отделов изменила подход бизнеса к работе с информацией, открыв новые возможности и риски. Нужными сведениями недостаточно просто обладать, нужно иметь к ним постоянный доступ, хранить в удобном для работы формате и уметь извлекать максимальную пользу из этих массивов данных.

В ответ на потребность рынка в свежей и актуальной информации об инвестиционных проектах, реализуемых на территории РФ, информационно-аналитическое агентство INFOLine разработало ежедневный новостной бюллетень "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ".

Услуга "Тематические новости: Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ" – это собранная и систематизированная оригинальная информация о событиях дорожного строительства и инфраструктурных проектах РФ. На основе данных из проверенных авторитетных, профильных и специализированных источников формируется новостной бюллетень – постоянно обновляющаяся информационная карта для вашего бизнеса.

Характеристики информационного бюллетеня:

- информационный бюллетень услуги "Тематические новости: Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ" включает новости об инвестиционных планах, строительстве и реконструкции объектов различного назначения.
- значимые новости содержат справки о компаниях, где предоставлена необходимая контактная информация организаций.
- материалы информационного бюллетеня структурированы по тематическим разделам.
- периодичность предоставления информационного бюллетеня – **1 раз в день**.
- суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **60-100 материалов**.

Широкий спектр форматов предоставления "Тематических новостей":



HTML – для чтения в on-line;



Microsoft Word – для чтения и редактирования;



CHM-архив – для накопления архивов;



PDF – для чтения off-line, для носимых устройств.

Структура выпуска:

- Общие новости отрасли и нормативные документы
- Дорожное строительство Москвы и Московской области
- Дорожное строительство СЗФО
- Дорожное строительство ЦФО
- Дорожное строительство ПрФО
- Дорожное строительство ЮФО
- Дорожное строительство СКФО
- Дорожное строительство УФО
- Дорожное строительство СФО
- Дорожное строительство ДФО
- Строительство и реконструкция железных дорог



- Строительство портовых мощностей и терминалов
- Строительство и реконструкция аэропортов

Источники информации:

- эксклюзивные материалы, обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- материалы особых экономических зон, индустриальных парков и технопарков, региональных корпораций развития;
- материалы закрытых баз новостной ленты агентства ПРАЙМ, Expert.ru, газет «Ведомости», «Деловой Петербург» и т.п.;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерств, администраций и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- публикации в деловых и отраслевых СМИ, материалы новостных лент информационных агентств;
- отраслевые порталы.

Тестовая 30-дневная подписка на услугу даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка и колебаниях инвестиционного климата. Для оформления **ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ** и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40, а также написать нам на электронную почту mail@advis.ru. Будем рады ответить на любые ваши вопросы!

Информационное агентство INFOLine также предоставляет услуги [индивидуального мониторинга СМИ](#) в соответствии с вашим техническим заданием.

С полным списком тематик вы можете ознакомиться на нашем сайте в разделе "[Тематические новости](#)".

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Свою миссию и сегодня компания видит в усилиях и услугах, направленных на повышение эффективности ведения бизнес-процессов в российских и транснациональных компаниях.

«INFOLine – это Ваш информационно-аналитический отдел, который работает на пользу и для процветания Вашего бизнеса, услугами, которого могут воспользоваться все сотрудники компании».

К настоящему времени группа компаний INFOLine на постоянной основе обслуживает более 1000 активных клиентов. По многим отраслевым направлениям INFOLine является лидером информационного обеспечения бизнеса как в России и в Центральной Азии, так и в других странах постсоветского пространства. Специалисты INFOLine оказывают услуги ведущим компаниям Европы, США и прочих регионов мира, регулярно и оперативно предоставляя информацию на русском, английском и немецком языках.

В отраслевой спектр услуги входят рынок продуктов питания, машиностроение, транспорт, химическая и фармацевтическая, а также лесная и мебельная промышленность, строительные материалы, розничная торговля, строительный комплекс, metallurgiya, энергетика и ЖКХ, диджитал-индустрия.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам +7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40

или по электронной почте mail@advis.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru



Общие новости отрасли

Глава Минстроя России Ирек Файзуллин на заседании президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию подвел предварительные итоги нацпроекта "Инфраструктура для жизни".

Заседание состоялось под председательством вице-премьера Марата Хуснуллина.

"Завершается первый год реализации нового национального проекта "Инфраструктура для жизни", который стал главным вектором нашей работы на ближайшие 6 лет. В первую очередь, он направлен на то, чтобы у людей в регионах появилось все необходимое для комфортной жизни. То, что определяет качество жизни людей – где они живут, куда ходят, где работают и отдыхают. Благодаря системным решениям, постоянному вниманию и контролю со стороны Президента, оперативной работе Правительства, личному участию Председателя Правительства, конструктивному взаимодействию с Администрацией Президента, Федеральным Собранием, штабной работе с главами регионов строительная отрасль в текущем году продолжила активный рост. Ввод жилья по итогам года прогнозируется в объеме около 107 млн кв. метров или 0,73 кв. метра на человека. В том числе благодаря беспрецедентным мерам по льготной ипотеке. Такое развитие жилищного строительства и рынка ипотеки позволили в 2025 году улучшить жилищные условия 3,8 млн семей. Со всеми регионами России подписаны меморандумы с конкретными планами по развитию дорожной сети на ближайшие шесть лет. Продолжаем планомерную работу в восьмиединенных регионах. Благодарю все профильные министерства, ведомства и, конечно, глав субъектов и их команды, ведь непосредственно в регионах проходит наша работа", — сказал Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин.

За год отремонтировано, реконструировано и построено порядка 28 тыс. км дорог, это на 14% больше, чем год назад. Уложено порядка 213 млн кв. метров асфальта. При этом достигнуты все плановые показатели по федеральным и региональным дорогам. Таким образом, доля федеральных дорог в нормативном состоянии на сегодняшний день составляет 74,2%, дорог, входящих в опорную сеть – 75%, дорожной сети крупнейших городских агломераций – 85%, региональных дорог — 56,5%.

Всеми регионами утверждены программы развития 2 160 опорных населенных пунктов, где проживает более 70% населения страны. Это каркас, который обеспечит комплексное сбалансированное развитие страны. Результатом реализации программ развития "опорников" станет улучшение качества среды для жизни в них на 30% к 2030 году и на 60% к 2036 году.

Среди основных направлений дальнейшей работы, по которым нужно усилить работу, зампред Правительства выделил модернизацию жилищно-коммунального хозяйства, развитие опорных населенных пунктов, увеличение градостроительного потенциала, обновление улично-дорожной сети.

В числе регионов-лидеров по ключевым направлениям нацпроекта "Инфраструктура для жизни" на сегодняшний день находятся Чеченская Республика, республики Татарстан, Бурятия, Саха (Якутия), Калужская и Саратовская области.

Министр строительства и ЖКХ РФ Ирек Файзуллин в рамках своего доклада подвел предварительные итоги реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" и федеральных проектов в 2025 году, а также ввода объектов капитального строительства.

"В этом году в стадии строительства находится 121 млн кв. м многоквартирного жилья, это порядка 2,5 млн квартир, что больше предыдущего года на 6,6 млн кв. м. Строительство осуществляют 4 430 застройщиков. С учетом нежилой площади показатель еще выше и составляет 200 млн кв. м. Для сохранения такой динамики развиваем градостроительный потенциал, который на 1 декабря составляет 478,8 млн кв. м. За 11 месяцев построено 59,5 млн кв. м индивидуальных жилых домов. В рамках нацпроекта в этом году запустили для 37 регионов программу поддержки проектов КРТ. Параллельно с новым строительством Минстроем России ведется системная работа по обновлению существующего жилфонда. За 3 квартала 2025 года капитальный ремонт выполнен в 24,7 тыс. домов площадью — 101 млн кв. м. Улучшили жилищные условия для почти 4 млн человек. За три квартала текущего года уже заменено 11,6 тыс. лифтов", — сказал Ирек Файзуллин.

Он добавил, что по новым правилам проведены X Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды и IV конкурс ДФО. Благодаря поддержке Президента и Правительства расширена география Всероссийского конкурса — к участию допущены города численностью до 300 тысяч человек, а также села и поселки, являющиеся опорными населенными пунктами. Победителями в этом году стали 294 проекта. Длительность инвестиционно-строительного цикла по сравнению с началом года сократилась почти на 47 дней и составила 1 253 дня. С применением типовой проектной документации в 2025 году построено 314 объектов. Всего с начала года в строительной отрасли и ЖКХ принято 203 акта, в том числе 20 федеральных законов, 135 правительственный актов и 48 приказов Минстроя России.

Также участники заседания подняли вопросы кассового освоения бюджетных средств, повышения безопасности дорожного движения, прохождения отопительного периода. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**В СФ заявили, что темпы строительства дорог и мостов в России будут расти.**

В 2025 году в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни" в РФ должны ввести в эксплуатацию около 500 мостов и других искусственных сооружений. Об этом телеканалу "Вместе-РФ" сказал зампред Комитета СФ по экономполитике Александр Трембицкий.

Он отметил, что цели предыдущего нацпроекта "Безопасные и качественные дороги" выполнены: 87% дорог в городах и 55% региональных трасс приведены в нормативное состояние, построено и реконструировано 1,8 тыс. мостов.

По словам сенатора, темпы строительства будут только расти. Законодатели совместно с Минстроем и Минтрансом контролируют выполнение задач и сокращают сроки согласования проектной документации.

Отдельное внимание уделяется кадровому дефициту — в стране не хватает инженеров и проектировщиков
Александр Трембицкий, зампредседателя Комитета СФ по экономической политике

По его слова, сейчас предпринимаются меры для повышения привлекательности инженерных профессий, создаются новые факультеты и программы обучения.

Ранее глава Правительства Михаил Мишустин распорядился выделить более 16,6 млрд рублей на строительство, ремонт и модернизацию дорог в 11 регионах России.

Спикер СФ Валентина Матвиенко отмечала необходимость разработать отдельную подпрограмму и выделять целевое финансирование на строительство и реконструкцию мостов и путепроводов.

(<https://senatinform.ru/>) (25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**На десять застройщиков-лидеров приходится 18,8% текущего строительства в стране.**

Десятка крупнейших девелоперов России строит 18,8% от всего возводимого в стране жилья (23,64 млн кв. м). По данным рейтинга ЕРЗ.РФ, лидирует в десятке московская ГК "Самолет" с объемом почти 5 млн кв. м (4,98 млн кв. м — это 62 ЖК на 254 многоквартирных дома (МКД).



За ней следует столичная же ГК ПИК с показателем 4,5 млн кв. м, или 78 ЖК и 178 МКД. Замыкает тройку застройщик DOGMA из Краснодарского края, с объемом текущего строительства 2,3 млн. кв. м — это 11 ЖК, 158 многоквартирных домов.

Из петербургских строителей в десятку вошла "Группа ЛСР", заняв девятое место с объемом строительства 1,5 млн кв. м — 30 ЖК на 74 домов.

Для справки: Название компании: Группа компаний Самолет, ПАО (ГК Самолет, ИНН 9731004688) Адрес: 121552, Россия, Москва, ул. Ярцевская, 19 Телефоны: +74959671313; +74951261638 Е-Mail: info@samolet.ru; press@samolet.ru Web: <https://samolet.ru> Руководитель: Акиньшина Анна Николаевна, генеральный директор

Для справки: Название компании: Группа Компаний ПИК, ОАО (офис в Новороссийске) Адрес: 353925, Россия, Краснодарский край, Новороссийск, ул. Хворостянского, 13 Телефоны: +7(8617)616616 Web: <http://www.pik.ru>

Для справки: Название компании: Группа компаний Догма, ООО (ГК Догма, DOGMA, ИНН 2308290987) Адрес: 350049, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. Красных Партизан, 531 Телефоны: +78612138160; +78612114265; +78612114291 Е-Mail: info@ldogma.ru Web: <https://dogma.ru/> Руководитель: Морозов Сергей Петрович, президент

Для справки: Название компании: Группа ЛСР, ПАО Адрес: 190031, Россия, Санкт-Петербург, ул. Казанская, 36 Телефоны: +78007707577 Е-Mail: mail@lsrgroup.ru; press@lsrgroup.ru Web: <https://www.lsrgroup.ru>; <https://www.lsr.ru> Руководитель: Осипов Юрий, Председатель Совета Директоров Независимый директор Председатель Комитета по кадрам и вознаграждениям; Кутузов Дмитрий Владимирович, Член Совета директоров и Председатель Правления, генеральный директор (Фонтанка.ру 21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**СФ одобрил закон о создании временных дорог у воды при строительстве туробъектов.**

Уточняется, что такие дороги должны быть оборудованы деревянными настилами, бетонными плитами, щебнем или гравием, а также должны исключать загрязнение водных объектов

Совет Федерации на пленарном заседании одобрил закон, который разрешает проезд автотранспорта по временным дорогам в водоохранных зонах при строительстве туристических объектов.



Законопроект был внесен правительством РФ в марте и принят в первом чтении в мае. Поправки вносят изменения в статью 65 Водного кодекса РФ, разрешая создание временных дорог необщего пользования, в том числе лесных, для проезда строительной техники на время строительства объектов отдыха.

Уточняется, что такие дороги должны быть оборудованы деревянными настилами, бетонными плитами, щебнем или гравием, а также должны исключать загрязнение водных объектов. Предполагается, после окончания их эксплуатации подобные дороги будут снесены, а земли, на которых они располагались, рекультивированы.

Как отмечалось в пояснительной записке, при строительстве кемпингов и модульных гостиниц в водоохранных зонах возникают сложности с проездом транспорта. Эта мера, отмечали авторы инициативы, позволит решить поднимаемые предпринимательским сообществом вопросы, а обустройство временных дорог для проезда минимизирует последствия от передвижения транспорта в водоохранных зонах.

Помимо прочего, закон закрепит поправки, которыми устанавливаются условия реконструкции и эксплуатации туристических объектов, построенных в национальных парках до 1 сентября 2023 года. Изменения коснутся статьи 38 закона "Об особо охраняемых природных территориях", где речь идет о зданиях, расположенных в рекреационных или хозяйственных зонах. Их использование, реконструкция и капремонт, согласно поправкам, будет допускаться только при соблюдении ряда условий. Среди них - обязательная регистрация в ЕГРН и включение в планы развития национальных парков.

При этом запрещается увеличивать этажность и высоту таких объектов, а также менять виды разрешенного использования земли и основные градостроительные параметры.

Закон вступит в силу после подписания президентом. (ТАСС 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Известия": из-за доначисления налогов стали банкротиться дорожные строители.

Строители автодорог начали банкротиться из-за массового доначисления налогов.

Как пишут "Известия", за последние два года ФНС потребовала через суды от десятков компаний доплатить в бюджет 9,5 млрд рублей.

Речь идет в том числе о крупных подрядчиках, которые участвовали в прокладке автострад М-12, М-4 "Дон", Р-22 "Каспий", а также федеральных трасс в Санкт-Петербурге, Новой Москве и Подмосковье.

Примерно 30% строительных фирм, которые столкнулись с доначислениями, уже подали на банкротство. Еще 30% могут сделать это в 2026 году. ([BFM.RU](#) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство Москвы и Московской области

Утвержден проект планировки территории для обслуживания пересадочного узла "Лесопарковая" (Москва).

Он направлен на то, чтобы разгрузить МКАД, Симферопольское и Варшавское шоссе.

Город утвердил проект планировки территории для строительства и реконструкции улично-дорожной сети рядом со станцией метро "Лесопарковая". Работы пройдут в рамках столичной Адресной инвестиционной программы. Об этом сообщил заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов.

"Проект строительства и реконструкции дорог рядом со станцией метро "Лесопарковая" нацелен на то, чтобы разгрузить МКАД, Симферопольское и Варшавское шоссе. Всего планируется реконструировать около двух километров существующих дорог и построить почти 10 километров новой улично-дорожной сети. Для будущих работ утвержден проект планировки территории, охватывающий площадь свыше 180 гектаров. Он затронет районы Чертаново Южное, Северное Бутово, Ясенево и будет реализован между станциями метро "Лесопарковая", "Аннино" и "Улица Академика Янгеля""", — рассказал Владимир Ефимов.

В рамках проекта также предусмотрено строительство проезда на территории пересадочного узла "Лесопарковая" вдоль перронов посадки наземного городского пассажирского транспорта. Кроме того, здесь появятся перехватывающая парковка и отстойно-разворотная площадка для городского транспорта.

"Проект поможет повысить безопасность и комфорт городской среды. В частности, запланированы модернизация участка Старобитцевской улицы с устройством новой остановки общественного транспорта, установкой современных светофоров, организацией наземных пешеходных переходов и велодорожной сети, а также реконструкция экзаменационной площадки Госавтоинспекции", — добавил Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента градостроительной политики Владислав Овчинский.

Ранее Сергей Собянин рассказал, что новые дороги появятся возле будущей станции "Ильинская" Рублево-Архангельской линии метро. (Сайт правительства Москвы 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Ривер Парк Коломенское": Девелопер построит новую дорогу на юге Москвы.

"Аеон Девелопмент" – девелопер городского квартала "Ривер Парк Коломенское" – начал подготовительные работы на участке будущей дороги – выезда на улицу Судостроительную (Южный округ столицы). Строительство объекта согласовано с правительством Москвы.



AEON

DEVELOPMENT

Современная транспортная развязка появится на юге Москвы за счет девелоперов жилого комплекса бизнес-класса "Ривер Парк Коломенское". Новый участок дороги свяжет Корабельную и Судостроительную улицы. Транспортный проект девелопер предполагает продление автомобильного сообщения от Проектируемого проезда № 981 до Судостроительной улицы мимо Скоропослушницкой церкви. Договор аренды земельного участка под строительство заключен с Департаментом городского имущества. Будущая дорога станет удобным въездом и выездом на территорию жилого комплекса "Ривер Парк Коломенское". В декабре 2025 года подрядная организация в соответствии с ордером приступила к подготовительным работам. В ближайшее время ожидается получение разрешения на строительство (РнС). Завершить работы девелопер планирует не позднее конца 2026 года.

