

И С С Л Е Д О В А Н И Е

Д Е М О - В Е Р С И Я

Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав

Ежеквартальный периодический обзор

INFO *Line*

информационное агентство

information agency

- Крупнейшие операторы
- Среднемесячный баланс парка
- Основные тенденции рынка перевозок грузов
- Ставки предложения
- Ставки спроса

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine ПО ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И РЫНКАМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Два варианта обзора:

сокращенный (1 вид вагонов) – **50 тыс. руб.**
полный (6 видов вагонов) – **150 тыс. руб.**

Ежедневный мониторинг событий – услуга «Тематические новости»

Ежемесячный обзор «Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ»

База данных 900 собственников и операторов подвижного состава РФ

Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

Ежеквартальный обзор уровня арендных ставок на железнодорожный подвижной состав России, которое включает результаты многолетних мониторингов INFOLine в области транспорта:

- Мониторинг событий железнодорожных перевозок
- Создание аналитических баз данных
- Формирование рейтингов компаний
- Подготовка отраслевых обзоров
- Проведение исследований

Обзоры по другим отраслям доступны на www.economica2020.ru

СОДЕРЖАНИЕ

- **Об Исследованиях «Ежеквартальный обзор по арендным ставкам на железнодорожный подвижной состав»**
- **Методология анализа ставок спроса и предложения на рынке аренды подвижного состава России**
 - Термины и определения
 - Методология проведения исследования арендных ставок предложения
 - Методология проведения исследования арендных ставок спроса
- **Ставки аренды на рынке подвижного состава России**
 - Ставки аренды на полувагоны
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения
 - Результаты мониторинга ставок спроса
 - Ставки аренды на крытые вагоны
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения
 - Результаты мониторинга ставок спроса
 - Ставки аренды на нефтеналивные цистерны
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения
 - Результаты мониторинга ставок спроса
 - Ставки аренды на хопперы-минераловозы
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения и спроса

- Ставки аренды на хопперы-зерновозы
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения
 - Результаты мониторинга ставок спроса
 - Ставки аренды на хопперы-цементовозы
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения
 - Результаты мониторинга ставок спроса
 - Ставки аренды на фитинговые платформы
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения
 - Результаты мониторинга ставок спроса
 - Ставки аренды на лесовозные платформы
 - Динамика парка подвижного состава
 - Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
 - Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе
 - Основные тенденции рынка перевозок грузов
 - Результаты мониторинга ставок предложения
 - Результаты мониторинга ставок спроса
- **Перечень продуктов INFOline по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава**

ИССЛЕДОВАНИЕ «ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР ПО АРЕНДНЫМ СТАВКАМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»



Дата выхода: ежеквартально

Кол-во страниц: 60

Язык отчета: Русский

Формат предоставления:

Стоимость:



6 видов вагонов – 150 000 руб. в квартал

1 вид вагонов – 50 000 руб. в квартал

Содержание продукта

- Ставки предложения по 8-ми видам вагонов
- Ставки спроса аренды по 8-ми видам вагонов
- Крупнейшие операторы по видам вагонов
- Баланс задействования по видам вагонов
- Закупки, списания парка по видам вагонов
- Перевозки и грузооборот по видам вагонов
- Основные тенденции рынка перевозок грузов

Преимущества Исследования

- Описание рынка грузовых перевозок по видам вагонов
- Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов
- Объемы закупок и списания подвижного состава
- Ставки предложения и спроса на рынке аренды
- Результаты легендированного опроса операторских компаний
- 8 видов вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые и лесовозные платформы)
- Ежемесячное задействование по видам вагонов
- Вся информация представлена в наглядных диаграммах и таблицах.