"Новый участок дороги улучшит транспортную доступность не только жилого комплекса "Ривер Парк Коломенское", но и района Нагатинский Затон в целом, – рассказывает Дмитрий Старостин, управляющий партнер компании "Аеон Девелопмент". – Амбициозный проект придаст дополнительный импульс развитию локации. Долгожданная дорога точно повысит комфорт для местных автомобилистов и гостей района. Кроме того, создание современной транспортной инфраструктуры положительно повлияет на ликвидность реализуемых здесь жилья и коммерческих помещений. Стоит отметить, что за последние два года в Нагатинском Затоне открылись две станции метро ("Кленовый Бульвар" и "Нагатинский Затон"), пешеходный мост и остановки речного электротранспорта".

Это уже третий и заключительный участок дороги, которую в районе Нагатинский Затон построит "Аеон Девелопмент". Ранее компания создала и передала городу две фазы автодороги на Корабельной улице общей протяженностью свыше 1,3 км. Также в рамках реализации проекта девелопер за собственный счет открыл набережную Москвы-реки длиной более 1,5 км.

Для справки: Название компании: АОЕН-Девелопмент, ООО Адрес: 119146, Россия, Москва, ул. 1-я Фрунзенская, 3А, стр. 6 Телефоны: +7(495)9814600; +7(495)9338000; +7(495)3746622 E-Mail: info@aeondevelopment.ru; ad-development@aeoncorp.ru; press-development@aeoncorp.ru Web: <http://aeondevelopment.ru> Руководитель: Старостин Дмитрий Анатольевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Рабочие приступили к укладке асфальта в строящемся тоннеле в Красногорске Московской области.**

На Путиловском шоссе в г.о. Красногорск продолжается строительство автомобильного тоннеля на пересечении с Проектируемым проездом № 6411 и подземный пешеходный переход возле ЖК "Большое Путилково". Работы сосредоточены на основном ходу и примыкающих участках, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

"Общая строительная готовность объекта составляет 95%. Открыть движение по дороге планируется к концу года. Сейчас строители приступили к укладке асфальта в тоннеле и на съездах. На подземном пешеходном работы полностью завершены", - пояснил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Марат Сибатулин.

Параллельно на участке основного хода Путиловского шоссе продолжается устройство дорожной одежды. Работы также ведутся на съездах и боковых проездах Путиловского шоссе, которые обеспечат удобный и безопасный въезд и выезд на основной ход тоннеля. Съезды будут интегрированы в общую транспортную схему района, что позволит существенно повысить пропускную способность дороги.

Новый тоннель обеспечит дополнительную связь с Пятницким шоссе и МКАД, улучшит транспортную доступность крупного района Путилково и близлежащих районов, а также повысит безопасность дорожного движения. Реконструкция шоссе сократит время в пути для 100 тысяч жителей. (Интернет-портал Правительства Московской области 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Первый этап капитального ремонта проспекта Ильича завершили в Шатуре Московской области.**

Строители завершили первый этап капитального ремонта проспекта Ильича длиной порядка 2,8 км в Шатуре. Работы ведутся в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни", сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

"По итогам первого этапа капитального ремонта дорожники расширили проспект Ильича до четырёх полос, а также обустроили парковочные карманы, ливневую канализацию, линию наружного освещения и тротуар для комфортного передвижения пешеходов. Всего в работах задействованы порядка 50 рабочих и 27 единиц спецтехники", — рассказал министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Марат Сибатулин.

При наступлении благоприятных погодных условий дорожники приступят ко второму этапу капитального ремонта, в рамках которого будет выполнена укладка верхнего слоя асфальтобетонного покрытия и нанесение разметки, благоустройство, а также завершено строительство локальных очистных сооружений. Полностью завершить работы капитального ремонта запланировано летом 2026 года.

Проспект Ильича — одна из центральных дорог города, на ней расположены образовательные учреждения: школы, детские сады и техникум, а также спорткомплекс и автостанция. (Интернет-портал Правительства Московской области 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Тоннель на Путиловском шоссе в Красногорске готов на 95% (Московская область).**

Строительство тоннеля на пересечении Путиловского шоссе и проектируемого проезда № 6411 в Красногорске вышло на завершающий этап — готовность объекта составляет 95%. Сейчас на площадке кипит финальная работа: строители укладывают асфальт в тоннеле и на съездах, завершают гидроизоляцию и подключают системы жизнеобеспечения.

Новый тоннель протяженностью около 500 метров обеспечит дополнительную связь с Пятницким шоссе и удобный выезд на МКАД. Улучшения в транспортной доступности почувствуют более 100 тысяч жителей микрорайона Путилково. Как отметил министр транспорта Московской области Марат Сибатулин, открыть движение по новой дороге планируют до конца года.

По словам главного инженера субподрядной организации Игоря Юрьева, на объекте уже смонтированы системы электроснабжения, пожарной безопасности, видеонаблюдения, освещения и водоотведения. "Сейчас идет установка насосов и задвижек, остаются отделочные работы и монтаж светильников", — пояснил он.

Полностью завершена внешняя облицовка тоннеля гранитом и внутренняя — панелями хардвол. Инженерные коммуникации переустроены в полном объеме. Подземный пешеходный переход оснащен на 100%, лифты смонтированы, ведутся пусконаладочные работы.

На объекте задействованы 94 человека и 26 единиц техники. Общая протяженность новых дорог составит более полутора километров. Строительство выходит на финишную прямую.

Как ранее сообщил губернатор Подмосковья Андрей Воробьев, дороги и благоустройство лидируют в топе по позитивным изменениям в Подмосковье по результатам опроса жителей.



"Готовясь к обращению, мы провели масштабный опрос, чтобы еще раз убедиться, какие перемены люди заметили в своем городе, и что по их мнению важно менять", — сказал Воробьев.
(<https://krasnogorskriamo.ru/>) (21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Подземка идет на юг и запад. "КоммерсантЪ". 22 декабря 2025

В правительстве Москвы разъяснили "Ъ", куда будет развиваться столичный метрополитен

В последние месяцы в соцсетях и СМИ появилось большое количество различных вариантов схем возможного развития метрополитена Москвы. "Ъ" получил подробные пояснения от градостроительного комплекса столицы об официальных планах города: какие линии будут построены точно в ближайшие годы, какие еще проектируются и по каким веткам решение еще не принято.

У правительства Москвы есть несколько крупных проектов в области строительства метро. Часть из них показана на официальных схемах, опубликованных на портале градостроительного комплекса Москвы stroi.mos.ru. В августе 2025 года вышло интервью столичного мэра Сергея Собянина "Комсомольской правде", к которому была приложена схема перспективных линий до 2035 года. После этого в соцсетях стали появляться альтернативные карты с якобы имеющимися планами по развитию подземки со ссылками на непонятные источники. В связи с этим "Ъ" попросил комментарий у градостроительного комплекса Москвы и получил официальный ответ.

Один из основных проектов столичного метрополитена — Рублево-Архангельская линия. В адресно-инвестиционной программе (АИП) Москвы 2025–2028 годов на нее выделено 222,3 млрд руб. Первые три станции — "Звенигородскую", "Народное Ополчение" и "Бульвар Генерала Карбышева" — власти обещают сдать в 2026 году (вместе с ранее действовавшими в составе Большой кольцевой линии (БКЛ), но отправленными на реконструкцию станциями "Деловой центр" и "Шелепиха").

КАК БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ МЕТРО МОСКВЫ ДО 2030 ГОДА



В 2027 году на Рублево-Архангельской линии завершат строительство станций "Серебряный Бор", "Строгино", "Липовая Роща", "Рублево-Архангельское" и "Ильинская". А станции "Красногорск" и "Изумрудные холмы" находятся на стадии проектирования, по ним сроков строительства пока нет.



Второй проект — Троицкая линия. Первая ее часть — от станции "ЗИЛ" до "Новомосковской" — уже построена. В рамках второго этапа планируются станции "Сосенки", "Ракитки", "Десна", "Кедровая", "Ватутинки" и "Троицк". Их сдадут в 2029 году. В АИП Москвы на этот участок выделено 193 млрд руб.

Строительство Бирюлевской линии неоднократно анонсировал Сергей Собянин: эта ветка должна соединить станцию "ЗИЛ" БКЛ и район Бирюлево. В описании на stroi.mos.ru линия фигурирует как "перспективная". Как рассказали "Ъ" в градкомплексе Москвы, "основной объем" проектирования уже завершен. Началось строительство первого участка и станций "ЗИЛ", "Остров Мечты", "Кленовый бульвар", которые откроют в 2028 году. В ближайшее время власти обещают также начать строительство станций "Москворечье", "Луганская", "Каспийская", "Липецкая", "Лебедянская" и "Бирюлево". Их завершат в 2029 году. В АИП Москвы на эту линию выделено 279,8 млрд руб.

Сокольническая линия будет продлена на север в Ярославский район за счет новых станций "МГСУ" и "Холмогорская". Пока что ведется подготовка проекта планировки территории участка, говорят в градостроительном комплексе. В АИП Москвы на это выделено 66,3 млрд руб.

Сегодня московский метрополитен включает 306 станций метро и МЦК и 15 линий. В рабочий день в московском метро совершаются более 8 млн поездок.

По остальным веткам официальной информации немного.

В августе 2025 года Москомархитектура сообщала о начале предпроектных работ по продлению Филевской линии от "Кунцевской" до Сколково. На официальных картах мэрии этот участок состоит из станций "Верейская", "Беловежская", "Сколтех", "Сколково" и "Медицинский центр". В градкомплексе Москвы сказали "Ъ", что сейчас разрабатывается проект трассировки линии и размещения новых станций. Сроков строительства и открытия нет. Деньги на эту линию в АИП Москвы заложены в объеме 244 млрд руб. на срок 2026–2032 годов.

На публиковавшихся ранее (в том числе в соцсетях) схемах также есть участок, продолжающий Троицкую линию на юго-запад до станции "Кинокластер"; новая центральная часть Калининско-Солнцевской линии (появится за счет соединения станции "Третьяковская" и "Деловой центр"); продление Бирюлевской линии на запад (в сторону Внуково) со строительством 14 новых станций; новая Власьевская линия (от "Щербинки" до "Власьева"). Официальных решений о строительстве этих участков не принято, пояснили "Ъ" в градостроительном комплексе. Тем не менее в АИП Москвы средства на часть этих объектов уже предусмотрены. (Коммерсантъ 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство ЦФО

"Белдорстрой" отремонтирует две дороги в Белгородской области за 878 млн. рублей.

Белгородское ООО "Белдорстрой" Николая и Владимира (Николаевича) Степашовых выиграло два тендера по ремонту участков автомобильных дорог "Белгород — М-4 Дон" в пределах Белгородской области и "Магистраль 1–1" в Старооскольском городском округе. Общая стоимость контрактов составляет 878,3 млн руб. Информация об этом появилась на портале госзакупок.

Первый контракт на капитальный ремонт участка дороги "Белгород — М-4 Дон" протяженностью 12 км с компанией заключили по начальной цене 556,8 млн руб. На конкурс заявлялся еще один участник, имя которого не разглашается. Он тоже не стал снижать максимальную стоимость. Исполнить обязательства контракта необходимо с 4 мая 2026 года до 15 октября 2027-го. Согласно документации, подрядчику предстоит обновление дороги с двумя полосами движения, относящейся ко II технической категории. Основные работы включают в себя восстановление земляного полотна, ремонт малых искусственных сооружений, включая расчистку и замену звеньев труб, заделку стыков, реконструкцию портальных и откосных стенок, а также комплекс укрепительных и прочих мероприятий по обустройству.

Второй контракт на ремонт шестикилометрового участка дороги "Магистраль 1–1" в Старооскольском городокруге "Белдорстрой" получил за 321,5 млн руб. при начальной цене 342 млн руб. Второй участник аукциона снизил стоимость до 323,2 млн руб. Его имя не разглашается. С 1 апреля до 30 июня 2026 года "Белдорстрой" обязуется провести демонтаж, заменить дорожную одежду, укрепить обочины, установить бортовые камни и барьерные ограждения, а также нанести постоянную разметку.

По данным Rusprofile.ru, ООО "Белдорстрой" зарегистрировано в ноябре 2004 года в Белгороде. Основной вид деятельности — строительство автомобильных дорог и автомагистралей. Уставный капитал составляет 10 тыс. руб. Генеральным директором является Николай Степашов, ему же принадлежат 51% долей компании. Остальные 49% — у Владимира (Николаевича) Степашова. За 2024 год "Белдорстрой" выручил 4,7 млрд руб., чистая прибыль общества достигла 50 млн руб.

В апреле "Белдорстрой" получил очередной контракт на благоустройство площади в Новом Осколе за 86,6 млн руб.

Для справки: Название компании: Белдорстрой, ООО Адрес: 308024, Россия, Белгород, ул. Мокроусова, 23А Телефоны: +74722739230; +7(4722)739235 Факсы: +7(4722)739230 E-Mail: priemnaya@beldorstroy.com; beldorstroy@bk.ru Web: <http://www.beldorstroy.com> Руководитель: Степашов Николай Евгеньевич, генеральный директор (Коммерсантъ 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В городе-спутнике Нововоронежской АЭС при поддержке атомщиков благоустроили центральную площадь (Воронежская область).

В городе-спутнике Нововоронежской АЭС — Нововоронеже завершились работы по благоустройству центральной площади. Реализация проекта стала возможной благодаря победе во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды Минстроя России и получению финансирования из федерального и регионального бюджетов.



РОСЭНЕРГОАТОМ
РОСАТОМ

Кроме того, средства на разработку концепции благоустройства, проектно-сметной документации и выполнение строительно-монтажных работ выделил "Росэнергоатом". "Концерн активно поддерживает проекты, направленные на создание качественных условий для жизни в атомных городах. Это хорошая инвестиция в будущее отрасли", - подчеркнул директор Нововоронежской АЭС Владимир Поваров.

Работы начались с замены сетей теплоснабжения и канализации, проходящих в зоне проектирования. На самой площади уложили широкоформатную прочную плитку, которая выдержит работу снегоуборочной техники.

В центре площади спроектировали место с подсветкой для 16-метровой ёлки, огни которой уже зажглись к новогодним праздникам. За зданием Дворца культуры возвели подпорные стены с местами для сидения и клумбами — проект предполагает многоуровневое озеленение с использованием различных видов растений. В амфитеатре планируется организовывать летние кинопоказы.

Помимо этого, сделали парковочные зоны, заменили опоры освещения и увеличили их количество. При этом сохранили существующие пешеходные дорожки, чтобы люди могли ходить привычными маршрутами.

"Обеспечение высокого уровня жизни наших горожан является ключевым направлением деятельности городской администрации. При поддержке концерна "Росэнергоатом" мы продолжим реализовывать инициативы, которые сделают жизнь в нашем городе более комфортной и уютной", — отметил глава городского округа город Нововоронеж Роман Ефименко.



Концепция обновленного пространства, созданная проектным бюро совместно с жителями города, направлена на формирование единой гармоничной среды, где переплетаются культура, досуг и свет. Территория будет служить многофункциональной площадкой как для отдыха, так и для организации городских и культурных мероприятий.

В 2025 году Нововоронеж уже в пятый раз стал победителем конкурса Минстроя России и получил грант на реконструкцию сквера "30 лет Победы", работы по благоустройству которого планируется завершить в 2026 году.

За несколько лет благодаря победам во Всероссийском конкурсе Нововоронежу удалось привлечь значительную часть федеральных средств, которые были направлены на создание таких современных локаций, как "МЕГАдвор", игровой комплекс на городской набережной и "НОВОпарк".

Для справки: Название компании: *Концерн Росэнергоатом, АО (ИНН 7721632827)* Адрес: 115191, Россия, Москва, Холодильный переулок, 3а Телефоны: +74957830143 Факсы: +74959268930 E-Mail: info@rosenergoatom.ru Web: <https://www.rosenergoatom.ru> Руководитель: Шутиков Александр Викторович, генеральный директор (КоммерсантЪ 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Завершён ремонт 18 км дорог в Задонском округе Липецкой области в рамках наципроекта.

В Задонском округе Липецкой области по наципроекту "Безопасные качественные дороги" завершён ремонт 18 км дорог. В нормативное состояние привели три участка: 10 км трассы между сёлами Репец и Ржавец, 2,5 км подъезда от поворота на Ржавец в сторону Черниговки и 5,5 км маршрута, соединяющего сёла Донское и Верхний Студенец.

На участке Репец–Ржавец, где дорожная одежда не ремонтировалась более 40 лет и была сильно повреждена тяжёлой техникой, выполнен комплекс работ: восстановлено основание, заменены разрушенные элементы водопропускных труб, уложено новое двухслойное асфальтобетонное покрытие.

На всех объектах также отсыпали и уплотнили щебнем обочины, отремонтировали водопропускные трубы и остановки, заасфальтировали съезды, заменили дорожные знаки и барьерное ограждение.

Особое социальное значение имеет ремонт дороги Донское–Верхний Студенец, которым активно пользуются школьные автобусы, медики и спасатели. Здесь подрядчик ОКУ "Липецкдоравтоцентр" также привел в порядок пять водопропускных труб и пять остановок, установил два новых павильона.

Качество нового покрытия на всех дорогах подтверждено лабораторными испытаниями, гарантия на работы составляет 4 года. Всего в Липецкой области в рамках минувшего дорожного сезона отремонтировано 270 км региональных трасс, из них 238 км – благодаря национальному проекту.

"Развитие дорожной инфраструктуры напрямую влияет на качество жизни людей и работу предприятий. Качественные дороги обеспечивают не только комфортное передвижение, но и способствуют экономическому развитию территорий. Мы продолжим ремонтировать дороги в том же темпе", – считает губернатор Липецкой области Игорь Артамонов.



Для справки: Название компании: *Липецкдоравтоцентр, ОГУП* Адрес: 398032, Липецкая область, Липецк, Универсальный проезд, д. 6 Телефоны: +7(4742)561015 Факсы: +7(4742)347338 E-Mail: mail@lipetskdac.ru Web: <http://lipetskdac.ru/> Руководитель: Кононович Антон Николаевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Липецкой области) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Курской области в 2025 году отремонтировали более 416 км дорог.

В Министерстве транспорта и автомобильных дорог Курской области подвели итоги деятельности в 2025 году. Дорожный фонд составил почти 11,5 млрд рублей. Около половины этого финансирования приходится на национальные и федеральные проекты, которые реализованы с федеральным участием.

В уходящем году фактически отремонтировано более 416 км автомобильных дорог, в том числе 49 км из плана на 2026-й, которые удалось привести в нормативное состояние досрочно в текущем году. Более половины объема выполнено в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", по которому удалось отремонтировать почти 90 пог. м мостовых сооружений.

В 19 районах области приведены в порядок региональные трассы, в 16 районах - дороги местного значения. В Курске отремонтировано более 31 км автодорог.

Объем построенных и реконструированных автомобильных дорог в 2025 году составил почти 28 км в 12 районах, из них в рамках государственной программы "Комплексное развитие сельских территорий" построено 2 дороги протяженностью более 1 км в Пристенском районе. В Щигровском районе на региональной трассе Курск - Кастроне устроена линия электроосвещения протяженностью почти 5 км.



В Курске ведется строительство дороги от улицы Энгельса до проспекта Ленинского Комсомола. Работы на объекте выполняются в несколько этапов. На сегодняшний день возведен автомобильный мост через реку Сейм. Идет реализация второго этапа - соединение моста с проспектом Ленинского Комсомола. Завершить работы дорожники планируют в 2026 году. Протяженность объекта составит чуть более 2 км.

Продолжается строительство транспортной развязки на улице Карла Маркса в месте примыкания проспекта Победы. Сейчас на объекте проводят переустройство сетей, в следующем году специалисты приступят к основным строительно-монтажным работам.

Его общая стоимость - более 4 млрд рублей, реализация стала возможной благодаря федеральному бюджету, из которого было выделено свыше 3,3 млрд рублей. Минтранс России принял решение увеличить финансирование объекта, что позволит завершить его уже в 2027 году.

В рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Инфраструктура для жизни" на автомобильных дорогах Курска установили 22 пункта учета интенсивности дорожного движения, 69 дорожных видеокамер, видеосервер для отображения и записи видеосигнала с дорожных видеокамер Курской городской агломерации, а также 2 комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В 2025 году обновление подвижного состава общественного транспорта провели за счет льготного лизинга Государственной транспортной лизинговой компании. В регион поступило 10 автобусов среднего и 2 автобуса малого класса вместимости для работы по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.

Деятельность по обновлению парка транспортных средств будет продолжена в 2026 году благодаря субсидии из федерального бюджета для приобретения транспортных средств по федеральному проекту "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни". (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Курской области) 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В 2026 году продолжится работа по формированию на западе Тверской области транспортной хорды, которая соединит федеральные трассы М-9, М-10 и М-11.

В Фировском округе Тверской области по президентскому национальному проекту "Инфраструктура для жизни" отремонтируют участок межмуниципальной дороги от Большого Эскино в сторону Пухтиной Горы. Направление является объектом транспортной хорды, которая соединит между собой федеральные трассы М-9, М-10 и М-11.

Контракт на ремонт отрезка дороги протяженностью почти 9 км заключен в этом году, что позволит подрядной организации приступить к работам при наступлении благоприятных погодных условий.

Помимо ремонта проезжей части планируется обустроить заездные карманы автобусных остановок и съезды, отремонтировать посадочные площадки, расчистить полосу отвода от деревьев и кустарника. Для обеспечения безопасности дорожного движения укрепят обочину, установят барьерное ограждение, дорожные знаки, нанесут дорожную разметку. Также в рамках контракта запланирован ремонт моста через реку Речище на седьмом километре автодороги.

Напомним, в начале декабря на заседании Правительства Тверской области под руководством временно исполняющего обязанности Губернатора Виталия Королева утверждена программа работ на дорогах регионального и межмуниципального значения на 2026-2030 годы. За этот период планируется отремонтировать порядка 3500 км дорог.

"Приоритетными являются направления, обеспечивающие транспортную доступность промышленных и сельскохозяйственных предприятий, учреждений здравоохранения и образования. Отдельное важное направление - ремонт магистралей на туристических маршрутах", - обозначил тогда Виталий Королев.

Хорда, которая формируется на западе региона, - один из ключевых проектов региона в дорожной сфере. Ее ввод повысит транспортную доступность федеральных трасс, истока реки Волги и озера Селигер. Создание объекта ведется поэтапно и включает реконструкцию межмуниципальной дороги Большое Эскино - Трестино - Жданово. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Тверской области) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Белгородской области отремонтировали участок автодороги Иловка – граница Воронежской области.

Его обновили в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"

В Алексеевском муниципальном округе отремонтирован участок автомобильной дороги регионального значения Иловка – граница Воронежской области.

Протяжённость обновлённого участка – 7 километров. Он начинается вблизи села Иловка, проходит через село Глуховка и заканчивается у поворота на хутор Городище.

В ходе ремонта специалисты обновили дорожное полотно, укрепили обочины, отремонтировали тротуары, пересечения и примыкания. Помимо этого, здесь установили пять новых остановок общественного транспорта, барьерное ограждение и дорожные знаки. В завершение нанесена горизонтальная разметка.

Этот участок дороги находится всего в нескольких километрах от районного центра – города Алексеевки, что делает его важной артерией для местных жителей и гостей округа.



Напомним, всего в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" в регионе в 2025 году в нормативное состояние приведено 69 участков дорог общей протяжённостью более 180 км. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Белгородской области) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Общественники Владимирской области участвовали в контроле за ремонтом дорог и доступностью дорожной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями.

В период ремонта автомобильных дорог Владимирской области и внедрения интеллектуальной транспортной системы Владимирской городской агломерации в рамках нацпроекта "Инфраструктура для жизни" к контролю за этими процессами активно подключались общественные наблюдатели.

При проведении работ на главной улице Юрьева-Польского качество и сроки ремонта оценивали общественники. Активистки Ольга Денисова и Анна Михеева остались довольны: "Улица Владимирская – это лицо города, и от того, насколько она будет обустроена и комфортна для местных жителей и гостей, будет складываться общее впечатление и мнение. Хорошие дороги – это развитие города, его туристическая привлекательность, а ведь в Юрьеве есть что посмотреть".

Общественные наблюдатели не остались в стороне, когда во Владимирской городской агломерации запустили в действие "умную" транспортную систему. От сообщества таксистов столицы региона мнением поделился Виталий: "Идея с автоматизацией распределения транспортных потоков, устранения "пробок" замечательная. Но, хотелось бы, чтобы смена циклов светофоров ночью была более быстрой, так как не такой поток машин, дороги практически пустые, а мы везём людей на вокзал или в больницу, и минуты решают многое. Ночью приходится стоять по полторы минуты на красных светофорах, а нарушать мы не имеем права. Будем надеяться, что, когда эта система будет функционировать в полном объёме, работу светофоров в ночное время оптимизируют".

Одна из приоритетных задач дорожно-транспортной отрасли региона – обеспечение максимального комфорта, безопасности и транспортной доступности объектов транспортной инфраструктуры для граждан, особенно для лиц с ограниченными возможностями, в том числе на объектах, ремонтируемых или строящихся по нацпроекту "Инфраструктура для жизни". По этому вопросу министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Перцев проводил встречу с председателем областной организации Всероссийского общества инвалидов Галиной Мизелевой и представителем межрегионального общества защиты прав потребителей "Народный контроль" Алексеем Смирным. Вместе они выработали концепцию, позволяющая сделать объекты транспортной инфраструктуры доступными для лиц с ограниченными возможностями. Эта работа будет проводиться в рамках обновлённого Общественного совета при Минтрансе, в состав которого войдут представители Всероссийского общества инвалидов. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Владимирской области) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Тверской области в 2025 году по нацпроекту отремонтировано 97 километров дорог к туробъектам.

Туристическая значимость – один из критерии, на основании которых формируется программа дорожных работ в Верхневолжье. В этом году работы проводились на четырёх объектах, по которым проходят туристические маршруты. Всего отремонтировано 97 км. Ремонт выполняется в том числе по президентскому национальному проекту "Инфраструктура для жизни".

В начале декабря на заседании Правительства Тверской области при рассмотрении программы работ на дорогах регионального, муниципального и местного значения на предстоящие пять лет временно исполняющий обязанности Губернатора Виталий Королев одним из приоритетных направлений обозначил ремонт магистралей на туристических маршрутах.

Глава региона подчеркнул: системный ремонт и строительство дорог должны способствовать успешной реализации задач в рамках национальных проектов.

В этом году в Осташковском округе завершен ремонт дороги Кирилково - Рвеница - Свапуще. Она значительно сокращает путь в муниципалитет из Великого Новгорода и Санкт-Петербурга. В Селигерский край ежегодно приезжают тысячи туристов и паломников, в том числе они посещают Нило-Столобенскую пустынь, Исток Волги.

Также в порядок приведено ещё одно туристическое направление, ведущее на озеро Селигер - участок автодороги Осташков - Селижарово - Ржев в поселке Селижарово.

В Старицком и Торжокском округах отремонтировано 47 км автодороги Торжок - Высокое - Берново - Старица, по которой проходит туристический маршрут "Пушкинское кольцо Верхневолжья". Ремонт выполнен на участках, ведущих к Старице, Малинникам, селу Берново, где работает Музей А.С. Пушкина, отреставрированный в прошлом году к празднованию 225-летия со дня рождения поэта.

В Торопецком округе завершен ремонт дороги "Москва - Рига" - Торопец - Плоскошь. Она ведет в Торопец - город с 950-летней историей, на территории которого сохранилось много объектов культурного наследия. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Станции метро "Путиловская" и "Юго-Западная" могут открыть 26 декабря 2025 года (Санкт-Петербург).

Открытие новых станций метрополитена "Путиловская" и "Юго-Западная" в Петербурге, предположительно, состоится 26 декабря, сообщил 78.ru.

В этот день на станции "Путиловская" будут проводиться проверочные мероприятия систем пожарной безопасности.

Официально дата запуска станций Красносельско-Калининской линии пока не объявлена, рассказал канал.

Ранее на станциях прошли тестирования эскалаторов. Механизмы прошли успешную проверку. Тест был необходим для того, чтобы снизить риски остановок эскалаторов при начале работы.

"Юго-Западная" и "Путиловская" уже появились в мобильном приложении "Яндекс Карты". "Коричневую" ветку метро теперь можно найти и в мобильном приложении, и в версии для компьютера. Пока станции добавили с временной пометкой "вход закрыт". Они соединены коричневой линией, показывающей будущий путь движения поездов.

Стоящиеся станции метро "Юго-Западная" и "Путиловская" в начале декабря официально появились в реестре маршрутов метро Петербурга. Распоряжение опубликовано комитетом по транспорту. В реестр внесён маршрут №6, в состав которого вошли две станции новой, Красносельско-Калининской (коричневой) линии.

В начале декабря губернатор Северной столицы Александр Беглов также подтверждал, что в городе до конца года запустят станции новой, шестой по счёту, Красносельско-Калининской линии. Он отмечал, что это станет новогодним подарком для петербуржцев. (Деловой Петербург 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Setl Group завершил первый этап строительства продолжения пр. Ветеранов (Санкт-Петербург).

Setl Group завершил строительство и получил разрешение на ввод в эксплуатацию первого этапа продолжения проспекта Ветеранов. Новый участок магистрали протяженностью 746 м начинается от пр. Буденного и проходит вдоль новых корпусов ЖК "Дворцовый фасад". Движение по этому участку будет открываться постепенно вместе с заселением жильцов в новый квартал.



Новый четырехполосный участок одной из крупнейших магистралей юго-запада Петербурга обустроен тротуарами с велодорожкой. Setl Group смонтировал уличное освещение, а на остановках — павильоны для общественного транспорта. Кроме того, с двух сторон от проспекта разместились боковые проезды с парковками. Новая дорога улучшит дорожную ситуацию в городе и повысит транспортную доступность микрорайона.

Напомним, что общая протяженность нового участка проспекта Ветеранов от пр. Буденного до Красносельского шоссе составляет 1,2 км. Завершить строительство второго этапа дороги — 454 метра — девелопер планирует уже в следующем году.

Для справки: Название компании: Сэтл Групп, ООО (Setl Group, ИНН 7810245481) Адрес: 197342, Россия, Санкт-Петербург, Ушаковская наб., 3, корп.1, стр.1 Телефоны: +78123355111; +78123355555 E-Mail: info@setlcity.ru; press@pn.spb.ru; press@setlgroup.ru Web: <https://setlgroup.ru> Руководитель: Изак Ян Леонидович, генеральный директор; Шубарев Максим Валерьевич, председатель Совета директоров (РосБизнесКонсалтинг 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Администрация Петербурга распределила около 263 млрд рублей на бюджетные стройки 2026 года.

В Петербурге сформирован адресный перечень объектов, проектирование и строительство которых будет профинансировано из бюджета в 2026 году: школы, медучреждения, дороги, транспорт и другие. Рассказываем, что там нового.

Смольный опубликовал пообъектный перечень строек, проектирование и строительство которых финансируется из бюджета. Ранее Адресная инвестиционная программа (АИП) выходила приложением к закону о городском бюджете. Сейчас это отдельный документ.

Всего на 2026 год на бюджетные объекты заложено 262,7 млрд рублей, что на 13,2% больше, чем в прошлом году. В перечне появились некоторые новые проекты, реализация которых должна стартовать со следующего года.



Так, в 2026 году должно начаться строительство нового корпуса Елизаветинской больницы — его стоимость определена в 13,6 млрд рублей. Другая медицинская стройка — амбулаторно-поликлиническое учреждение на проспекте Энтузиастов (в районе дома 54). Стоимость работ определена в 3,4 млрд рублей.

Из дошкольных учреждений весьма дорого оценено строительство детского садика в Парголово, на Ольгинской дороге. Стоимость работ — 1,8 млрд рублей. На улице Доблести должен появиться комплексный центр социального обслуживания населения за 3 млрд рублей.

Из новых дорожных адресов: рядом с парком Сосновка предстоит реконструкция Лиственной улицы и строительство новой пока безымянной пешеходной улицы. Стоимость — 505,6 млн рублей. Остальные дорожные проекты в АИП — завершение уже начатых строек.

Строительство метро в Петербурге на 2026 год

Миллиард рублей выделен для вестибюля станции метро "Театральная": первый вестибюль должен быть на месте заправки "Роснефти". Напомним, проект планировки для двух вестибюлей этой "подземки" прошел непростые общественные обсуждения в 2025 году.

Строчка с проектированием и строительством ветки метро в Кудрово остается как и раньше, но с символическими суммами — по миллиону на год.

На участок от ст. метро "Богатырской" до "Каменки" (старые названия — от "Улицы Савушкина" до "Зоопарка") предполагается выделить 16,5 млрд рублей (общая стоимость — 128 млрд). Судя по АИП, в 2028 году работы не завершатся.

На участок "коричневой" ветки от ст. метро "Путиловская" (она вот-вот заработает) до "Каретной" выделено 6 млрд рублей (общая стоимость — 127,9 млрд).

Кстати, из любопытного: Смольный собирается вложитьсь в участок от "Каретной" до "Суворовской-1" — это центральная часть той же "коричневой" ветки метро, включая выход в перспективному вокзалу высокоскоростной железной дороги. Общая стоимость этого участка — 111 млрд, в 2026 году должно быть выделено 8,2 млрд рублей. Ранее говорилось о том, что станция "Лиговский-2" к моменту расчетного запуска ВСМ может не заработать, но служить как переход.

Среди проектов, на которые не были выделены деньги или которых вообще нет в документе, отметим новые трамвайные линии (в варианте АИП образца августа 2025 года они еще были). Нет в адресном перечне и упоминания о реконструкции привокзальной площади у будущей станции "Волковская" — туда должны быть переведены электрички с Московского вокзала. Впрочем, Адресная программа может корректироваться в течение года, что регулярно происходит. (Недвижимость и строительство Петербурга 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Чиновники Смольного открыли на Парнасе скандально известную ОПП "Заречная" (Санкт-Петербург).

Вице-губернатор Петербурга Кирилл Поляков торжественно открыл отстойно-разворотную площадку "Заречная" на Парнасе, сообщает пресс-служба Смольного. Современный объект призван решить проблему организации движения общественного транспорта в активно растущем микрорайоне. Раньше автобусам приходилось стоять на проезжей части, теперь у них есть специализированная база.

Первые изменения в маршрутную сеть введут уже с 16 января. Сократятся интервалы на маршрутах № 214А и № 214Б, а маршруты № 113 и № 139 будут продлены до метро "Проспект Просвещения" и "Гражданский проспект", создав прямые связи жилых кварталов с промзоной и станциями метрополитена. Кольцевые маршруты № 104 и № 148 объединят в один для повышения регулярности движения.

Инфраструктура "Заречной" включает не только асфальтированные площадки и системы освещения, но и современную модульную диспетчерскую. Для персонала созданы комфортные условия: комнаты отдыха и приема пищи, медицинский кабинет и душевые. В будущем на "Заречной" планируют открыть новые маршруты.

Отметим, что строительство отстойно-разворотной площадки летом породило протесты местных жителей, которые активно писали властям о недопустимости подобного проекта, собирали подписи и устраивали пикеты.

Дело в том, что "Заречная" появилась рядом со сквером и детской площадкой, что грозит нарушением здоровья детей. В Смольном, в свою очередь, уверили, что автобусы работают на аккумуляторах или газовом топливе, которое не портит атмосферу. (Коммерсантъ 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Петербурге открылся крупный автобусный парк.

В Санкт-Петербурге начал работу новый автобусный парк на Гаражном проезде, ставший одной из крупнейших инфраструктурных площадок городских перевозок. Его запустила Национальная транспортная ассоциация (НТА) — федеральный оператор автобусных перевозок, работающий в нескольких регионах России.