ОБЗОР СОДЕРЖИТ МОНИТОРИНГИ ПО 8-МИ ВИДАМ ВАГОНОВ:



- полувагоны



- цистерны



- крытые
вагоны



- хопперы
(зерновозы,
минераловозы,
цементовозы)



- фитинговые
платформы



- лесовозные
платформы

Основные разделы мониторингов

Крупнейшие операторы

В пятерку лидеров операторов полувагонов входит Globaltrans Investment. Полувагоны в структуре парка компании занимают более 70%, их количество составляет более 45 тыс. единиц. В 1 полугодии Globaltrans расширил парк полувагонов, сданный в аренду, до 1,4 тыс. единиц (+1,2 тыс. единиц). В августе 2021 года Globaltrans заключила договор о продаже 60% "СинтезРейл" за 1,1 млрд. рублей основателям компании Никите Мишину, Константину Николаеву и Сергею Малычеву. Закрыть сделку планируется до конца 2021 года.

Таблица 1 Парк крупнейших операторов полувагонов с указанием возраста на 1.07.2021

Название компании	Собственный парк, ед.					Средний возраст, лет	Парк в управлении, ед.				
	2017	2018	2019	2020	1 пол. 2021		2017	2018	2019	2020	1 пол. 2021
Ф.К. АО											
Молучи-транс, ООО											
НПК ПАО											
НПК АО											
Globaltrans Investment											
Нефтетранссервис, АО											
ПК Новорусск, ООО											
Атлант, ООО											
Уголь-Транс, АО											
ПК РПК											

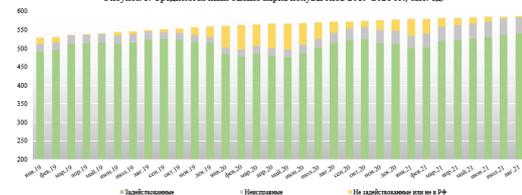
Источник: данные коллегий, расчеты INFOline

Среднемесячный баланс парка

Среднемесячный баланс парка

В конце 2019 года на рынке полувагонов России образовался профицит подвижного состава, который достиг максимума в мае 2020 г. и затем сократился к октябрю, и вновь увеличился в декабре и январе. В 2021 г. профицит устойчиво сократился и уже в августе практически весь исправный парк был задействован в перевозках, что привело к формированию дефицита, источником удовлетворения которого может стать сокращение неисправного парка, который достиг своего летнего максимума в июле 2021 года.

Рисунок 1. Среднемесячный баланс парка полувагонов 2019-2021 гг., тыс. ед.

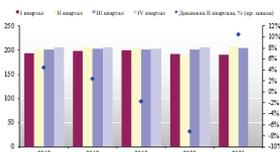


Источник: расчеты INFOline по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

Основные тенденции рынка перевозок грузов

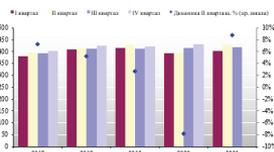
Перевозки в полувагонах увеличились на 3,4% (603 млн. тонн), в крытых вагонах на 1,2% (28,3 млн. тонн), перевозки грузов в минераловозах увеличились до 30,7 млн. тонн и показали прирост в размере 0,4%. За 2020 год объем перевозок грузов в полувагонах увеличился на 1,3%, а грузооборот – на 2,1%.

Рисунок 5. Объем перевозок грузов в полувагонах поквартально в 2017-2021 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOline по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 6. Грузооборот в полувагонах поквартально в 2017-2021 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOline по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

По оперативным данным ОАО "РЖД", коэффициент порожнего пробега грузовых вагонов (отношение порожнего пробега к общему в %) по итогам августа 2021-го составил 37,8%, что на 3,3% ниже аналогичного показателя годом ранее. В сегменте полувагонов за январь-август показатель коэффициента порожнего пробега в годовой динамике сократился на 0,9%, до 41,5%, крытых вагонов – на 16,6%, до 23,1%, платформ – на 7,9%, до 28,4%, фитинговых платформ – на 6,3%, до 5,0%, прочих родов вагонов – на 4,4%, до 20,3%.

Ставки аренды спроса и предложения

Динамика ставок предложения на рынке аренды полувагонов по компаниям-собственникам в 2020-2021 гг.

В таблице приведены ставки предложения аренды полувагонами у крупных собственников.