Утром 20 декабря на городские маршруты вышли 96 автобусов с интервалом 1,5–2 минуты. В





Национальной транспортной ассоциации отмечают, что именно организованный выпуск большого количества техники за короткое время является ключевым индикатором готовности автобусного парка к работе в городской системе перевозок, особенно в часы пик.

На первом этапе площадка рассчитана на обслуживание 180 автобусов различных классов. В перспективе парк планируется расширить до 400 машин. Эта техника будет задействована на маршрутах Санкт-Петербурга и в ряде районов Ленинградской области.

Запуск новой площадки стал одним из практических этапов транспортной реформы, которую Петербург реализует с 2022 года. В её рамках город отказался от разрозненной маршрутной сети и перешёл к контрактной модели перевозок с едиными стандартами и требованиями к подвижному составу, тарифам и качеству сервиса как для муниципальных, так и для частных операторов.

В Петербурге и Ленинградской области Национальную транспортную ассоциацию представляет перевозчик "Вест-Сервис", выполняющий рейсы по государственным контрактам. По данным НТА, компания обслуживает более 200 маршрутов в регионе. Новый парк на Гаражном проезде становится для перевозчика ключевой базой — здесь сосредоточены выпуск техники, предрейсовый контроль и техническое обслуживание автобусов.

В ассоциации подчёркивают, что современная инфраструктура, в том числе современные ремзоны, телемедицинские комплексы для предрейсовых осмотров, цифровые системы диспетчеризации и единая база обслуживания, позволит снизить зависимость от отдельных площадок. Это сократит риски сбоев и задержек, особенно в периоды повышенной нагрузки.

Общий объём инвестиций в создание автобусного парка превысил 600 млн рублей. В ближайшие месяцы на площадке планируется достроить моечный комплекс и завершить наружную отделку зданий. Эти работы, как подчёркивают в ассоциации, не повлияют на текущую эксплуатацию парка.

В 2025 году "Горэлектротранс" начал поиск подрядчика для первого этапа реконструкции трамвайного парка № 3 на Большой Посадской улице — объекта конца XIX века. Начальная стоимость контракта составляет 4,47 млрд рублей, завершение работ запланировано на сентябрь 2028 года. Параллельно город проектирует новый автобусный парк в промзоне "Каменка" для северных районов Петербурга, рассчитанный на 400 машин, а также завершает строительство депо трамвайной линии Купчино — Шушары — Славянка для 22 трамваев "Невский".

Для справки: Название компании: [СПб Горэлектротранс, ГУП \(ИНН 7830001927\)](#) Адрес: 196105, Россия, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, 15 Телефоны: +78123887000; +78126004400 Web: <https://www.electrotrans.spb.ru/>
Руководитель: Минкин Денис Юрьевич, директор

Для справки: Название компании: [Вест-сервис, ООО \(ИНН 7838013473\)](#) Адрес: 198504, Россия, Санкт-Петербург, Петергоф, Гостилицкое ш., д. 137а, помещ. 1-н кабинет 62 Телефоны: 78124125923 E-Mail: info@vest-service.ru Web: <https://vest-service.ru/> Руководитель: Правилов Борис Викторович, генеральный директор (РосБизнесКонсалтинг 20.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Петербург меняет порядок вырубки деревьев и создания благоустройства. "Недвижимость и строительство Петербурга". 19 декабря 2025

В Петербурге подготовлен проект масштабных поправок в закон о зеленых насаждениях: регулируется порядок вырубки и компенсаций за повреждение деревьев. Уточняются требования к проектам благоустройства. Законопроект одобрен профильной комиссией Законодательного собрания и должен в обозримом будущем поступить на рассмотрение депутатов.

Комиссия по городскому хозяйству согласовала проект масштабных изменений в закон о зеленых насаждениях Санкт-Петербурга, который регулирует уход и содержание зеленых насаждений, вырубки, благоустройство — и т.п.

Законопроект включает несколько десятков поправок, его подготовка заняла год и потребовала согласований с комитетами по природопользованию, благоустройству и с другими ведомствами, с внутригородскими муниципалитетами.

Много внимания уделено тому, чтобы конкретизировать, уточнить используемые термины начиная с самого понятия "зеленые насаждения", которое расширено, чтобы охватить все формы растительности, а не только деревья, кустарники и траву. Вот некоторые из ключевых правок...



ДЕЙСТВИЯ, КОТОРЫЕ ВЕДУТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ДЕРЕВЬЕВ, ЛИАН, КУСТАРНИКОВ

- обрубание, выжигание или иное разрушение над поверхностью почвы корней дерева, лианы, кустарника
- земляные работы в поверхностном слое грунта (до 0,5 метра) в зоне корневой системы (кроме содержания и ремонта зеленых насаждений)
- уплотнение почвы, постоянное прекращение воздухообмена или поступления в почву влаги в зоне корней (в том числе, из-за движения строительной техники)
- загрязнение почвы в зоне корней неочищенными сточными водами
- повышение или понижение планировочных отметок уровня земли в радиусе одного метра от основания ствола

- длительное (более одного месяца в агротехнический период) подтопление или осушение зон корневой системы
- нагрев почвы в зоне корней при изливах воды из систем горячего водоснабжения или отопления, при действии открытого огня или горячего воздуха
- повреждение зоны корневой шейки ствола
- термический или химический ожог кроны или ствола
- механическое или иное нарушение целостности коры и древесины ствола, ветвей, в том числе при сбрасывании снега с крыш без принятия мер, обеспечивающих сохранность деревьев

За эти действия нужно будет выплачивать компенсацию (если растение не погибло).
Если растение погибло – то по потребуется оплата восстановительной стоимости.

N S P

Так, уточняется и конкретизируется перечень случаев, при которых можно законно осуществлять вырубки — туда добавляются, например, работы по созданию гидротехнических сооружений.

Вводится понятие "план сноса и пересадок". Это документ, на котором графически отображаются пересаживаемые, повреждаемые и (или) сносимые растения. План сноса и пересадки (его копия) должен быть на месте при производстве работ, и его нужно показывать проверяющим. Он позволит идентифицировать то дерево, кустарник или лиану, которую нужно вырубить — сейчас с этим могут возникать проблемы. При этом в законопроекте отдельно оговаривается, что даже с корректно оформленным порубочным билетом нельзя уничтожать краснокнижные виды.

Хотя термин "пересадка" присутствовал в законе с первой его редакции, изменениями впервые **устанавливается, что признается пересадкой деревьев, а что нет**. Пересадка будет рассматриваться как повреждение растений, и при ее осуществлении нужно будет выплачивать восстановительную стоимость.

В свою очередь повреждение определяется, как снижение жизнеспособности, но не уничтожение деревьев. Так как вопрос "кто виноват в том, что дерево пострадало" может стать предметом дискуссии, то в законопроекте прямо прописан перечень действий, который ведет к таким повреждениям.

Внесены изменения в понятие "аварийное дерево". По новым правилам, пейзажные ландшафтные деревья, зачастую практически лежащие на земле, вполне могут не признаваться опасными (ранее угол наклона ствола являлся одним из определяющих параметров). А аварийно-опасными будут признаваться только те деревья, которые могут упасть самопроизвольно и при этом причинить ущерб.

Деревья, признанные аварийными, должны будут удаляться в течение 72 часов. Отдельно оговаривается, что не признаются аварийными деревья, упавшие в результате природных катаклизмов (например, сильного ветра) или, например, наезда автомобиля.

Не потребуется порубочный билет для удаления с территории уже упавших деревьев — работы будут проводиться на основании заключения, который выдает Комитет по благоустройству.

Отдельный блок включает регулирование работы с зелеными насаждениями — ремонт, переустройство (благоустройство), восстановление. Например, добавлены новые требования к благоустройству: обязательной становится система водоотвода, в паспорта зеленых насаждений теперь должны включаться характеристики почв, что позволит определить подходящие для каждой территории растения.

Кроме того, проект благоустройства должен будет включать проект организации и вертикальной планировки грунтовых и почвенных слоев, обеспечивающих произрастание и жизнеспособность зеленых насаждений. (Недвижимость и строительство Петербурга 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство СЗФО

В 2026 году по нацпроекту в Грязовецком округе Вологодской области завершится ремонт двух автодорог.

Речь идет о дорогах Жерноково–Лежа (10,6 км) и Спасское–Лежа (1,5 км). Их ремонт проводится в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", старт которому дал Президентом России.

В текущем году специалисты завершили подготовительные работы на указанных объектах. В следующем году будут выполнены работы по устройству нового дорожного покрытия, укреплению обочин, установке четырех новых автопавильонов на автобусных остановках. Сдача объектов в эксплуатацию запланирована на осень 2026 года.

"Состоянию и развитию дорожной инфраструктуры региона уделяем особое внимание, поскольку от этого напрямую зависит не только безопасность дорожного движения, но и доступ жителей отдаленных районов к медицинским, образовательным, спортивным, культурным и другим социально значимым учреждениям, развитие внутреннего туризма, экономики, жилищного строительства и многое другое", – отметил заместитель Губернатора области Дмитрий Борисов.

Отметим, что всего в 2025 году по нацпроекту "Инфраструктура для жизни" в Грязовецком округе в нормативное состояние приведены более 19 км региональных автодорог: Криводино–Коротыгино, Винниково–Елгино–Покровское, Суворково–Фрол, Пощеконье–Кукобой–Бакланка. (Официальный сайт Правительства Вологодской области 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Правительственный десант проверил ход реконструкции мостового перехода через Вождоромку (Архангельская область).

В выездном мероприятии приняли участие первый заместитель председателя правительства Архангельской области Дмитрий Рожин, а также директор дорожного агентства "Архангельскавтодор" Владимир Шадрин.



Реконструкция проводится в Приморском округе на 60-м километре автодороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень. На эти цели из областного бюджета направлено порядка 793 млн рублей.

Общая протяженность дорожных работ составляет около двух километров, а самого мостового перехода – более 100 метров. Согласно проекту, гравийные подходы будут переведены в асфальтобетон. Кроме того, дорожники выполняют устройство нового мостового перехода.

Реконструкцию выполняют две дорожные организации: "Севдорстройсервис" (генеральный подрядчик) и "Архангельские дороги и мосты" (субподрядчик).

Дмитрий Рожин подчеркнул стратегическую важность объекта.

– Сегодня маршрут от Архангельска до Белогорского полностью асфальтирован, и только участок у Вождоромки остается гравийным, – отметил первый зампред. – Кроме того, действующий мост находится в предаварийном состоянии с ограничением нагрузки до 15 тонн, хотя через него проходит весь транспортный поток из Холмогорского, Пинежского и Мезенского округов.

Ввести объект в эксплуатацию должны в конце декабря следующего года. По словам представителей подрядчиков, техническая готовность объекта составляет более 35 процентов, работы идут в соответствии с графиком.

На участке задействованы четыре самосвала, четыре экскаватора, грунтовый каток, погрузчик, на объекте трудятся 46 специалистов.

Уже доставлены все необходимые материалы, земляное полотно на подходах готово на 90 процентов. Укладка асфальта будет выполняться летом с организацией реверсивного движения.

Параллельно ведутся работы по устройству нового мостового перехода. Здесь специалисты монтируют арматурные каркасы, выполняют бетонирование и гидроизоляцию опор. Для фундамента используются 16-метровые сваи, что обеспечит соответствие сооружения современным требованиям по грузоподъемности.

Проект не предполагает возведение временного объезда. Движение транспорта будет осуществляться по старой конструкции, а обновленное сооружение сместят влево и поднимут на четыре метра.

– Реконструкция моста через Вождоромку сейчас один из приоритетных объектов, – подчеркнул Дмитрий Рожин. – Ход работ будет находиться на особом контроле правительства области. Планируем, что движение по обновленному мосту запустим уже в конце лета.

Также в этом году в Приморском округе в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" были приведены в нормативное состояние три мостовых перехода: через реки Лявлю и Ижму, а также путепровод через автодорогу Исток – Лесная Речка.

Для справки: Название компании: Севдорстройсервис, ООО Адрес: 163061, Россия, Архангельск, Карла



Либкнехта ул., 17 Телефоны: +7(812)432096; +7(812)669034; +7(812)654646; +7(921)2432096 Факсы: +7(812)669034 E-Mail: office@sdss.ru Web: www.sdss.ooo Руководитель: Оганян Ваган Робертович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Архангельские дороги и мосты, ООО (ИНН 2901277812) Адрес: 163069, Россия, Архангельск, ул. Воскресенская, 8, 7 этаж Телефоны: +7(812)652929; +7(812)430373 Е-Mail: adm-29@mail.ru Web: <https://adm29.ru> Руководитель: Хрущев Сергей Владимирович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Дорожное агентство Архангельскавтодор, ГКУ АО (Архавтодор) Адрес: 163045, Россия, Архангельская область, Архангельск, ул. Комсомольская, 38/1 Телефоны: +7812206455; +7(812)213448; +7(812)206668 Факсы: +7(812)242046 Е-Mail: info@ador.ru Web: <https://www.ador.ru> Руководитель: Шадрин Владимир Александрович, директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Архангельской области) 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Балтберегозащита" укрепит берег в Светлогорске за 1,4 млрд рублей (Калининградская область).

В Светлогорске планируется строительство противооползневых сооружений в районе Гаузупского ручья. Проект призван обеспечить безопасность и стабильность береговой линии, предотвращая возможные оползни и эрозию.

Государственное бюджетное учреждение Калининградской области "Балтберегозащита" выступило заказчиком работ. Общий объем финансирования проекта составляет 1,4 миллиарда рублей, средства выделены из бюджета учреждения.

Для определения исполнителя работ будет проведен аукцион. Заявки от потенциальных подрядных организаций принимаются до 15 января 2026 года, опубликовано на портале RosTender.info. Ожидается, что все строительные работы будут завершены не позднее 30 ноября 2027 года.

Строительство противооползневых сооружений является важным этапом в развитии инфраструктуры Светлогорска и обеспечении безопасности его жителей и гостей. Реализация проекта позволит сохранить уникальный природный ландшафт и предотвратить потенциальные риски, связанные с геологической нестабильностью береговой зоны. ([Ростендер](#) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Великолукском районе открыт после капремонта путепровод на федеральной трассе (Псковская область).

В Великолукском районе Псковской области завершен капитальный ремонт и введен в эксплуатацию путепровод, расположенный на 581-м километре федеральной автодороги А-122 "Устюжна – Крестцы – Яжелбицы – Великие Луки – Невель", сообщили "МК в Пскове" в телеграм-канале "Псков. За рулем". Сооружение является частью клеверной развязки на пересечении федеральных трасс М-9 "Балтия" и А-122.

Особенностью отремонтированного путепровода является его металлическое пролетное строение, что делает его единственным в своем роде на сети федеральных дорог региона. Применение металлической конструкции позволило снизить высоту сооружения по сравнению с железобетонными аналогами, обеспечив при этом необходимый габарит для безопасного проезда большегрузного транспорта по трассе М-9 "Балтия".

Капитальный ремонт путепровода был проведен в 2024 году после того, как весной 2023 года конструкция получила значительные повреждения из-за нарушения габаритов водителем грузового автомобиля. В ходе работ были возведены новые опоры и опорные части, смонтировано уникальное металлическое пролетное строение, полностью заменена конструкция сопряжения и дорожная одежда на подходах. Также выполнены укрепления конусов насыпи монолитным бетоном и восстановлена система дренажа. Особое внимание удалено безопасности: путепровод оснащен современным искусственным освещением и новыми техническими средствами организации дорожного движения.

Директор филиала ФКУ Упрдор "Северо-Запад" Владимир Чернуха отметил: "За короткое время специалисты дорожного хозяйстваозвели новое металлическое искусственное сооружение. Современный и долговечный путепровод решает важную задачу по обеспечению безопасности дорожного движения на данном участке трассы. Мы рады, что сегодня на таком важном участке автодороги А-122 возобновлено полноценное двустороннее движение. Все очень ждали этого открытия. Путепровод над "Балтией" провожает на работу великолучан в Невель, и встречает невельчан в Великих Луках".





Открытие путепровода после ремонта значительно улучшит транспортную доступность и безопасность на одном из ключевых участков федеральной дорожной сети региона, способствуя бесперебойному движению как местного, так и транзитного транспорта.
(<https://www.mk-pskov.ru/>)

Для справки: Название компании: Управление федеральных автомобильных дорог Северо-Запад, ФКУ (Упрдор Северо-Запад) Адрес: 199004, Санкт-Петербург, 4-я линия ВО, 9А Телефоны: +78124050852 Факсы: +7(812)4050857 E-Mail: office@nwroads.spb.ru Web: sevzap.rosavtodor.ru Руководитель: Кузнецов Дмитрий Павлович, начальник (21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Совет по инвестициям поддержал несколько проектов туристской, социальной и промышленной направленности (Псковская область).

Совет по инвестициям в Псковской области одобрил заключение соглашений по четырем проектам туристской, социальной и промышленной направленности, которые планируются к реализации и будут способствовать развитию региона. Заседание прошло под председательством Губернатора Псковской области Михаила Ведерникова. Проекты направлены на развитие туристической, жилищной и промышленной инфраструктуры в муниципалитетах региона. Например, в Гдовском муниципальном округе два инвестора планируют построить коттеджные поселки с комфортной и удобной инфраструктурой, детскими и спортивными площадками, парковой зоной, дорогами и велодорожками. На базе отдыха "Тридевятое Царство" в Гдовском округе продолжается развитие туристско-спортивной инфраструктуры и планируется возведение новых объектов размещения: корпус на 20 номеров, 3 гостевых дома.



Производство изолированных проводов и кабелей

В Пустошкинском округе в рамках реализации инвестпроекта будет возведен новый цех по производству кленого бруса, построены склады готовой продукции и системы хранения отходов производства.

Одобрил совет и продление аренды земельного участка в Пскове для приюта для животных "Зоозащита".

В ходе заседания его участникам также были презентованы инвестпроекты, реализуемые на территории Псковской области: строительство агротуристического комплекса "Оленья Гора" в Себежском округе, экспортно-ориентированный проект по производству кабельно-проводниковой продукции "ВЛКЗ", расширение производства завода "Вектор" на участке электроконвекторов.

В завершение Губернатор Михаил Ведерников пожелал инвесторам успешной реализации проектов на территории Псковской области.

Для справки: Название компании: Великолукский кабельный завод, ООО (ВЛКЗ) Адрес: 182100, Россия, Псковская область, гор. Великие Луки, ул. Рабочий поселок, 244 Телефоны: +78115325373 E-Mail: vlkzru@yandex.ru Web: [https://vlkz.ru](http://vlkz.ru) Руководитель: Власюк Юрий Иванович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Псковской области) 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Калининграде благоустраивают набережную у памятника рыбакам-первопроходцам.

В Калининграде стартует первый этап работ по благоустройству набережной в районе памятного знака, посвящённого рыбакам-пионерам океанического лова. Работы должны начаться после заключения контракта и завершиться не позднее 1 мая 2026 года.

В рамках проекта планируется обновление инфраструктуры и создание комфортной зоны для прогулок и отдыха жителей и гостей города. Реализация проекта направлена на улучшение городской среды и сохранение исторической памяти, связанной с развитием океанического рыболовства в регионе.

Финансирование контракта предусмотрено в объеме 29,8 млн рублей. Средства выделены в рамках бюджетных обязательств, доведенных до заказчика. Аукцион по выбору организации, которая займется преображением территории, продлится до 26 декабря 2025 года, сообщает портал RosTender.info.

Реализация первого этапа работ заложит основу для дальнейших преобразований, которые, как предполагается, будут способствовать повышению туристической привлекательности и улучшению качества городской среды в целом. ([Ростендер](https://www.rostender.ru)) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство ПРФО

В Саратове завершается реконструкция трамвайного маршрута №3.

На трамвайном маршруте № 3 приближается завершение первого этапа реконструкции участка от 6-й Дачной до Кировского депо. Основные работы по укладке рельсошпальной решетки практически завершены, сообщил губернатор Роман Бусаргин.

По информации подрядчика, ежедневно на объекте трудятся более 300 специалистов и задействовано 35 единиц техники. На данный момент установлены 244 опоры, ведется подготовка к установке подстанций. Рабочее движение на участке планируется открыть в марте 2026 года.

На встрече с представителями строительного контроля акцентировали внимание на важности быстрого исправления всех замечаний. Господин Бусаргин подчеркнул, что это особенно важно, учитывая сжатые сроки реализации проекта.

Муниципалитету поручено разработать детальный план благоустройства территории, чтобы работы могли быть начаты сразу после наступления благоприятной погоды. (Коммерсантъ 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Станция метро "Театральная" в Самаре готова почти на 80 %.

Министерство строительства Самарской области сообщает о преодолении важного рубежа в возведении станции метро "Театральная", общая готовность которой теперь составляет более 79 %. На объекте стартовал новый технологический этап — рабочие приступили к подготовке бетонного фундамента под укладку рельсов. Треть дистанции в левом тоннеле уже пройдена. Монтаж самих рельсов запланирован на начало февраля, а завершат его к лету.

Кроме того, в начале 2026 года начнут засыпать открытые участки, благодаря чему на Галактионовской смогут уложить трамвайные пути, а на пересечении Ново-Садовой и Полевой — дорожное покрытие.

?Процесс строительства метро нормализовался после затяжного периода неопределенности и скандала с демонтажем проходческого щита в начале 2025 года. Ситуацию удалось разрешить благодаря корректировке государственных контрактов и обеспечению необходимого финансирования, что позволило возобновить работы в мае. Текущий график предусматривает техническое открытие новой станции в первом квартале 2027 года. (Самарская Газета 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На вырубку леса для строительства дублера Оренбургского тракта потребуется 11 млрд. рублей (Республика Татарстан).

На компенсационные выплаты за вырубку леса при реализации проекта дублера Оренбургского тракта, предложенного Институтом пространственного планирования Татарстана, потребуется 11 млрд руб. Об этом сообщил мэр Казани Ильсур Метшин на пресс-конференции.

По его словам, в проекте трассы, за который выступает мэрия города совместно с министерством строительства и ЖКХ, в районе необходимо вырубить 9,6 га лесных насаждений.

Ранее сообщалось, что для строительства дороги по проекту Института пространственного планирования Татарстана, который ведет к М-12, необходима вырубка 66,5 га или более 120 тыс. деревьев. (Коммерсантъ 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Бугульма получит пятилетний план развития программы ремонта дорог (Татарстан).

В Бугульме прошла встреча Дамира Фаттахова с министром транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Фаритом Ханифовым. По итогам переговоров стороны договорились о разработке программы развития транспортной сети района.

Ключевым решением стало создание пятилетней программы ремонта дорог, которая позволит комплексно подойти к обновлению дорожной инфраструктуры. Особое внимание уделят контролю качества работ и гарантийному обслуживанию.

В планах — создание муниципальной дорожной компании для улучшения уборки дорог и обслуживания дорожной сети. Также будет проведен анализ потребностей в автобусах, изучены вопросы тарифов и бюджетного субсидирования.

взято с telegram-канала Дамира Фаттахова

Стратегические планы включают развитие железнодорожного узла и аэропорта, а также создание новых транспортных коридоров. Все договоренности закрепят в соглашении с Минтрансом, которое подпишут в начале следующего года. Ранее мэр Бугульмы Дамир Фаттахов инициировал проверку работы дорожной службы в городе.



По словам Фаттахова, несмотря на заверения о достаточном количестве техники и персонала в летний и осенний периоды, на практике выявлены серьезные проблемы. ([Реальное время](#) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На трассе Р-239 в Татарстане обновят покрытие за 142 млн рублей.

На устройство слоев износа на участке автодороги Р-239 Казань — Оренбург — Акбулак — граница с Казахстаном в Татарстане выделят 142 млн. Соответствующий тендер опубликован на сайте госзакупок.

Работы пройдут на участке с 347-го по 355-й км в период с 15 мая по 30 августа 2027 года. Финансирование предусмотрено за счет федерального бюджета. Средства планируется направить в 2027 году.

Заказчиком выступает ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона".



Для справки: Название компании: [Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства, ФКУ \(ФКУ Волго-Вятсупротдор\)](#) Адрес: 420073, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Шуртыгина, 15 Телефоны: +78432735211 E-Mail: vfad@inbox.ru Web: <https://vtk.rosavtodor.ru> Руководитель: Мингазов Илдар Гаязутдинович, начальник (Коммерсантъ 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Ленинском районе Ижевска в 2026 году планируют обновление своих зеленых уголков (Удмуртия).

Городские власти объявили о проведении аукциона по выбору подрядной организации, которая займется содержанием скверов, парковой зоны, зон отдыха и территории, прилегающей к памятнику, расположенных на территории района.

Работы включают в себя уход за растительностью, поддержание чистоты, ремонт малых архитектурных форм и обеспечение общего порядка на территориях. Данная инициатива направлена на поддержание и улучшение эстетического вида и функциональности общественных пространств Ленинского района. Ухоженные парки, скверы и зоны отдыха играют важную роль в создании комфортной городской среды для жителей и гостей Ижевска.

Заявки от потенциальных подрядчиков принимаются до 22 декабря 2025 года, сообщает портал RosTender.info. По итогам торгов будет определен исполнитель работ. Все запланированные мероприятия по содержанию и благоустройству должны быть завершены к 28 февраля 2026 года. ([Ростендер](#) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Ижевске в Удмуртии выделили 16,7 млн рублей на проектирование ремонта велодорожек.

В Ижевске выделили 16,7 млн руб. на проектирование ремонта велодорожек. Конкурс появился на сайте Госзакупок. В настоящее время проводится поиск подрядчика для выполнения инженерных изысканий и разработки проектной документации.

Ремонт затронет 26 участков велодорожек общей протяженностью свыше 14 км. Работы будут включать устройство асфальтобетонного покрытия, организацию наружного освещения и водоотведения, а также установку ограждений при необходимости.

Проектировщик должен завершить работы и получить положительное заключение государственной экспертизы до 1 ноября 2026 года. Строительство планируется на 2026-2027 годы. (Коммерсантъ 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Казани за год отремонтировали 434 метра трамвайных путей (Татарстан).

В рамках строительно-монтажных работ в 2025 году была произведена замена 35 рельсошпальных решеток общей протяженностью 434 метра на спуске по улице Сайд-Галеева. Об этом сообщила пресс-служба МУП "Метроэлектротранс".

Всего на балансе службы находится 132 км городских трамвайных путей, 6 км путей трамвайного депо и 102 стрелочных переводов.

В ходе текущего ремонта за год заменили 393 отрезка рельсов, уложили 1,8 тыс. шпал, установили 367 путевых тяг и приварили 1,1 тыс. электросоединений. Кроме того, специалисты выполнили сварку и шлифовку 667 стыков, а также провели планово-предупредительный ремонт 1,4 тыс. температурных компенсаторов.

Для справки: Название компании: [Метроэлектротранс, МУП \(Казанский метрополитен\)](#) Адрес: 420029, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Назарбаева, 8 Телефоны: +7(843)5337002; +7(843)2770889 Факсы: +7(843)2771050 E-Mail: info@kazanmetro.ru Web: www.kazanmetro.ru Руководитель: Абдулхаков Айдар Камилевич, директор (Финмаркет 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство ЮФО

Завершён важный этап ремонта дороги Алушта – Судак - Феодосия (Крым).

Заказчиком является ГКУ РК "Служба автомобильных дорог Республики Крым"

Благодаря национальному проекту "Инфраструктура для жизни" в Крыму завершён важный этап ремонта дороги Алушта — Судак — Феодосия протяженностью 20 км. Своевременное обновление дороги улучшит транспортную доступность для жителей, гостей полуострова и туристического сообщества. Заказчиком является ГКУ РК "Служба автомобильных дорог Республики Крым".

Работы выполнены комплексно: уложено новое асфальтобетонное покрытие, обустроены обочины, установлены бордюры, знаки и нанесена разметка.

Эта дорога теперь ведёт не только к летним пляжам, но и к местам новогодних чудес. По безопасному и комфортному маршруту можно легко добраться до главных ёлок, праздничных ярмарок и детских утренников в Алуште, Судаке и Феодосии. Обновлённая дорога свяжет ключевые точки зимнего притяжения: от сверкающих огнями набережных Алушты до волшебной атмосферы у стен Генуэзской крепости в Судаке и галереи Айвазовского в Феодосии.

Работы по преобразованию этой важной артерии полуострова продолжаются. Дорожные бригады уже приступили к ремонту следующего участка протяжённостью 15 км. Всего же в планах — приведение в порядок более 120 километров дороги, чтобы каждый путь, в том числе и к новогоднему празднику, был по-настоящему гладким и радостным.

Для справки: Название компании: Служба автомобильных дорог Республики Крым, ГКУ Адрес: 295022, Россия, Симферополь ул. Кечкеметская, 184/1А Телефоны: +7(3652)692563 Факсы: +7(3652)615778 E-Mail: sad@sadrk.ru Web: <http://sadrk.ru> Руководитель: Тарасов Максим Александрович, начальник (Министерство транспорта Республики Крым 23.12.25)



[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Ремонт дороги Новоселовское — Саки повысил доступность социальных объектов (Крым).

Для обеспечения безопасности дорога полностью оснащена современной инфраструктурой.

В Крыму благодаря национальному проекту "Инфраструктура для жизни" завершился ремонт участка дороги общего пользования муниципального значения Новоселовское-Саки протяженностью 20 км. Заказчиком является ГКУ РК "Служба автомобильных дорог Республики Крым".

Работы включали в себя комплексную модернизацию: фрезерование старого покрытия, замену основания, укладку новых слоев асфальтобетона, укрепление обочин, установку бордюров и тротуаров.

Для обеспечения безопасности дорога полностью оснащена современной инфраструктурой: установлены новые дорожные знаки и нанесена разметка.

Особую значимость объект имеет для жителей целого ряда населенных пунктов — сёл Столбовое, Вересаево, а также Рунное, Громовка, Лушино и других. Ремонт обеспечит им комфортный и быстрый доступ к социально важным объектам, таким как учреждения здравоохранения и образования, существенно повысив качество жизни.

Для справки: Название компании: Служба автомобильных дорог Республики Крым, ГКУ Адрес: 295022, Россия, Симферополь ул. Кечкеметская, 184/1А Телефоны: +7(3652)692563 Факсы: +7(3652)615778 E-Mail: sad@sadrk.ru Web: <http://sadrk.ru> Руководитель: Тарасов Максим Александрович, начальник (Министерство транспорта Республики Крым 23.12.25)



[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Сириусе планируют построить канатную дорогу (Краснодарский край).

Она соединит морскую набережную и национальный парк.

19 декабря телеграм-канал "Южные гедонисты" сообщил, что в федеральной территории Сириус планируют строительство канатной дороги.

На сайте федеральной налоговой службы России Юга.ру нашли документ о создании юридического лица. В нем указано 92 вида деятельности, которые сможет осуществлять компания. Основным является перевозка пассажиров фуникулерами, подвесными канатными дорогами и подъемниками, являющимися частью городской или пригородной транспортной системы.



Владельцами организации выступают две компании - 74% акций принадлежит ООО "Московские канатные дороги", 26% - фонду "Таланты и Успех".

Также о планах создания канатной дороги заявил глава Сириуса Дмитрий Плишкин на прямом эфире в честь пятилетия федеральной территории. Он назвал проект "уникальным" и "сложным".

По словам Плишкина, канатная дорога будет проходить над железной дорогой, орнитологическим парком и другими объектами. По данным, представленным в презентации, нижняя станция фуникулера будет располагаться на морской набережной, верхняя - в национальном парке. Канатная дорога сможет обслуживать до 2 млн. человек в год, ее протяженность составит 2,2 км, а время в пути - 11 минут.

Она сможет стать альтернативой другим видам транспорта:

о личному автомобилю, на котором дорога до верхней станции составит 20 минут;

о общественному транспорту, на котором добираться до верхней станции около 45 минут.

Для справки: Название компании: *Московские канатные дороги, ООО* Адрес: 109240, Россия, Москва, ул. Радищевская Верхняя, 6, строение 3, комната 10 Телефоны: +7(495)9567852 Руководитель: Лобачев Михаил Анатольевич, генеральный директор (Юга.ру 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Ремонт улицы Конечной в Азове Ростовской области может увеличить грузооборот порта на 30%.

Власти Ростовской области планируют увеличить грузооборот порта Азов на 30% за счет ремонта улицы Конечной. Об этом сообщила заместитель губернатора региона – министр транспорта Алена Беликова "Деловой газете. ЮГ".



По ее словам, модернизация улично-дорожной сети позволит вывести грузовой транспорт из зоны плотной городской застройки и повысить пропускную способность автодорожной инфраструктуры на подходах к порту.

Сейчас министерство транспорта прорабатывает вопрос ремонта улицы, а также возможность передачи отдельных участков в собственность субъекта РФ. Как уточняется, улица Конечная не имеет единого собственника.

По данным "СПАРК – Интерфакса", ООО "Азовский морской порт" зарегистрировано в 1993 г., 50% в капитале компании принадлежит предпринимателю Андриану Синебоку, он же возглавляет ООО по производству строительных материалов "С", которое владеет еще 50% в капитале порта. Генеральным директором является Геннадий Гребенюков.

В мае "Ведомости ЮГ" писали, что Азовский международный морской порт теряет до 40% возможного объема грузооборота из-за разрушенной подъездной дороги, к которой в часы пик направляются до 3000 зерновозов в сутки. Из-за ненормативного состояния пути транспорт не может вовремя добраться до терминалов и разгрузиться.

Для справки: Название компании: *Азовский морской порт, ООО (AMP)* Адрес: 346780, Россия, Ростовская область, Азов, ул. Петровская, 2 Телефоны: +7(86342)41020; +7(86342)52426 E-Mail: azovport@azovseaport.ru Web: <https://azovseaport.ru> Руководитель: Гребенюков Геннадий Викторович, генеральный директор (Ведомости ЮГ 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Севастополе заключён контракт о тоннеле и дороге за 9,9 млрд рублей.

Краснодарское ООО "Веста" построит тоннель и реконструирует дорогу на ул. Генерала Петрова — от ул. Очаковцев до ул. Пожарова — в Севастополе.



Компания должна закончить эти работы 1 декабря 2028 года.

Фирма нанята госучреждением "Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя", согласно контракту, который они заключили 17 декабря 2025 года.

Цена контракта — 9 млрд 949 млн руб. Деньги на оплату выделяются из бюджета Севастополя, сведения об этом внесены в ЕИС в сфере закупок.

"Политеам" писала, что конец 2026 года — запланированный срок окончания возведения ветеринарной инфекционно-диагностической лаборатории на Фиолентовском шоссе в Севастополе.

Ранее стало известно о проектно-изыскательских работах для прокладки канализационных сетей на ул. Сафонова в Севастополе.

Напомним, был нанят подрядчик для ПИР, чтобы построить канализационные сети на улицах Киевской и Адмирала Азарова в Севастополе.



(<https://politema.ru/>)

Для справки: Название компании: Веста, ООО Адрес: 350072, Россия, г. Краснодар, Ростовское шоссе, 22 Б Телефоны: +7(861)2127381; +79648930555; +79054048273 E-Mail: office@mc-vesta.com; Uk-vesta-info@mail.ru; torgi-vesta@mail.ru Web: <http://www.mc-vesta.com/> Руководитель: Левченко Владимир Николаевич, генеральный директор (21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство СКФО

Курорт "Мамисон" получил заключение Ростехнадзора о соответствии требованиям (Северная Осетия).

Ростехнадзор выдал заключение о соответствии проектным требованиям многофункционального центра курорта "Мамисон" в Северной Осетии. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору проверила объект и подтвердила завершение работ без нарушений. Техническим заказчиком выступило АО "Кавказ.РФ".