Таблица 3. Результаты мониторинга арендных ставок предложения на рынке ценнопового подвижного состава (О – отток от сдачи в аренду)

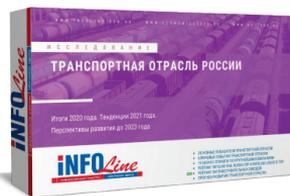
Собственник	Парк	2020(месяц)				2021(месяц)			
		Я	Ф	А	И	Я	Ф	А	И
Ф.К. АО									
Молучи-транс, ООО									
НПК ПАО									
НПК АО									
Globaltrans Investment									
Нефтетранссервис, АО									
ПК Новорусск, ООО									
Атлант, ООО									
Уголь-Транс, АО									
ПК РПК									

Источник: Данные службы коллегий, предоставленные INFOline

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»

Периодические продукты

Готовые аналитические базы и исследования



Мониторинг событий – услуга «Тематические новости» и «Индивидуальный мониторинг»

ежедневно

Обзор INFOLine Rail Russia TOP

ежеквартально

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России»

ежегодно (итоги и прогнозы)

Исследование «Рынок грузового железнодорожного транспорта России»

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава Пространства 1520»

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2020 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2023 ГОДА»

Описание исследования:

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли. Макроэкономические показатели транспортной отрасли: перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта; индексация тарифов на грузоперевозки; задолженность предприятий в сфере транспорта и связи по банковским кредитам в рублях и валюте, кредитование транспортных организаций; выдача кредитов компаниям в сфере транспорта и связи; Пассажирооборот по видам транспорта; структура пассажирооборота по видам транспорта; динамика и структура ВВП России.

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли. Государственное регулирование розничной торговли. События и деятельность международных компаний на рынке страны. Крупнейшие сделки M&A. Отставки и назначения в государственном секторе.

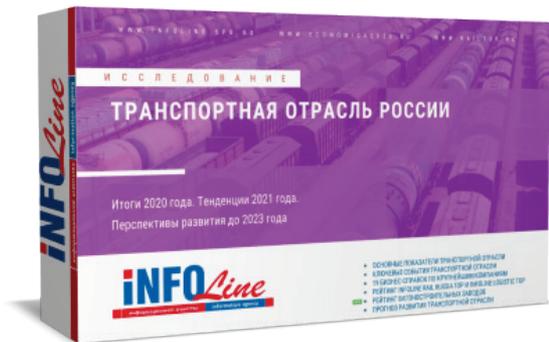
Часть III. Железнодорожный транспорт. Объем перевозок грузов и грузооборот; структура перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта. Рейтинг вагоностроительных заводов и вагоноремонтных предприятий. Ключевые события и государственное регулирование железнодорожного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты железнодорожного транспорта. Рейтинг **INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших железнодорожных операторов России. **NEW** Рейтинг лизинговых компаний, бизнес-справки по крупнейшим компаниям в сегменте операционного лизинга. Состояние парка железнодорожного подвижного состава России по видам вагонов: спрос и предложение, закупка и списание; динамика цен и арендных ставок.

Часть IV. Автомобильный транспорт. Основные показатели автомобильного транспорта. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта. Бизнес-справки компаний: Деловые линии и Globaltruck. Крупнейшие инвестиционные проекты автомобильного транспорта.

Часть V. Водный транспорт. Основные показатели морского транспорта. Рейтинг портов: грузооборот TOP-10 портов России. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта. **NEW** Состояние и прогноз судостроительной отрасли. **NEW** Состояние морского и речного флота России. Ключевые события отрасли водного транспорта. Инвестиционные проекты по портам и терминалам.

Часть VI. Воздушный транспорт. Основные показатели воздушного транспорта. Рейтинг аэропортов; перевозки грузов и почты TOP-10 авиакомпаний России; грузооборот TOP-10 авиакомпаний России; перевозки пассажиров TOP-10 авиакомпаний России; пассажирооборот TOP-10 авиакомпаний России. Ключевые события отрасли воздушного транспорта. Инвестиционные проекты по аэропортам.