Инспекторы Ростехнадзора осмотрели трехэтажное здание полезной площадью 4,5 тыс. кв. м. Они установили полное соответствие проектной документации. Центр построили в рамках госпрограммы "Развитие Северо-Кавказского федерального округа".

Курорт "Мамисон" стал третьим горным проектом Северо-Кавказского туристического кластера, который "Кавказ.РФ" возводит с нуля. К 2030 году здесь заработают 43 км трасс и 5 подъемников. Резиденты создадут почти 3 тыс. мест размещения и 2,6 тыс. рабочих мест.

Комплекс примет 345 тыс. туристов ежегодно. Нижняя станция расположится на высоте 2040 м, верхняя — на 4080 м. Промежуточная станция откроет виды на Мамисонское ущелье. Строительство идет в четыре этапа. На первом этапе монтируют 2 подъемника и 20 км трасс всех категорий сложности. Второй этап добавит 30 км маршрутов.

В 2025–2027 годах нацпроект "Туризм и индустрия гостеприимства" выделит 150 млн руб. В 2023–2024 годах на инфраструктуру ушло 590 млн руб. Десять резидентов вложат 16 млрд руб. в гостиницы, рестораны и спа.

Активная фаза стартовала в апреле 2025 года. Строители возводят трассы, центр, гостиницы, ресторан и парковку на 460 мест. Они также благоустраивают подъездные дороги. В первый сезон 2025–2026 годов курорт ждет 30 тыс. гостей. К 2030 году турпоток вырастет до 700 тыс. человек в год.

Проект реализуют совместно с республикой. "Кавказ.РФ" строит канатки, трассы и сети, резиденты — сервисные объекты. Гендиректор Андрей Юмшанов отметил вклад проектировщиков, строителей и жителей Северной Осетии. Ранее правительство Северной Осетии утвердило проект планировки. Он предусматривает две туристические деревни — "Зруг" и "Козиком". Появятся автодороги, контрольно-пропускные пункты и гаражи. Курорт обеспечит долгий сезон катания благодаря рельефу и климату. Французские эксперты подтвердили уникальность места.

Для справки: Название компании: [КАВКАЗ.РФ, АО \(ИНН 2632100740\)](#) Адрес: 123112, Россия, Москва, ул. Тестовская, 10, бизнес-центр «Северная Башня» Телефоны: +74957759122 Факсы: +74957759124 E-Mail: info@ncrc.ru; press@ncrc.ru Web: <https://кавказ.рф/>; <https://investkavkaz.ru/> Руководитель: Юмшанов Андрей Александрович, генеральный директор (КоммерсантЪ 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Дигоре завершили благоустройство общественной территории на улице Тогоева (Северная Осетия).

Работы провели в рамках федерального проекта "Формирование комфортной городской среды" национального проекта "Инфраструктура для жизни".

С 2024 года общественное пространство постепенно преображается, обретая современный и функциональный облик. На первом этапе уложили прогулочные тротуары, смонтировали систему освещения, залили бетонный канал и выполнили озеленение территории. Особое внимание уделили детскому досугу — установили игровые площадки. В 2025 году для удобства отдыхающих появились новые лавочки, а безопасность территории обеспечила современная система видеонаблюдения. Расширились возможности для занятий спортом: были созданы футбольная и баскетбольная площадки. Баскетбольная зона получила устойчивое резиновое покрытие, а футбольное поле подготовили к укладке искусственного газона. (Министерство ЖКХ, топлива и энергетики Республики Северная Осетия-Алания 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Баксане преображается улица, ведущая к городскому парку (КБР).

В Баксане близится к завершению ремонт улицы Парковой, которая ведёт к городскому парку культуры и отдыха. Работы проводятся в рамках реализации региональной дорожной программы за счет субсидий Минтранса КБР.

Уже выполнен основной комплекс работ: подготовлено дорожное основание, уложено новое асфальтобетонное покрытие, смонтированы опоры наружного освещения. Протяжённость отремонтированного участка превышает 230 метров, ширина — 6 метров.



Специалисты приступили к завершающему этапу: обустройству пешеходных тротуаров и монтажу элементов безопасности. Все эти меры позволяют сделать одну из центральных улиц Баксана комфортной и безопасной для жителей и гостей города. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Кабардино-Балкария) 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Комиссия проверила ход строительства автодороги к морпорту Махачкалы (Республика Дагестан).

Комиссия проинспектировала строительную готовность подъездной автодороги к Махачкалинскому морскому торговому порту. Об этом сообщает пресс-служба ГКУ "Дагестанавтодор".

Проект призван обеспечить прямые транспортные связи с единственным незамерзающим глубоководным портом России на Каспии и улучшить сообщение с государствами Средней Азии и Закавказья. По задумке, трасса протяженностью 6,2 км соединит порт с федеральной автодорогой Р-215 "Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала" и станет частью международного транспортного коридора "Север — Юг". Дорога начинается на 16 км автотрассы "Кавказ" и заканчивается у примыкания к улице Мирзабекова в Махачкале.

На данный момент на объекте завершили погружение всех 1,2 тыс. свай, устройство ростверков из монолитного железобетона на 26 опорах из 27. Кроме того, уже забетонированы стойки на 25 опорах, на 10 опорах установлены железобетонные подферменники. Продолжается монтаж армокаркасов стоек опор на ростверки. Завершено устройство ригелей на 18 опорах, установлены балки пролетного строения на шести пролетах.

Уточняется, что строительно-монтажные работы ведутся по всей протяженности объекта, за исключением участков, где не завершена процедура изъятия земель. Окончание проекта запланировано на декабрь 2026 года.

Для справки: Название компании: Управление автомобильных дорог Республики Дагестан, ГКУ (Дагестанавтодор, ГКУ; ИНН 0562011314) Адрес: 367026, Россия, Республика Дагестан, Махачкала, пр. Имама Шамиля, 1Б Телефоны: +7(8722)517619 Е-Mail: gkudagavtodor@yandex.ru; marattorgil@mail.ru Web: <http://www.dagavtodor.ru/> Руководитель: Рагимов Ханмагомед Магомедович, заместитель руководителя; Закарiev Рустам Закаревич, руководитель (Коммерсантъ 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Глава КБР азбек Коков рассказал о планах по дорожному строительству в 2026 году.

В ходе Прямой линии Глава КБР Казбек Коков поделился планами по развитию дорожной сети республики на ближайший год. Поводом для разговора стала высокая награда – в третий раз Кабардино-Балкария удостоена "Золотого катка" за успехи в реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" ("Безопасные качественные дороги").

Руководитель региона отметил, что стабильное финансирование регионального дорожного фонда позволяет системно приводить автомобильные дороги Кабардино-Балкарии в нормативное состояние.

Так, уже полностью сформирован план на 2026 год, который включает в себя более сотни километров дорог. Особое внимание будет уделено городским округам и административным центрам районов.

В качестве примера Казбек Коков привел масштабную работу в столице республики: "Если город Нальчик взять, это порядка 1,4 миллиарда рублей, и в основном это дороги уже не магистральные, а второстепенные". Речь идет о комплексном благоустройстве межквартальных проездов в микрорайонах Александровка, Кенже и Хасанья. Большая работа также запланирована в Вольном Ауле и Искоже. Только в Нальчике будет отремонтировано свыше 30 километров таких "межквартальных" дорог, а также крупных улиц.

"Но самое главное, — подчеркнул Казбек Коков, — мы не оставили ни один муниципалитет республики без внимания и выделения субсидий на решение вопросов по дорожной инфраструктуре". (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Кабардино-Балкария) 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство УРФО

ДОМ.РФ продал для многоэтажной застройки 97 гектаров под Челябинском.

ООО "Специализированный застройщик "Орион", принадлежащее девелоперу "Икар" Александра Бураковского и Татьяны Поповой, стало победителем аукциона АО "ДОМ.РФ" на право заключения договора о комплексном развитии территории площадью 97,3 гектара в Сосновском районе Челябинской области.

Согласно протоколу подведения итогов, участие в торгах также принимали ООО "Специализированный застройщик "Сосновка" Сергея Лакницкого, ООО "Специализированный застройщик "Голос.16" (входит в группу "Голос" Данила Филатова) и ООО "СЗ "Каскад" Евгения Дементьева и Александра Ежикова. При этом до участия в аукционе не допустили ООО "СЗ "Флай Пленнинг Привилегия", которое ранее построило неподалеку загородный район "Твоя Привилегия".

Победитель аукциона СЗ "Орион" предложил за участок в Сосновском районе 36,8 млн рублей при начальной цене в 32,8 млн рублей. Отметим, участок находится в поселке Пригородный, градостроительный потенциал площадки оценивается в 390 тыс. кв. метров жилья.

Помимо строительства многоэтажных жилых домов, на территории, по условиям договора КРТ, предполагается обустройство детских и спортивных площадок, размещение объектов инфраструктуры, благоустройство и озеленение. Общая площадь коммерческих помещений – ниже 10% от жилой. Срок реализации проекта – 15 лет.

Для справки: Название компании: CЗ Орион, ООО Адрес: 394053, Россия, Воронежская область, Воронеж, пр. Московский, 114В, офис 1, пом. 1 Телефоны: +74732303778 Руководитель: Васильченко Сергей Григорьевич, директор

Для справки: Название компании: Банк Дом.РФ, АО Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Воздвиженка, 10 Телефоны: +74957758686 E-Mail: info.bank@domrf.ru Web: www.domrbank.ru/ Руководитель: Федорко Артем Николаевич, председатель правления

Для справки: Название компании: СЗ Каскад, ООО (ИНН 7448189746) Адрес: 454076, Россия, Челябинская область, Челябинск, ул. Хариса Юсупова, 78 Телефоны: +73512199082; +73517511151 E-Mail: 2199082@mail.ru Web: www.sz-kaskad.rph Руководитель: Ежиков Александр Васильевич, директор

Для справки: Название компании: СЗ Флай Пленнинг Привилегия, ООО (ИНН 7453323796) Адрес: 454091, Россия, Челябинская область, Челябинск, ул. Кирова, 159 Телефоны: +7(351)2400411 E-Mail: info@sz-privilegia.ru Web: <http://www.sz-privilegia.ru> Руководитель: Степанищев Артем Сергеевич, генеральный директор (Правда УРФО 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Сенатор Якушев решил кассовый разрыв "Мостостроя-11": на мост в Сургуте пришли 4 млрд из центра (Ханты-Мансийский АО).

Власти Ханты-Мансийского автономного округа (ХМАО) по итогам 2025 года направили дополнительно почти 10 млрд рублей на расчёты с подрядчиком за строительство второго моста через Обь в Сургуте. Как следует из кулуарно принятых поправок в региональный бюджет, эти средства были досрочно перечислены компании "Мостострой-11", которая

сдала ключевой объект на четыре месяца раньше контрактного срока, в октябре 2025 года.

Этот рост ассигнований стал возможен за счёт получения долгожданной федеральной субсидии в размере 4 млрд рублей, а также досрочного перераспределения 5,4 млрд рублей собственных средств округа с 2026 года на 2025-й в целях софинансирования. В результате общий объём финансирования проекта в прошедшем году достиг 24,8 млрд рублей, из которых 16,4 млрд составили средства ХМАО, а 8,4 млрд — федеральный трансферт. На 2026 год, судя по поправкам, в бюджете округа остаются обязательства перед "Мостостроем-11" в размере около 9 млрд рублей, в том числе 6,4 млрд региональных и 2 млрд федеральных средств.

Новый мост протяжённостью 1,7 км был торжественно открыт с участием президента Владимира Путина по видеосвязи. Его строительство сопровождалось значительным ростом стоимости. Первоначальный контракт, заключённый в мае 2022 года, оценивался в 61 млрд рублей. Впоследствии его цена была скорректирована до 74

НПС // МОСТОСТРОЙ-11



млрд рублей. С учётом других соглашений, в том числе на так называемый второй этап строительства, информация по которым раскрыта не полностью, общие бюджетные инвестиции в проект, по оценкам экспертов, превысили 80 млрд рублей.

Вопрос о расчётах с подрядчиком был публично поднят в ноябре 2025 года. Вице-спикер Совета Федерации, экс-губернатор Тюменской области Владимир Якушев в ходе "Дней Югры" в верхней палате парламента заявил о серьёзном "кассовом разрыве" у "Мостостроя-11" и настаивал на ускорении выплаты 4 млрд рублей из федерального центра за досрочно введённый объект. Судя по итогам бюджетного года, позиция сенатора, лоббировавшего интересы компании, исторически связанной с регионом, возымела действие: требуемые федеральные средства поступили в округ.

(<https://faktologia.com/>)

Для справки: Название компании: *Мостострой-11, АО* Адрес: 625000, Россия, Тюменская область, Тюмень, ул. Смоленская, 41 Телефоны: +73452540322; +73452540300 E-Mail: ms-11@ms11.ru Web: <http://ms11.ru> Руководитель: Руссу Николай Александрович, генеральный директор (25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Власти Свердловской области показали прохождение тестирования беспилотного трамвая в Верхнюю Пышму.

Свердловские власти продемонстрировали, как первый в России междугородний беспилотный трамвай на маршруте Екатеринбург — Верхняя Пышма проходит тестирование. Видеоролик в своем Telegram-канале опубликовал губернатор Денис Паслер.



ВЕРХНЕПЫШМИНСКИЙ ТРАМВАЙ

Проект реализует компания "Верхнепышминский трамвай" (входит в компанию "Группа Мовиста"). Глава Свердловской области выразил уверенность, что в ближайшие годы беспилотные трамваи станут привычной частью системы общественного транспорта. "Системы машинного зрения и искусственного интеллекта помогают водителю. Трамвай "распознает" препятствие на пути и расстояние до него, автоматически останавливается за 7-10 м до помехи. Также без управления человека вагон проходит все этапы обслуживания в цифровом депо", — рассказал Денис Паслер.

Кроме того, в декабре "Верхнепышминский трамвай" подал заявку на присоединение к экспериментальному правовому режиму, который позволит внедрять беспилотные технологии на территории Свердловской области наряду с Москвой, Санкт-Петербургом и Нижним Новгородом.

Соглашение о тестировании было подписано на форуме "Иннопром" в июле между Свердловской областью, Верхней Пышмой, Екатеринбургом и "Группой Мовиста". Компания приступила к тестированию беспилотного трамвая "Львенок" на базе депо между Екатеринбургом и Верхней Пышмой во второй половине 2025 года. В ходе тестов в депо трамвай синхронизировался со всеми функциями цифрового депо, что позволило ему полностью самостоятельно проходить процедуру мойки.

Для справки: Название компании: *Верхнепышминский Трамвай, ООО* Адрес: 620014, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Бориса Ельцина, стр. 3/2, помещ. 2205 Телефоны: +79220324357 Web: <https://vptram.ru> Руководитель: Заварзин Игорь Сергеевич, генеральный директор (КоммерсантЪ 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Фирма из Шувакиша получит 360 миллионов за ремонт путепровода на Серовском тракте" (Свердловская область).

ГКУ "Управление автомобильных дорог" Свердловской области нашло подрядчика для ремонта путепровода на трассе Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов. Начальная цена контракта составляла 411,9 млн рублей.

Согласно протоколу, опубликованному на портале госзакупок, победителем аукциона стало ООО "Бридж". Компания предложила выполнить работы за 360,4 млн рублей. Таким образом, цена была снижена на 51 млн.

Отметим, в рамках данного контракта предстоит отремонтировать путепровод на км 23+081 автомобильной дороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов на территории городского округа Верхняя Пышма. Протяженность участка выполнения работ превышает 124 метра. Приступить к ремонту необходимо в марте 2026 года и завершить его до середины октября 2027-го. В качестве источника финансирования указан бюджет Свердловской области и субсидия из федерального бюджета в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы".

По данным сервиса "Контур.Фокус", ООО "Бридж" зарегистрировано в поселке Шувакиш под Екатеринбургом. Учредителями указаны Ольга Ковалева и Владислав Новиков. В портфеле исполнителя 32 госконтракта на 4,3



млрд рублей. В частности, в прошлом году компания заключила договор на реконструкцию путепроводов через железнодорожные пути в Компрессорном районе Екатеринбурга за 1,2 млрд.

Для справки: Название компании: Федеральное управление автомобильных дорог Урал Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Уралуправтодор, ИНН 7223007316) Адрес: 620026, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Луначарского, 203 Телефоны: +7(343)2950900; +7(800)2006306 Факсы: +7(343)2950900#0 E-Mail: mail@fadural.ru Web: <https://ural.rosavtodor.gov.ru/> Руководитель: Куркин Евгений Сергеевич, начальник

Для справки: Название компании: Бридж, ООО (ИНН 6670317195) Адрес: 620034, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 3, лит A, ком. 226 Телефоны: +73433761188 E-Mail: [bridge_ekb@mail.ru;](mailto:bridge_ekb@mail.ru) bridge96@mail.ru Руководитель: Новиков Владислав Константинович, директор (Правда УРФО 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство СФО

Ещё две центральные площади и парк благоустроены в Новосибирской области по нацпроекту.

В декабре 2025 года завершены работы на трех объектах благоустройства – победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в Барабинске, Карасуке и Купино. Работы проводились в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Сегодня в Правительстве Новосибирской области под руководством заместителя Губернатора Олега Клемешова состоялось заседание межведомственной комиссии по координации деятельности в рамках реализации федерального проекта "Формирование комфортной городской среды", на которой подведены итоги реализации проектов – победителей Всероссийского конкурса.

"В декабре завершены работы по благоустройству на трёх общественных пространствах в Барабинске, Карасуке и Купино, которые стали победителями Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в 2023 и в 2024 году. На реализацию проектов были выделены средства федерального и областного бюджетов", – сообщил заместитель Губернатора Олег Клемешов.

В частности, сегодня, 25 декабря, состоялось открытие благоустроенной Центральной площади в Купино. На общественном пространстве были выполнены работы по обустройству пешеходного тротуара, велодорожки, созданы детская и спортивная площадки, установлены арт-объекты и фотозона, лавочки, урны, смонтировано освещение, видеонаблюдение и выполнено озеленение.

Ранее, 18 декабря, в Карасуке открыли благоустроенное общественное пространство "Парк культур" по ул. Щорса. Здесь уложена плитка, обустроены детская и спортивная площадки и фонтан, выделена зона отдыха для детей и взрослых: установлены скамейки, урны, качели, столы для шахмат, стол-пикник. На площадке планируется заливать каток для зимнего отдыха.

14 декабря в Барабинске состоялось открытие центральной площади. На площади были установлены современные малые архитектурные формы, обустроены пешеходные дорожки и проезды, установлены освещение и современная система видеонаблюдения, а также информационное табло для оповещения.

При этом, в Новосибирской области продолжается реализация еще двух объектов – победителей Всероссийского конкурса. В г. Тогучин создается новая парковая зона "Целина Парк". Работы планируется завершить летом 2026 года. В Болотном – общественная территория по ул. Набережная, завершение которой планируется также в 2026 году. (Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Губернатор Омской области Виталий Хоценко: На строительстве Северного обхода Омска начато сооружение технического моста.

Губернатор Омской области сообщил, что на строительной площадке объекта активно ведутся работы. Реализация проекта разгрузит город и усилит транспортные возможности региона.

На строительной площадке Северного обхода Омска активно ведутся работы: задействовано около 80 единиц техники и 150 специалистов. Уже начато сооружение технического моста через реку Иртыш, отметил Губернатор Виталий Хоценко.

Этот значимый проект поможет не только серьёзно разгрузить центральные магистрали города, но и встроить Омскую область в международные транспортные коридоры. Северный обход протяжённостью примерно 70 километров с развязками и мостами станет частью общероссийской дорожной сети, включая трассу "Россия" с выходами на Монголию и Китай.

Реализация проекта обеспечит более быстрые и безопасные маршруты для жителей региона и транзитного транспорта, а также повысит стратегическую транспортную значимость Омской области. (Омская губерния 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Красноярске открыли новую дорогу.

В Красноярске открылась для движения улица Космонавтов в Советском районе. Новая магистраль – долгожданный объект для жителей. Она соединяет четыре улицы: 9 Мая, Гайдашовку, Мате Залки и Ястынскую. Раньше на этом месте был пустырь со стихийным проездом, а теперь появилась асфальтированная дорога протяженностью 1131 метр с тротуарами, фонарями и остановкой. Движение организовано по две полосы в каждом направлении.



"Мы начали строить эту дорогу в 2023 году, но столкнулись с большим количеством инженерных сетей, которые требовали выноса. Часть из них были неучтенные, часть – незаконные, часть – сильно изношенные и требовали замены. Поэтому пришлось корректировать проектную документацию и переносить срок сдачи объекта. Сейчас



строительство завершено, дорога соответствует всем нормативам, прошла проверку Службы строительного надзора. Сегодня я подписал разрешение на ввод объекта в эксплуатацию", – рассказал заместитель главы города – руководитель департамента градостроительства Сергей Шикунов.

В ближайшее время дорогу передадут на баланс управления дорог, инфраструктуры и благоустройства. После этого и согласования с ГИБДД здесь станет возможным запустить автобусный маршрут. Срок службы магистральной улицы до капитального ремонта составляет 25 лет, из которых 5 лет на нее будет распространяться гарантия подрядчика – компании АО "Сибагропромстрой".

Это открытие стало ответом на вопросы красноярцев, которые задавали их во время недавней прямой линии Губернатора Красноярского края Михаила Котюкова.

Для справки: Название компании: *Сибагропромстрой, АО* Адрес: 660077, Россия, Красноярский край, Красноярск, ул. Авиаторов, 19 Телефоны: +73912004412; +7(391)2002009; +7(391)2988803; +7(391)2555629; +7(391)2002010 Е-Mail: info@saps.ru Web: <http://www.saps.ru/> Руководитель: *Мурадян Камо Александрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Красноярского края) 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Михаил Котюков: "Идеи, которые рождаются на красноярской земле, становятся частью государственных решений". "КоммерсантЪ-Центральная Сибирь". 25 декабря 2025

Крупные международные и федеральные события, развитие опорных городов, поддержка участников специальной военной операции, привлечение в регион талантливой молодежи и курс на многодетность в семьях — губернатор Красноярского края Михаил Котюков подвел итоги уходящего года и рассказал о перспективах.

— 2025 год выдался богатым на значимые федеральные мероприятия в крае: от финалов олимпиады по финансовой безопасности и Гран-при России по фигурному катанию до всероссийских форумов контрольных органов и наставничества. Считаете ли вы успешной стратегию стать одной из главных диалоговых и спортивных площадок страны к востоку от Урала? Удается ли, на ваш взгляд, конвертировать этот событийный поток в долгосрочные имиджевые дивиденды и конкретные инвестиции?

— Каждый, кто приехал в Красноярский край впервые, обязательно хочет вернуться вместе с семьей или друзьями. В рамках деловой программы все не посмотреть, приезжают потом в отпуск. Это уже стало традицией.

Мы принимаем крупные события не только для того, чтобы позиционировать край. Подготовка всегда начинается с вопроса: какой будет практическая польза? Задача — чтобы по итогам этих мероприятий идеи, которые рождаются на красноярской земле, становились частью государственных решений. Плюс внедряем у себя лучшие практики, которыми делятся другие территории.

На Красноярском демографическом форуме в этом году сформировали новые инициативы, которые будут учтены в плане реализации стратегии семейной и демографической политики России. Форум опорных городов в Минусинске выступил сначала базовой площадкой для отработки механизма формирования критерии отбора "опорников", а теперь и их дальнейшего развития. На форуме контрольных органов предметно обсудили, как сделать систему государственного контроля современной и технологичной. Прозвучавшие предложения стали поручениями профильным структурам. Для края, например, важно, чтобы информацию, которую мы получаем с помощью беспилотников, можно было полноценно использовать для проведения надзорных мероприятий. Для этого нужно корректировать федеральное законодательство.

В этом году мы приняли целый ряд мероприятий по финансовой безопасности. Тема сегодня является одной из самых актуальных. С федеральными, региональными и международными экспертами разрабатываем и внедряем механизмы, которые позволят защитить людей от кибермошенников и привить навыки здорового финансового поведения. Этому были посвящены специальная смена для молодежи на ТИМ "Бирюса", финал международной олимпиады, о которой вы упомянули, всероссийская конференция по обмену опытом в сфере финансового просвещения.

Спортивные турниры, кроме радости болельщикам и гордости за чемпионов, приносят нам системное увеличение занимающихся спортом. Увидев выступления наших потрясающих фигуристов или сильнейших борцов мира на Кубке Ивана Ярыгина, ребята просят родителей записать их на секцию.

Успешное участие Красноярского края в международном форуме-выставке "Россия" на ВДНХ в Москве позволило нам в числе первых регионов и единственными в Сибири получить право создать пространство национального центра "Россия" на Енисее. Проект мы реализовали в этом году в короткие сроки — от идеи до воплощения прошло всего несколько месяцев. Уверен, что этот объект будет точкой притяжения жителей и гостей края и еще одной площадкой для встреч, реализации образовательных программ, проведения событий федерального уровня.

— Каковы итоги первого года реализации новых нацпроектов в Красноярском крае?

— На территории края выполняются мероприятия 13 нацпроектов. Общие расходы на них превышают 48 млрд рублей. По объему выделенных средств мы шестые в стране и первые в Сибирском федеральном округе. Но дело даже не в сумме, а в том, что удается сделать для жителей благодаря нацпроектам. Для людей самые, наверное, актуальные — "Семья", "Инфраструктура для жизни", "Молодежь и дети", "Продолжительная и активная жизнь".



Через них мы поддерживаем семьи с детьми, создаем условия для повышения доступности и качества медицинской помощи, ремонтируем школы, дороги и жилищно-коммунальные объекты, развиваем культуру, благоустраиваем наши территории, переселяем людей из аварийного жилья. За год сделано действительно много по каждой отрасли. Хотя, признаюсь, с учетом дефицита качественных подрядчиков такой объем строек и ремонтов непросто обеспечить. Например, только по первичному звену здравоохранения в этом году работы велись более чем на 90 объектах. В 2024 году "капиталили" всего шесть школ по краю, а в текущем — сразу 25.

Реализация мероприятий нацпроектов является хорошей проверкой деятельности всей команды — региональной и муниципальной. Считаю, что при существенно увеличившихся объемах задач нам удалось набрать нужный темп и обеспечить достижение ключевых показателей и результатов.

— **В последние годы край демонстрирует сбалансированный бюджет. Каковы основные статьи расходов по итогам 2025 года и планы на 2026 год? На какие стратегические цели и "подушку безопасности" направляются эти средства?**

— Краевой бюджет исполняется устойчиво, хотя бюджетные показатели уже несколько лет формируются в условиях сохранения внешних ограничений. Более половины расходов направляем на социальную сферу. Основные объемы сконцентрированы на образовании, здравоохранении, социальной поддержке.

В целом приоритеты прежние: финансирование мероприятий национальных проектов, о которых мы сейчас говорили, инфраструктурное развитие территорий, выполнение всех обязательств перед жителями, в том числе поддержка участников СВО и их родных, семей с детьми, социально незащищенных граждан.

Все это учтено и в новом трехлетнем бюджете, который принят депутатами Законодательного собрания края единогласно. Это подчеркивает, что в крае выстроена слаженная работа между ветвями власти. Мы одинаково оцениваем, куда нужно приложить усилия, чтобы обеспечить развитие региона.

Общий объем доходов в 2026-м составит 452,3 млрд рублей, расходов — 527,4 млрд. Треть всех расходов бюджета пойдет в территории края.

Кроме того, в 2026 году проиндексируем на 6,2 % все социально значимые расходы. Также повысим зарплату бюджетникам — предусмотрели на это более 25 млрд рублей. С учетом районных коэффициентов и северных надбавок ежемесячная выплата составит от 7 448 рублей в центральных и южных территориях края до 12 103 рублей в Норильске и на Таймыре. Существенные средства выделили на обеспечение жильем детей-сирот — 12,7 млрд рублей на три года, реализацию программы переселения из аварийного жилья и обеспечение льготными лекарствами — по 11 млрд рублей на каждое направление в 2026-м. В трехлетнем перечне строек 119 объектов, все они принесут новое качество жизни в наши города и сельские территории. Например, будем строить почти 30 школ, которых очень ждут жители.

Конечно, большие планы и в рамках подготовки Красноярска к 400-летию: метротрамвай, новая дорога в микрорайон Солнечный, детская многопрофильная больница, Дворец молодежи "Площадь первых", комплекс для адаптивных видов спорта, региональный центр регби на базе стадиона "Авангард", ремонт театра оперы и балета и другие объекты.

— **Одной из угроз для регионального развития остается отток населения, особенно молодежи. Какие итоги 2025 года в социальной сфере, в программах поддержки молодых специалистов и ученых позволяют говорить о том, что край становится более привлекательным для жизни и карьеры? Что стало главным инструментом удержания талантов в этом году?**

— Амбициозная молодежь всегда стремилась в большие города. Это нормально. Другой вопрос — какие преимущества может предоставить родной регион, какие создать условия, чтобы ребята хотели реализовать свой потенциал дома. А те, кто уехал получать образование в столичных вузах, чтобы возвращались работать. Держим связь со студентами из Красноярского края, которые учатся в Москве и Санкт-Петербурге, чтобы они не теряли контакта с родиной. Устраиваем молодому красноярскому землячеству встречи с представителями крупнейших компаний края, чтобы они могли оценить свои кадровые перспективы.

В наборе потребностей сегодняшние студенты называют интересную работу и достойную зарплату, а также жилье и экологию, в шаговой доступности должны быть парки, спортзалы, объекты здравоохранения, образования и культуры. Для этого мы и реализуем нацпроекты, развиваем социальную инфраструктуру, укрепляем материально-техническую базу учреждений, создаем комфортную городскую среду. Особое внимание уделяем повышению рождаемости и многодетным семьям. По их числу — более 50 тысяч — край занимает первое место в Сибири. Каждый год расширяем набор мер их поддержки.

Для талантов выстраиваем новую систему сопровождения. Поставил задачу, чтобы работа с одаренными детьми велась начиная с детского сада и заканчивая трудоустройством. Увеличили объем средств на дополнительное образование — им охвачено в 2025-м 70 % детей в крае. Наращиваем число специализированных классов, усилили профессиональную ориентацию школьников — в этом году практически все старшеклассники ее прошли. Важно, чтобы еще до окончания школы у ребят появилось представление о востребованных профессиях и собственном выборе. Для привлечения молодежи на рабочие специальности нам сильно помогает федеральный проект "Профессионализм" и его региональный аналог. Это позволило вывести качество среднего профобразования в крае



на новый уровень. Студенты учатся на современном оборудовании, проходят практику на предприятиях и получают там гарантированное трудоустройство. Этот путь выбирают тысячи перспективных ребят.

Вдвое в этом году увеличили финансирование на поддержку научных исследований в крае с Российским научным фондом, а также значительно повысили краевые именные стипендии талантливым школьникам и студентам.

У нас практически нет безработицы, на рынке труда сохраняется дефицит кадров, число вакансий — почти 40 тысяч. В целом считаю, что в Красноярском крае молодежи можно проще и быстрее построить карьеру, чем в столицах, где конкуренция на порядок выше. У нас большой выбор интересных направлений, включая высокотехнологичные, где каждый может реализовать свой потенциал. (Коммерсантъ 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство ДВФО

"Ареал" направит 250 миллионов рублей на развитие социально значимых проектов в Забайкалье.

Правительство Забайкальского края и группа "Ареал" (ранее "Хайлэнд Голд") заключили соглашение о социально-экономическом сотрудничестве. В рамках партнёрства в 2026 году горно-металлургическая компания направит свыше 250 миллионов рублей на проекты в сферах образования и молодежной политики, спорта и культуры, экологии и медицины. Выделенные средства также предполагают социальную поддержку населения края.



Среди ключевых проектов, запланированных на 2026 год: создание парковой зоны "Остров сокровищ" в Газимуро-Заводском округе, разработка мастер-плана по развитию особо охраняемых природных территорий Забайкальского края, приобретение и установка лифтового оборудования в Краевой детской клинической больнице Забайкальского края, реализация молодежных проектов по направлениям волонтерства и добровольчества. Также компания станет генеральным партнером мероприятий в Чите: "День города" и "Выпускной 2026", фестиваль Молодёжного творчества и Музыкальный фестиваль.

"Вместе мы не только развиваем горнорудную промышленность Забайкалья, но и уделяем первостепенное внимание жителям края. Благодаря партнёрству созданы тысячи рабочих мест, реализуются программы подготовки кадров, развивается медицина, поддерживается молодёжь и волонтёрское движение. В следующем году мы планируем ещё более масштабную совместную работу. Именно такое — ответственное и социально ориентированное — партнёрство бизнеса и власти нужно нашему региону", — отметил губернатор Забайкальского края Александр Осипов.

"Для нас Забайкалье — не просто регион присутствия, а место, где живут и работают наши люди. Здесь находятся сервисные компании группы, научно-технический центр, здесь же мы вместе с учебными заведениями края готовим специалистов для наших предприятий. Социально-экономическое партнёрство — это эффективная работа на длинной дистанции: развитие инфраструктуры, кадров и среды для жизни. Именно в этом мы и видим смысл заключённого с регионом соглашения", — дополнил генеральный директор группы "Ареал" Владислав Свиблов.

"Ареал" — российская горно-металлургическая компания, занимающаяся разработкой месторождений цветных и драгоценных металлов в Сибири, на Дальнем Востоке России и в Арктике. Предприятия и сервисные подразделения группы находятся в 11 регионах страны. Основные производственные центры сосредоточены в Забайкальском, Камчатском и Хабаровском краях, Республике Бурятия и Чукотском автономном округе. Штат компании насчитывает более 16 000 сотрудников.

Для справки: Название компании: *Ареал, МКАО (ранее Хайлэнд Голд, МКАО, ИНН 2540277272)* Адрес: 123317, Россия, Москва, Пресненская наб., 10 Телефоны: +74954249521 E-Mail: info@highlandgold.com Web: <https://russdragmet.ru/> Руководитель: Свиблов Владислав Владимирович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Правительства Забайкальского края) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На развитие Мирнинского района направлено более 15 миллиардов рублей (Якутия).

На реализацию Указа о развитии Мирнинского района направлено более 15,5 млрд рублей из федерального и республиканского бюджетов. Об этом Глава Якутии Айсен Николаев сказал в своем Послании Ил Тумэну.

"60 лет исполнилось в этом году Мирнинскому району. В непростое время республика продолжает инвестировать в качество жизни людей, трудом которых создаётся значительная часть валового регионального продукта. На реализацию Указа о развитии Мирнинского района направлено более 15,5 млрд рублей из федерального и республиканского бюджетов", - отметил Айсен Николаев.

Глава выразил уверенность в долгосрочном развитии компании АЛРОСА, возобновлении работы по перспективным инвестиционным проектам.

"Несмотря на временные сложности, я уверен в долгосрочном развитии компании АЛРОСА. В следующем году ожидается начало восстановления спроса на мировом алмазном рынке. Высокий уровень менеджмента и действия акционеров выведут компанию на целевые показатели производства и социальных программ. Будут возобновлены работы по перспективным инвестиционным проектам. Фундамент для этого есть. Сегодня состоялось открытие газопровода протяженностью 160 километров, связавшего Накынское рудное поле со Среднетунгским газоконденсатным месторождением. Его запуск повысит надежность энергоснабжения и экологичность производственных объектов АЛРОСА", - подчеркнул он.





Напомним, Указом Главы Якутии от 21 августа 2022 года определены стратегические цели развития Мирнинского района до 2030 года. В рамках реализации Указа в городе Мирный построен пристрой школы №1, проведена реконструкция Ботанического сада, завершен ремонт женской консультации Мирнинской ЦРБ. В городе Удачный открыт спортивный стадион школы № 19, отремонтирована центральная площадь, в поселке Айхал открыты парк "Имени первооткрывателя - каюра Н. Алексеева" и парк "Здоровья".