Часть VII. Перспективы развития транспортной отрасли. Сценарии развития транспортной отрасли до 2023 г. и прогноз погрузки, грузооборота, развития транспортной отрасли в 2021-2023 гг.



Дата выхода: июнь 2021

Кол-во слайдов: 230

Язык отчета: Русский / Английский

Формат предоставления:



Стоимость: 150 000 руб.

«ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ИТОГИ 2020 ГОДА»

Описание исследования:

Часть I. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов. Анализ основных тенденций развития вагоноремонтной отрасли и рынка плановых ремонтов. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России, рейтинг вагоноремонтных предприятий, динамика и ценовые параметры плановых ремонтов.

Часть II. Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов. Второй раздел представляет анализ тенденций развития на рынке отцепочных ремонтов, в том числе динамика рынка текущих отцепочных ремонтов (ТР-1, ТР-2), рейтинг вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP и ремонтов колесных пар.

Часть III. Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов. Третий раздел включает бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов (ГК «НВК» («ВРК-2», «Новая вагоноремонтная компания»), «ВРК-1», ГК «ОМК» («ВРК-3», «Трансвагонмаш»), «РК Новотранс», «Гарант Рейл Сервис», ГК «Нефтетранссервис» («СФАТ-Рязань», «Техкомплекс»), ВРК Группы Globaltrans, «ВРП Грязи», «Вагондормаш», «Дальвагонремонт», «ВРК Купино».

Часть IV. Перспективы развития рынка плановых ремонтов грузовых вагонов. Прогноз перевозок и грузооборота, парка подвижного состава, закупок и списания, а также производства подвижного состава до 2023 г. Прогноз количества плановых ремонтов грузовых вагонов России.

Приложение. «Аналитическая база и карта вагоноремонтных предприятий России» в формате EXCEL. Включает данные по действующим и строящимся вагоноремонтным предприятиям России с адресами, местоположением, мощностями по плановым ремонтам и ремонту колесных пар (ВКМ), показателями по итогам 2020 года по плановым и ремонтам по типам вагонов, а также по текущим ремонтам.

Обновление: **Апрель 2021**Кол-во страниц: **60**Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:

Стоимость: **100 000 руб.**

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА И КАРТА

Название депо	Холдинг, юр. лицо и название депо	Мощности	Плановые ремонты Вагоноколесные мастерские
Статус	Состояние депо	Операционные показатели 2020	Результаты депо в 2019-2020 гг. (типы ремонтов, плановые ремонты по видам вагонов, текущие ремонты)
Контактные данные	Полный адрес и ИНН		
Ж/Д Станция	Станция и железная дорога		
Клеймо	Указание клейма депо		



База действующих и строящихся вагоноремонтных депо в формате *.xls
Таблица и интерактивная карта



ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP»



Дата выхода: ежеквартально

Кол-во страниц: от 360

Язык отчета: Русский

Формат предоставления: 

Стоимость обзоров №№1-3: **40 000 руб.**

Подписка на год: **100 000 руб. (скидка 50%)**

Содержание продукта

- **Саммари:** Ключевые события отчетного квартала
- **Рейтинг собственников и операторов по величине парка, по перевозкам и грузообороту, по финансовым показателям**
- NEW** ➤ **Рейтинг лизинговых компаний**
- NEW** ➤ **Рейтинг вагоностроительных компаний**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта**
- **Обзор рынка и ключевые показатели отрасли**
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям**

Обзор №2 2021 (итоги I пол. 2021 года)

- **Рейтинг операторов железнодорожного подвижного состава по итогам I пол. 2021 года по величине парка, операционным и финансовым показателям**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта в России во II квартале и по итогам I пол. 2021 года**
- **Показатели железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта по итогам I пол. 2021 года**
- **Нормативное регулирование и основные события транспортной отрасли на февраль I пол. 2021 года**

ИССЛЕДОВАНИЕ «РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»



Дата выхода: **октябрь 2021**

Кол-во страниц: **270**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб.**

Содержание продукта

- **Макроэкономические показатели развития транспорта**
- **Состояние и показатели железнодорожного транспорта**
- **Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок**
- **Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава**
- **Рейтинг крупнейших операторов (парк, перевозки, грузооборот)**
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**
- **Прогноз развития железнодорожных перевозок и рынка подвижного состава до 2024 года**
- NEW** ➤ **Рейтинг лизинговых компаний**
- NEW** ➤ **Рейтинг вагоностроителей и прогноз производства вагонов**

Преимущества Исследования

- **Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ на III квартал 2021**
- **Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, цистерны для СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы) на III квартал 2021**
- NEW** ➤ **Ежемесячное задействие по видам вагонов**

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP



ежеквартально
50 000 руб.
320 стр.



Есть

Полное

Есть

Полное

Нет

Нет

Полное

Нет

Нет

Включают:

Саммари. Ключевые события

Анализ тенденций в основных сегментах железнодорожного транспорта

Анализ тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (автомобильном, водном и воздушном)

Рейтинги операторов по перевозкам, грузообороту, парку подвижного состава, рейтинг оперлизинговых компаний

Рейтинг собственников, операторов, покупателей подвижного состава по видам вагонов.

Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)

Бизнес-справки ТОП-50 крупнейших операторов

Рейтинг компаний по финансовому лизингу и бизнес-справки по лизинговым компаниям.

Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2023 года

Нет

Полное

Нет

Полное

Есть

Есть

Полное

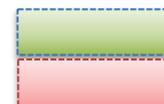
Есть

Есть

Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2021 года. Прогноз до 2024 года



Октябрь 2021 г.
80 000 руб.
270 стр.



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

АНАЛИТИЧЕСКИЕ БАЗЫ: «900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ» И «600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ»



Обновление: **август 2021 г.**

Кол-во страниц: **от 600 /от 300**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб. / 60 000 руб.**

Содержание продукта

- Рейтинг крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Базы крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

Преимущества Исследования

- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам на 1.04.2021
- База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2021
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2021
- Рейтинг крупнейших операторов России, стран СНГ, Украины и Прибалтики на 1.04.2021
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания)
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейших операторов России на 1.04.2021

600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России

Включают:

900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики



июнь 2021 г.

**60 000 руб.
460 стр.**

- Полное
- Нет
- Полное
- Нет
- Полное
- Нет
- Полное
- Полное
- Нет
- Полное

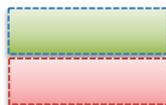
Рейтинг крупнейших операторов России на 1.04.2021
Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2021
Базы крупнейших операторов России на 1.04.2021
Базы крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики на 1.07.2021
Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
Бизнес-справки по крупнейшим операторам
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2021
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2021
Бизнес-справки по крупнейшим оперлизиновым компаниям

- Полное
- Есть
- Полное
- Есть
- Полное
- Есть
- Полное
- Полное
- Есть
- Полное



август 2021 г.

**80 000 руб.
640 стр.**



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА 900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ

Название депо	Холдинг, название компании и тип компании	П/С в собственности	Парк в собственности компаний на 1.07.2021 г.
Контактные данные	Адрес, телефон, факс, e-mail, сайт	П/С в собственности с фин. лизингом	Парк в собственности с финансовым лизингом компаний на 1.07.2021 г.
Руководство	Руководитель компании и транспортного подразделения	Парк представлен по видам вагонов:	
Операционные показатели 2019-2020	Объем перевозок и грузооборот	 - полувагоны  - цистерны  - универсальные платформы  - лесовозные платформы	 - крытые вагоны  - хoppers (зерновозы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы)  - фитинговые платформы  - автомобилевозы
П/С в управлении	Парк в управлении компаний на 1.07.2021 г.	База 900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики *.xls 	

ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Специалисты **INFOLine** регулярно проводят **исследования по заказам клиентов**.

Источники информации, методы анализа, формат предоставления и визуализации данных и другие параметры заказных аналитических работ согласуются с заказчиками в индивидуальном режиме.



- Индивидуальные аналитические презентации
- Исследования и базы
- Конкурентный анализ операторов
- Анализ рынка железнодорожных перевозок
- Анализ отраслевых трендов
- Разработка прогнозов развития отрасли
- Анализ трендов в железнодорожных перевозках, парках и ремонтах подвижного состава

Формат предоставления:



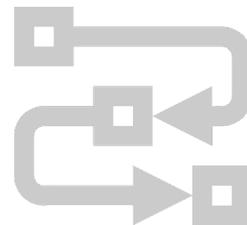
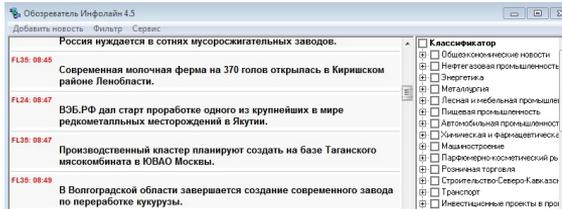
ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга "**Тематические новости**" – это оперативная и периодическая информация об интересующей вас отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, прессклиппинга СМИ (тысяч деловых и отраслевых изданий), информационных агентств, федеральных министерств и региональных органов власти.

Уникальное программное обеспечение и техническая база для работы с любыми информационными потоками

Высокопрофессиональный коллектив

Разработка собственных уникальных алгоритмов обработки информации



База полнотекстовых материалов
Более 4 000 000 (с 2002 г.)

Штат более 70 постоянных сотрудников
Отдел мониторинга 15 человек

Отраслевой классификатор новостей
CRM с постоянно обновляемой контактной информацией

Регулярная работа с услугой "**Тематические новости**" позволяет решать стратегические и оперативные, маркетинговые и производственные задачи, такие как оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций. Решение данных задач наиболее актуально при планировании компанией эффективной работы по закреплению позиции в отрасли, а также при выходе на новые рынки.

УСЛУГА "ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ" ПО НАПРАВЛЕНИЮ " ТРАНСПОРТ "

Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
<u>"Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Железнодорожный транспорт РФ и зарубежных стран"</u>	Ежедневно	8 000 руб.
<u>"Логистическая и складская деятельность РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Индивидуальный мониторинг"</u>		От 15 000 руб.



ПОЛУЧИТЬ ТЕСТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

Услуга "Индивидуальный мониторинг" – это мониторинг информационного поля компании, с помощью которого компания сможет оценить свое место, место партнеров и конкурентов в информационном потоке, отрасли



Стоимость: от **15 000 руб.**

Содержание мониторинга

- Определяется из информационных потребностей заказчика (конкуренты, партнеры и т.д.)

Структура мониторинга

- По согласованию с клиентом

Периодичность

- Исходя из информационных потребностей заказчика

Формат получения мониторинга

- Формат на выбор (EML, MS Word, PDF, в том числе на корпоративном бланке заказчика)

Источники мониторинга

- Возможность определить приоритетные источники информации (СМИ, порталы, сайты компаний)

Summary INFOLine

- Краткое изложение (дайджест) событий, выявленных в процессе мониторинга СМИ.
- Каждый выпуск состоит из 4-5 важнейших событий отрасли

ЗАПРОСИТЬ АНКЕТУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- [«Производство продуктов питания в России»](#)
- [«Строительная отрасль России»](#)
- [«Агропромышленный комплекс России»](#)
- [«Транспортная отрасль России»](#)
- [«Нефтяная, газовая и угольная промышленность России»](#)
- [«Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)
- [«Электроэнергетическая отрасль России»](#)
- [«Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)

- В 2021 году INFO Line представляет серию отраслевых Исследований, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет, прогноз развития отраслей на 2021-2023 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) набор из 8 (!) Исследований охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию Исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту mail@info-line.spb.ru или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

ОБ АВТОРЕ – INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2021 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

www.infoline.spb.ru | www.advis.ru | +78123226848 | +74957727640

transport@infoline.spb.ru | mail@advis.ru | mail@infoline.spb.ru

Спасибо за внимание!