В населенных пунктах проведено асфальтирование дорог, построены зоны отдыха и оздоровления. В районном центре планируется завершить строительство Дворца детства, спортзала Политехнического лицея, главного здания аэропорта "Мирный". Также осуществляется реконструкция улично-дорожной сети.

Для справки: Название компании: Акционерная компания АЛРОСА, ПАО (АК АЛРОСА; ИНН 1433000147) Адрес: 678170, Россия, Республика Саха (Якутия), Мирный, ул. Ленина, 6 Телефоны: +74956209250; +74113699000; +74113630030; +74113630451 E-Mail: OS-Zakupki@alrosa.ru; info@alrosa.ru; mirinfo@alrosa.ru Web: https://www.alrosa.ru Руководитель: Мариничев Павел Алексеевич, генеральный директор-председатель Правления (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Саха (Якутия)) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На Балаяевском путепроводе во Владивостоке ремонтируют пешеходные зоны (Приморский край).

Во Владивостоке в дополнительный список объектов ремонта на этот год включили сразу несколько участков тротуаров на Балаяевском путепроводе. Восстановить покрытие и сделать комфортным передвижение пешеходов компании-подрядчику необходимо на почти 190 метрах тротуаров.

"Осенью с привлечением специализированной подрядной организации мы отремонтировали участок тротуара на спуске к улице Адмирала Юмашева и сделали почти 100 метров тротуара возле остановки "Школа милиция". Также нам удалось изыскать средства и на дополнительные работы по ремонту и обустройству здесь пешеходных связей", – рассказали в управлении дорог администрации Владивостока.

До конца года подрядчику, которым выступает компания "РазДваТри", необходимо оборудовать порядка 40 метров пешеходной дорожки в районе Котельникова, 29 и отремонтировать почти 150 метров тротуаров на Балаяевском путепроводе.

Для справки: Название компании: РазДваТри, ООО (ИНН 2540287344) Адрес: 690042, Россия, Приморский край, Владивосток, ул. Можайская, 14, кв. 213 Телефоны: +79841543458; +79143239083 E-Mail: 387897@mail.ru; razdvatriv@mail.ru Руководитель: Лысенко Артем Игоревич, генеральный директор (Официальный сайт администрации города Владивостока 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Дорогу к синхротрону РИФ во Владивостоке планируют построить до конца 2027 года (Приморский край).

Власти Владивостока сообщили о проектировании дороги к будущему источнику синхротронного излучения "Российский источник фотонов (РИФ)" на острове Русский во Владивостоке.

"Уже определен подрядчик, который подготовит всю необходимую проектно-сметную документацию и до конца 2027 года построит новую дорогу протяженностью около километра", - сообщила пресс-служба администрации Владивостока.

Президент России Владимир Путин в ходе "прямой линии" в пятницу, отвечая на вопросы журналистов, сообщил, что во Владивостоке, как и в Новосибирске, появится производство источника фотонов.

Как сообщалось, в августе замначальника отдела научного сопровождения проектов мегакласса Курчатовского комплекса синхротронно-нейтронных исследований (ККСНИ) НИЦ "Курчатовский институт" Сергей Звонарев сообщал, что строительство синхротрона РИФ начнется в 2026 году.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов в сентябре сообщил, что работа по созданию установки класса мегасайенс - РИФ - на острове Русский должна завершиться к 2030 году,

РИФ предназначен для исследования молекулярных структур и позволит ученым расширить знания в области физики, биологии, медицины, создания новых материалов. (Интерфакс - Россия 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Комиссия проверила строительство моста и детсада на Междуречье в Уссурийске (Приморский край).

Работы на социально значимых объектах ведутся несмотря на погодные условия

Комиссия народного контроля, а также специалисты строительного надзора проверили строительные работы в районе Междуречья Уссурийска. Общественные наблюдатели проинспектировали реконструкцию моста через реку Раковка и возведение детского сада по улице Выгонной, сообщает пресс-служба администрации Уссурийского городского округа.



"На мостовом сооружении по ул. Чичерина трудится 46 человек и 10 единиц техники. Сейчас уже залиты опоры с 4-ой по 7-ю: подрядчик планирует до конца года уложить на них балки перекрытия и завершить заливку оставшихся опорных конструкций", — говорится в сообщении.

Мост строится в рамках муниципальной программы "Уссурийские дороги на 2023–2027 годы". Проект предусматривает расширение проезжей части с 10 до 14 метров и увеличение длины моста до 132,5 метра. После завершения работ здесь появятся четыре автомобильные полосы и пешеходные зоны.

На стройплощадке трехэтажного детсада кипят работы, подрядчик прокладывает коммуникации. Внутри здания делают стяжку пола, завершается укладка кровли. Параллельно ведется благоустройство прилегающей территории и монтаж водоотводения.

"Видно, что работа делается качественно, на всех участках есть специалисты, ничего не пропускает", — дал оценку работам общественный наблюдатель Иван Тимофеев.

Здание площадью больше 5 тысяч кв. метров готовят к сдаче в конце января 2026 года. Новый детский сад будет рассчитан на 12 групп и сможет принять 220 малышей.

(<https://ussurmedia.ru/>) (22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Строительство и реконструкция железных дорог

ГЖД: начало строительства железнодорожного кольца в Казани — вопрос времени.

Как сообщил на пресс-конференции заместитель главного инженера Горьковской железной дороги по Казанскому территориальному управлению Евгений Ананьев, на данный момент проект по строительству кольцевой железной дороги вокруг Казани находится на стадии госэкспертизы и является "завершенным в части разработки".

— Проект находится на госэкспертизе. Считаем проект завершенным в части разработки. Сейчас прорабатывается вопрос финансовой реализации этого проекта, — заявил Ананьев.

Точных дат начала строительства заместитель главного инженера казанского управления ГЖД не назвал, но не исключил, что это может быть 2026 год. "Поживем — увидим", — отметил он. Также он сообщил, что на планы строительства кольцевой ж/д может повлиять и строительство ВСМ Москва — Казань.

— Могут появиться определенные корректировки с учетом высокоскоростной магистрали в проекте второго этапа. Это все будущее, будущее не за горами, — заключил Ананьев. ([Реальное время](#) 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Президент России Владимир Путин: ВСМ Москва – Санкт-Петербург и Москва – Казань будут построены.

Президент России Владимир Путин подтвердил реализацию сразу двух высокоскоростных магистралей. Такое заявление он сделал в рамках прямой линии.

"Сейчас идут проектные работы на линии Москва – Петербург. Москва – Казань тоже будет реализована", – отметил глава государства, завершая общение, которое длилось более четырех часов. ([ИА РЖД-Партнер.ru](#) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Строительство портовых мощностей и терминалов

Wildberries перенес на конец 2029 г. ввод логоцентра в Ростовской области за 10,6 млрд руб.

Онлайн-ритейлер Wildberries перенес на конец 2029 года ввод в эксплуатацию логоцентра в Аксайском районе Ростовской области стоимостью 10,6 млрд рублей, сообщил глава администрации района Константин Доморовский в ходе совета по инвестициям при губернаторе региона в пятницу.



"Продолжается реализация инвестиционного проекта по строительству распределительного центра Wildberries, планируемые инвестиции - 10,6 млрд рублей. Из разговоров - ввести объект в эксплуатацию планируется в IV квартале 2029 года, выйти на полную мощность - в 2031 году. Надеюсь, что так и будет", - сказал Доморовский.

Площадь распределителя составит 185,6 тыс. кв. метров.

Для справки: Название компании: PVB, ООО (ранее Вайлдберриз, ООО) (Торговая сеть Wildberries) Адрес: 142715, Россия, Москва, ул. Ленинская Слобода, 26, к. 3 Телефоны: +74957755505; +7(800)1007505; +7(812)3090045; +74957881590; +74956637296 Е-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: Мирзоян Роберт Георгиевич, генеральный директор; Ким Татьяна Владимировна, соосновательница Wildberries RUSS, генеральный директор Wildberries (Интерфакс 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Ростовский порт перенесут из центра города до конца 2028 года.

Полностью завершить перенос речного порта в Ростове-на-Дону за пределы центра города в промзону "Заречная", расположенную на левом берегу Дона, планируется до конца 2028 года. Речь об этом шла на заседании Морского совета под председательством губернатора Ростовской области Юрия Слюсаря, следует из сообщения пресс-службы регионального правительства.



По словам Юрия Слюсаря, цель проекта – освободить "сердцевину города", которая много лет была закрыта для людей промышленными объектами.

Проект разделен на два этапа. До марта 2026 года в промзоне построят транспортно-логистический комплекс, железнодорожные пути и склады. До конца 2028 года в "Заречной" появится причальная стенка, еще несколько складов и грузовых площадок.

На почти 43 тыс. кв м нового порта разместятся грузовые площадки, а также будет построено 3,8 тыс. метров железнодорожных путей. Общий объем инвестиций в проект составит 4 млрд руб.

Из сообщения пресс-службы следует, что параллельно переносу портовых мощностей в промзоне будет идти строительство нового пункта пропуска через госграницу. Для этого "Росгранстрой" уже заключил госконтракт на проектирование и строительство морского пункта пропуска "Ростов-на-Дону".

Для правительства региона это уже не первая попытка вынести порт за пределы центра города. Впервые эта идея появилась в 2007 году в генплане развития Ростова-на-Дону, утвержденном в период до 2025 года. Позже в 2013 году с этой идеей выступил Василий Голубев, занимавший на тот момент пост губернатора Ростовской области.

Для справки: Название компании: Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы, ФГКУ (ФГКУ Росгранстрой) Адрес: 107078, Россия, Москва, ул. Садовая-Спасская, 18, стр. 1 Телефоны: +7(495)7850334 Факсы: +7(495)7850334 Е-Mail: info@rosgranstroy.ru Web: www.rosgranstroy.ru Руководитель: Безлобенко Геннадий Андреевич, руководитель (InfraNews 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Дагестане обозначили приоритеты развития Махачкалинского морского порта до 2030 года.



Развитие Махачкалинского морского торгового порта как ключевого звена международного транспортного коридора Север – Юг стало главной темой заседания Совета по морской деятельности при Правительстве Республики Дагестан. Встреча прошла 17 декабря под руководством премьер-министра региона Абдулмуслима Абдулмуслимова, пишет портал Замана.

Как отметил глава кабмина, транспортная стратегия России опирается на развитие морских маршрутов, и Дагестан благодаря выгодному географическому положению может сыграть важную роль в этом направлении. Особое



внимание уделяется созданию устойчивой логистической инфраструктуры, способной связать Юг России со странами Каспийского региона, Средней Азии, Ираном и Индией.

Комплексный план модернизации порта до 2030 года включает:

завершение проектирования нового зернового терминала мощностью 1,5 млн тонн в год;
реконструкцию контейнерной площадки;

развитие железнодорожной инфраструктуры с увеличением пропускной способности до 4,9 млн тонн в год;

строительство подъездной автодороги к порту протяженностью 6,7 км (завершение – конец 2026 года);

создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа "Махачкала" и реализация проекта "Сухой порт".

Врио руководителя порта Юсуп Гаджиев представил концепцию формирования современного логистического хаба, который обеспечит транспортную связку между Каспием, Черноморьем и странами Персидского залива. В рамках этой стратегии также ведется расширение логистических парков, складских площадей и обновление портовой техники, в том числе закупка новых кранов с повышенной грузоподъемностью.

Железнодорожный компонент остается ключевым в структуре портовой логистики. Заключены соглашения о снижении тарифов на железнодорожные перевозки в сотрудничестве с терминално-логистическим центром "Белый Раст", что должно повысить привлекательность маршрута для экспортёров и импортёров.

Поддержка со стороны федеральных и региональных структур также нарастает. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Дагестана оказывает содействие в реализации приоритетных проектов. Врио министра Магомед Тагиров отметил, что основное внимание направлено на расширение номенклатуры грузов и развитие торговых связей с Ираном, Индией и Ираком. Активно формируются экспортные потоки удобрений и лесоматериалов, расширяется импорт контейнерных грузов.

ФГУП "Росморпорт" продолжает работы по повышению эффективности функционирования порта, включая ремонт гидротехнических сооружений и проведение дноуглубительных работ.

Для справки: Название компании: *Росморпорт, ФГУП (Махачкалинский филиал)* Адрес: 367000, Россия, Республика Дагестан, Махачкала, ул. Радужная, 21 Телефоны: +7(8722)518034 Факсы: +7(8722)518036 E-Mail: docs@mcl.rosmorport.ru Web: <https://www.rosmorport.ru/filials/mah/> Руководитель: Нурмагомедов Ананди Джихбирович, директор ([ИА РЖД-Партнер.ру](#) 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Строительство и реконструкция аэропортов

Реконструкцию ВПП в Новокузнецке запланировали на 2028-2030 годы (Кемеровская область).

Оператор аэродрома компания "Аэрокузбасс" подготовила техническое задание на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию взлетно-посадочной полосы

Старт работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Новокузнецка Кемеровской области запланирован на 2028-2030 годы. Об этом сообщил ТАСС губернатор региона Илья Середюк.

Взлетно-посадочная полоса в Новокузнецке протяженностью 2,6 км была построена в 1984 году, с тех пор капитальный ремонт не проводился. К октябрю 2025 года был выполнен ремонт полосы. Тогда из собственных средств было выделено 170 млн рублей.

"Мероприятия по реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Новокузнецк предусмотрены федеральным проектом "Развитие опорной сети аэродромов" национального проекта "Эффективная транспортная система" с финансированием в размере 6 млрд рублей в 2028-2030 годах", - сказал Середюк.

Он добавил, что оператором аэродрома Новокузнецк компанией "Аэрокузбасс" подготовлено техническое задание на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию взлетно-посадочной полосы. Техническое задание находится на рассмотрении Росавиации.

Новокузнецкий аэропорт обслуживает южную агломерацию с населением более 1,2 млн человек, включая крупный горнолыжный курорт Шерегеш. В 2024 году пассажиропоток аэропорта превысил 581 тыс. человек, что на 8,8% больше, чем в 2023 году.

Для справки: Название компании: *Аэрокузбасс, ООО (Международный аэропорт Новокузнецк Спиченково)*
Адрес: 653009, Россия, Кемеровская область, Прокопьевск, аэропорт Телефоны: +73843993444; +7(3843)993377; +7(3843)993444#2218 Факсы: +7(3843)993444#2252 E-Mail: reception@aerokuz.ru; pdsp-aero@mail.ru Web: www.aerokuz.ru Руководитель: Ермаков Кирилл Юрьевич, генеральный директор (ТАСС 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международный аэропорт
Новокузнецк (Спиченково)
International airport
Novokuznetsk (Spichenkovo)



Информационные продукты INFOline

Периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ"

Ежемесячные периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ" – это описание инвестиционных проектов (строительство, реконструкция, модернизация) в промышленном, гражданском, транспортном и инфраструктурном строительстве. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, проектировщик, подрядчик, поставщик). Ежемесячно подписчики Обзоров могут получать актуальные сведения о более чем 350 новых реализующихся проектах.

Направления использования данных Обзора: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, сравнительный анализ динамики строительства различных объектов по регионам, бенчмаркинг и конкурентный анализ рынка, маркетинговое и стратегическое планирование.



Название	Периодичность	Стоимость
Промышленное строительство		
Инвестиционные проекты в промышленном строительстве РФ: обрабатывающих производствах, пищевой промышленности, нефте- и газопереработке и производстве энергии и др.	ежемесячно	15 000 руб.
Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Гражданское строительство		
Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Транспортное строительство		
Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инфраструктурное строительство		
Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инвестиционные проекты в нефтегазовой и химической промышленности РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инвестиционные проекты в других странах		
Инвестиционные проекты в строительстве Республики Казахстан	ежемесячно	40 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве Республики Узбекистан	ежеквартально	40 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве Республики Беларусь	ежеквартально	40 000 руб.
Индивидуальные решения		
Инвестиционные проекты в строительстве: Индивидуальная выборка (по техническому заданию заказчика)	ежемесячно	16 500 руб.



Заказные исследования и индивидуальные решения

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. INFOLine обеспечивает клиентам комплекс индивидуальных информационно-аналитических услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компаний. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и другие.

Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, методов исследования, а также параметров бюджета.

Тематические новости по направлению "Строительство"

Услуга "**Тематические новости**" – это оперативная информация о более чем 80 отраслях экономики РФ и мира, собранная и структурированная в ходе ежедневного мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных и региональных органов власти.

Направление	Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
Строительство	Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства РФ"	Ежедневно	11 000 руб.
	Тематические новости: "Промышленное строительство РФ"	Ежедневно	9 300 руб.
	Тематические новости: "Торгово-административное строительство РФ"	Ежедневно	9 300 руб
	Тематические новости: "Жилищное строительство РФ"	Ежедневно	8 000 руб.
	Тематические новости: "Индивидуальное жилищное строительство – ИЖС РФ"	Еженедельно	8 000 руб.
	Тематические новости: "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ"	Ежедневно	8 000 руб.
	Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь"	Еженедельно	33 000 руб.
	Тематические новости: "Промышленное строительство стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь"	Еженедельно	13 000 руб.
	Тематические новости: "Промышленное строительство Республики Казахстан"	Еженедельно	8 000 руб.
Строительные материалы	Тематические новости: "Рынок строительно-отделочных материалов, торговые сети ДГУ и товары для дома РФ"	2 раза в неделю	8 000 руб.
	Тематические новости: "Рынок ЛКМ РФ"	Еженедельно	6 600 руб.
	Тематические новости: "Рынок ТИМ РФ"	Еженедельно	6 600 руб.
	Тематические новости: "Рынок керамики, керамогранита и кирпича РФ"	Еженедельно	6 600 руб.
Эксклюзивно!	Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	от 17 500 руб.

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40**
или по электронной почте tek@infoline.spb.ru, str@allinvest.ru, industrial@infoline.spb.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru