

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляется с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

"Угольная промышленность"

Демонстрационный выпуск
Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Влияние экономического и политического кризиса на отрасль	3
Угло давит на транспортные плечи. "КоммерсантЪ". 25 декабря 2025.....	3
Общие новости угольной промышленности	6
Минфин РФ: новых мер поддержки угольной отрасли пока не планируется.....	6
ФАС предложил расширить биржевую торговлю углем.....	6
Добыча угля в РФ за 11 месяцев 2025 года выросла на 0,1%.....	6
СФ одобрил ограничение доступа к схемам расположения месторождений.....	6
Сальвированый убыток угольных компаний РФ в январе-октябре 2025 года составил 327,9 млрд руб.....	7
Стагнация и колебание около нуля – что ждет угольную отрасль к 2030 году.....	7
Угле-рельсовый баланс. "Российская газета". 21 декабря 2025.....	8
"Когда есть груз и спрос – система работает сама". "КоммерсантЪ". 23 декабря 2025.....	9
Почему угольщики должны сами найти решения своих проблем. "РБК.Отрасли". 25 декабря 2025.....	11
Инвестиционные проекты	13
"Россети" повысили надежность энергоснабжения Харанорского разреза (Забайкальский край).	13
Структура Эн+ ввела на разрезе Тулунский в Иркутской области новые очистные сооружения за 210 млн руб.....	13
Производственные мощности "Лавны" в Мурманской области расширены до 9 млн тонн угля в год.	14
Региональные новости	15
Кузбасс в январе-ноябре снизил добчу угля на 3,2% при росте экспорта.....	15
Губернатор Кемеровской области Илья Середюк: будущее кузбасской угольной отрасли — за глубокой переработкой угля.....	15
Антиконкурентный сговор для поставок угля на Камчатку выявили в ФАС.....	15
По Восточному полигону в ноябре отправлено на экспорт 9,6 млн тонн угля.....	16
Якутия готовится к рекордным объемам добчи угля в 2025 году.....	16
334 тысячи тонн угля добили в магаданской области с начала 2025 года.	16
Добыча угля в Амурской области в январе-ноябре 2025 года достигла 4,2 млн тонн.....	17
Хабаровский край в 2025г увеличит добчу угля на 2%.	17
Международные проекты	18
ИПЕМ: Экспорт российского угля имеет потенциал к росту на 130 млн тонн.....	18
Азия на разогреве. "КоммерсантЪ". 22 декабря 2025	18
Уголь уходит через Азию. "КоммерсантЪ". 22 декабря 2025.....	19
Новости о компании "СУЭК"	21
Новый рекорд добчи: угольщики СУЭК-Красноярск подвели итоги 2025 года. "КоммерсантЪ-Центральная Сибирь". 25 декабря 2025	21
Новости компании "ММК"	24
Агентство RAEX повысило ESG-рейтинг ММК до AA.....	24
ММК до 2029 года инвестирует в цифровые проекты 2,6 млрд рублей (Челябинская область).	24
Новости компании "Мечел"	26
Мечел сообщает о решениях внеочередного общего собрания акционеров.	26
"Мечел" договорился о снижении нагрузки на денежный поток в 2025-2026 годах.....	26
Акционеры "Мечела" одобрили поручительство по трем кредитам с ВТБ.....	26
11–12 млн тонн угля планирует добть "Мечел" в 2026 году.	27
"Мечел" планирует продать часть неключевых активов в 2026 году.	27
Новости компании "НЛМК"	28
НЛМК отправляет на переработку до 99 процентов вторичных ресурсов. "Вести Липецк". 24 декабря 2025.....	28
Новости о компании "Кузбассразрезуголь"	29
"Кузбассразрезуголь" улучшил позиции в рангинге экологической открытости горнодобывающих и металлургических компаний.	29
УК "Кузбассразрезуголь" успешно прошла сертификационный аудит интегрированной системы менеджмента.	29
Новости прочих компаний угольной промышленности	30
Система позиционирования RealTrac: опыт внедрения на угольных фабриках "УК Сибирская".....	30
"Газпром" и CNPC подписали стандарты по освоению метаноугольных месторождений.....	30
Донской угольщик задолжал ЛНР почти 1 млрд рублей.....	31
Уральская Сталь завершает год очередным рекордом.....	32
В продаваемый имущественный комплекс разреза "Бунгурский" вернули лицензию на недра.....	32



<i>Разрез "Коксовый" в Кузбассе досрочно выполнил годовой план по добыче угля.</i>	32
<i>Угледобывающая компания Сахалина выплатит 91,5 млн рублей за ущерб лесному фонду.</i>	33
<i>Шахтоуправление "Карагайлинское" получило долги после выставления их на продажу.</i>	33

Оборудование для угольной промышленности	34
-------------------------------------------------------	----

<i>Горное машиностроение как национальная идея. Василий Ракитин — о возрождении отечественного производства. "Гlobus". 21 декабря 2025</i>	34
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Зарубежные новости угольной промышленности	36
---------------------------------------------------------	----

<i>"Чистый уголь" и автоматизированная система мониторинга эмиссий: Премьер-министр Казахстана Олжас Бектевов провел заседание Совета по "зеленой экономике".</i>	36
<i>Узбекистан нарастил производство угля на 2,7% по итогам января–ноября 2025 года.</i>	38
<i>"Шаргунькумир" и Шерабадский цементный завод выставлены на продажу единным лотом (Узбекистан).</i>	38
<i>В Узбекистане рассмотрен ход реализации проекта по освоению угольного месторождения "Нишибои".</i>	39
<i>В 2026 году Евросоюз сократит угольный импорт на 15-20%.</i>	39
<i>Противоречивый уголь: отрасль называют убыточной, а потребление вышло на рекорд.</i>	39
<i>МЭА в очередной раз прогнозирует выход угля на плато.</i>	39
<i>МЭА прогнозирует снижение мирового спроса на металлургический уголь.</i>	40
<i>От угля до стали: как Qarmet наращивает производство и перестраивает базовые мощности. "Inbusiness.kz". 21 декабря 2025</i>	40

Влияние экономического и политического кризиса на отрасль

Углю давят на транспортные плечи. "КоммерсантЪ". 25 декабря 2025

Угольной промышленности написали три сценария развития

Как стало известно "Ъ", Минэнерго определило три возможных сценария развития российской угольной отрасли до 2050 года: стрессовый, базовый и оптимистический. Последний предполагает значительный рост мировых цен на твердое топливо и снятие санкционных ограничений. Эксперты сомневаются в возможности такого сценария и считают, что если по себестоимости добычи российский уголь очень конкурентоспособен, то длинное транспортное плечо уничтожает его преимущества и необходимо как устранять транспортные ограничения, так и диверсифицировать экспортные поставки за пределы Индии и Китая.

"Ъ" ознакомился с "Программой развития угольной промышленности России до 2050 года", подготовленной Минэнерго. В документе рассматриваются три сценария развития отрасли до 2050 года: стресс-сценарий (управляемое сжатие), базовый (балансированное развитие) и оптимистический сценарий (технологическое развитие). Содержание документа "Ъ" подтвердили несколько источников на рынках энергоресурсов и горной добычи, в Минэнерго на запрос "Ъ" не ответили.



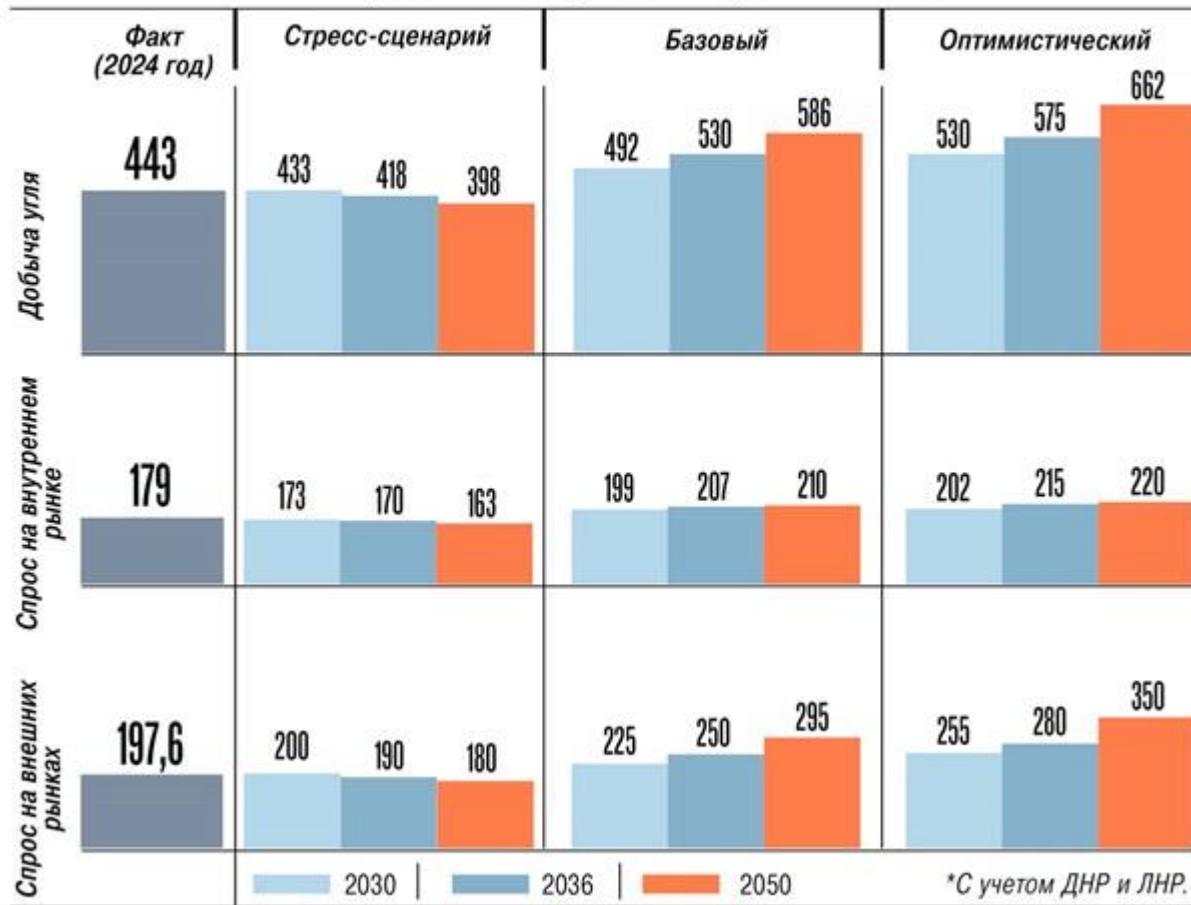
**МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



СЦЕНАРИИ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (МЛН ТОНН*)

источник: данные Минэнерго.

kommersant.ru



Стресс-сценарий предполагает ухудшение горно-геологических условий добычи угля, снижение объемов производства и потребления, продолжение падения спроса и цен на уголь, сохранение эмбарго и рост санкционного давления со стороны стран ЕС. В таких условиях, пишут авторы прогноза, "на фоне снижения экспортной выручки и ограниченного доступа к заемному капиталу российский угольный рынок будет консолидироваться и укрупняться за счет управляемого сжатия — вытеснения слабо капитализированных и убыточных участников рынка". При таком развитии событий добыча угля снизится до 433 млн тонн в 2030 году и до 398 млн тонн в 2050 году. Для сравнения, в 2024 году добыча составила 443 млн тонн. Спрос на внутреннем рынке составит 173 млн и 163 млн тонн, на внешних — 200 млн и 180 млн тонн соответственно. В 2024 году внутреннее потребление угля, по данным ведомства, составило 179 млн тонн, экспортное — 197,6 млн тонн.

Партнер NEFT Research по консалтингу Александр Котов ожидает обострения конкуренции между экспортерами угля из разных стран за сужающиеся рынки сбыта. "Выиграет тот, кто сможет оптимизировать издержки,— продолжает он.— И если по себестоимости добычи российский уголь — один из наиболее конкурентоспособных в мире, то длинные маршруты доставки по железной дороге (от мест добычи до портов — 4–6 тыс. км) делают его дорогим и неконкурентоспособным. Усугубляют ситуацию и вынужденные дисконты "за политическую токсичность"". Будет расти число убыточных угольных производств, что уже происходит: если в 2024 году их было примерно половина, то сейчас — около двух третей, заключает эксперт.

Дмитрий Исламов, замглавы Минэнерго, 15 июля, на расширенном заседании комитета Совета Федерации по экономической политике:

"В красной зоне — это предприятия, которые остановлены либо на грани остановки,— находится 51 предприятие, то есть шахты и разрезы".

Сценарий сбалансированного развития производства и потребления угля на внутреннем и внешнем рынках рассматривается Минэнерго как базовый. Он также предполагает поэтапный вывод из эксплуатации неэффективных и опасных мощностей, развитие потенциала потребления угля в электроэнергетике, развитие экспортных маршрутов и смягчение санкционного давления. В базовом сценарии добыча угля в России к 2030 году



увеличится до 492 млн, а к 2050 году — до 586 млн тонн. Спрос на внутреннем рынке вырастет с 199 млн тонн в 2030 году до 210 млн тонн в 2050 году, экспортный спрос — до 225 млн и 295 млн тонн соответственно.

Сценарий сбалансированного развития выглядит вполне реалистичным, полагает начальник управления аналитики по рынку ценных бумаг Альфа-банка Борис Красноженов. "Многое действительно будет зависеть от уровня цен на уголь на мировых рынках, динамики ключевой ставки и валютных курсов,— рассуждает он.— Ожидается рост спроса на электроэнергию в мире в обозримом будущем с учетом развития промышленности и ИИ-технологий. Это может привести к росту объемов угольной генерации в ряде стран". Господин Красноженов подчеркивает важность диверсификации экспортных рынков за пределы Индии и Китая: "Малайзия, Вьетнам и Шри-Ланка обладают значительным потенциалом роста потребления угля и развития угольной генерации. В Атлантике остаются наши исконные потребители — страны Африки, Ближнего Востока. Турция укрепляет свою позицию потребителя российского угля". Но длинное транспортное плечо и проблемы с пропускной способностью железной дороги в восточном направлении являются объективными недостатками российской угольной промышленности с точки зрения экспорта, предостерегает он.

Оптимистический сценарий Минэнерго предполагает формирование благоприятных условий добычи и экспорта угля, в первую очередь рост спроса и цен на угли, а также отмену эмбарго и санкций. Кроме того, в этот же сценарий закладывается технологическая модернизация отрасли, а также создание отечественного горного машиностроения. В этом случае добыча угля в 2050 году составит 662 млн тонн, внутреннее потребление — 220 млн тонн, экспортный спрос — 350 млн тонн.

Впрочем, текущие цены на энергетические угли остаются на минимальных уровнях.

Так, по данным NEFT Research на 14 декабря, стоимость тонны российского энергетического угля калорийностью 5500 находилась в диапазоне \$64,5–98,2. Снижение цен в годовом сравнении составило 1,3–24,7%, и роста их в первом полугодии эксперты не ждут (см. "Ъ" от 9 и 15 декабря). Цены на энергетический уголь должны вырасти примерно на 20% в мире, чтобы весь российский уголь был рентабельным для экспорта на Восток, оценивает Александр Котов. Прирост стоимости энерготоплива на 1% от текущей цены на условиях FOB Восточный дает прирост примерно на 3% дополнительных объемов рентабельного экспорта. Сейчас рентабельна лишь каждая вторая экспортная тонна, поясняет он.

Реалистичный же сценарий конкурентоспособности российской угольной промышленности через 25 лет должен предполагать сохранение низких (в сравнении с конкурентами) издержек, полагает генеральный директор ЦДИ Наталья Порохова. "В российских реалиях основные вызовы для издержек сегодня — доступ к технологиям и финансовым ресурсам, стоимость логистики",— поясняет эксперт. Пока же одним из ключевых внешних ограничений для развития отрасли является вероятность сокращения спроса на российский уголь со стороны Китая и Индии, продолжает директор группы корпоративных рейтингов агентства НКР Нариман Тайкетаев, а также усиление конкурентного давления на рынках ATP со стороны стран с более выгодным географическим положением и меньшими логистическими издержками, таких как Индонезия и Австралия. Среди внутренних сдерживающих факторов ключевыми остаются инфраструктурные ограничения, говорит господин Тайкетаев: недостаточная пропускная способность железных дорог в сочетании с приоритизацией более маржинальных грузов ограничивают экспорт угля и влияют на его экономику.

Для справки: Название компании: *Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России, Министерство энергетики РФ)* Адрес: 107996, ГСП-6, Россия, Москва, ул. Щепкина, 42 Телефоны: +74956319858 Факсы: +7(495)6318364 Е-Mail: minenergo@minenergo.gov.ru Web: <https://minenergo.gov.ru> Руководитель: Цивилев Сергей Евгеньевич, министр (Коммерсантъ 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Общие новости угольной промышленности

Минфин РФ: новых мер поддержки угольной отрасли пока не планируется.

Минфин не обсуждает новые меры поддержки углепрома сверх уже продленной отсрочки по НДПИ и страховым взносам.

Сазанов отметил, что ситуация в отрасли остается тяжелой, поэтому решения о возможной поддержке будут приниматься точечно, на основе финансового состояния конкретных компаний.

По словам Сазанова, обсуждение новых мер, если оно и ведется, может идти на площадке Минэнерго, а не Минфина. Однако публично о новых меры поддержки (кроме заключения договоров о гарантированном вывозе) в последнее время не сообщалось. (t.me/Coala_russia) (17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ФАС предложил расширить биржевую торговлю углем.

ФАС подготовила "дорожную карту" развития биржевой торговли на 2026–2027 гг. Часть мер направлена на развитие торговли углем на бирже.

Торги углем стартовали на Петербургской бирже в 2023 году. В прошлом году через биржу реализовано около 0,3% от объема добываемого угля в стране. К концу 2025 года объем торгов вырос на 17%, до 1,3 млн тонн твердого топлива.

В настоящее время существует минимальный норматив продаж энергетического угля марок Д и ДГ в размере 10% от общего объема реализации. Предложения ФАС предполагают расширение перечня марок угля, которые подпадут под действие этого норматива. Норматив продаж на бирже может быть введен для марок угля Б (бурый), СС (слабоспекающийся) и Т (тощий). Проект ведомственного акта ожидается ко второму кварталу 2026 года.

Также антимонопольная служба совместно с Минэнерго и Петербургской биржей проработают возможность увязки объемов продаж угля на биржевых торгах с предоставлением производителям квот на экспорт. Кроме того, к 2027 году предлагается увязать объемы продаж угля через биржу с мерами антикризисной поддержки угольщиков.



Для справки: Название компании: *Федеральная антимонопольная служба (ФАС России)* Адрес: 123995, Россия, Москва, Д-242, ГСП-5, ул. Садовая-Кудринская, 11 Телефоны: +74997552323 Е-Mail: press@fas.gov.ru Web: <https://fas.gov.ru/> Руководитель: Шаскольский Максим Алексеевич, Руководитель ФАС России (Недра ДВ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Добыча угля в РФ за 11 месяцев 2025 года выросла на 0,1%.

Она достигла 389 млн тонн

Добыча угля в РФ в январе - ноябре 2025 года увеличилась на 0,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 389 млн тонн, следует из данных Росстата. Добыча каменного угля всех видов снизилась на 1,3% - до 300 млн тонн, антрацита - на 8,9%, до 18,6 млн тонн. Добыча коксующегося угля уменьшилась на 9,1%, до 92 млн тонн. Добыча бурого угля составила 89,8 млн тонн (+5%). Производство прочего каменного угля увеличилось на 3,9% - до 189 млн тонн. В ноябре добыча угля выросла на 0,1% в годовом сравнении, составив 38 млн тонн. Добыча каменного угля снизилась на 0,4% - до 28,6 млн тонн, антрацита - на 12,1%, до 1,7 млн тонн. Добыча коксующегося угля составила 8,8 млн тонн, что на 4,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Добыча бурого угля составила 9,3 млн тонн (+1,7%), прочего каменного угля выросла на 2,9%, до 18,2 млн тонн.



Для справки: Название компании: *Федеральная служба государственной статистики (Росстат)* Адрес: 107450, Россия, Москва, ул. Мясницкая, 39 Телефоны: +74955680042 Е-Mail: info@rosstat.gov.ru Web: <https://rosstat.gov.ru/> Руководитель: Галкин Сергей Сергеевич, руководитель (ТАСС 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

СФ одобрил ограничение доступа к схемам расположения месторождений.

Специальные карты и схемы, где отображаются запасы полезных ископаемых и границы участков недр, теперь будут публиковаться в "Едином фонде геологической информации о недрах"



Совет Федерации на пленарном заседании одобрил закон, который меняет порядок размещения карт месторождений полезных ископаемых и участков недр, закрепляя их публикацию исключительно в "Едином фонде геологической информации о недрах".

Поправки предлагается внести в закон "О недрах". Согласно новым нормам, специальные карты и схемы, где отображаются запасы полезных ископаемых и границы участков недр, теперь будут публиковаться не на сайтах ведомств, а исключительно в федеральной системе "Единый фонд геологической информации о недрах".

Застройщики и другие заинтересованные лица должны будут обращаться для подтверждения информации к картам и схемам, размещенным в едином фонде. Как отмечается в пояснительной записке, цель предлагаемых изменений - унификация доступа к геологической информации. (ТАСС 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Сальтированный убыток угольных компаний РФ в январе-октябре 2025 года составил 327,9 млрд руб.

Сальтированный убыток угольных компаний РФ в январе-октябре 2025 г. составил 327,9 млрд руб. против убытка 84,8 млрд руб. годом ранее.

По данным Росстата, в январе-октябре 2025 г. угольные компании РФ получили прибыль в размере 62,7 млрд руб. (-54,1% к аналогичному периоду 2024 г.), убытки зафиксированы в размере 390,6 млрд руб. (рост в 1,79 раза).

Доля прибыльных компаний угольной отрасли за отчетный период составила 32,4% против 46,6% годом ранее, убыточных - 67,6% против 53,4%.

Сальтированный убыток компаний угольной отрасли РФ в 2025 г. может составить 300-350 млрд руб., если не изменится ситуация на внешних рынках, с курсом рубля и процентными ставками, сообщало ранее Минэнерго РФ.

В декабре правительство РФ продлило утвержденную в мае 2025 г. отсрочку по уплате налога на добычу полезных ископаемых и страховым взносам для угольных компаний до 28 февраля 2026 г. включительно. "Сейчас мы обсуждаем уже, какие меры мы будем принимать в следующем году, потому что мы считаем, что поддержка и дальше должна быть для угольной отрасли", - говорил министр энергетики РФ Сергей Цивилев.

Кроме этого президент Владимир Путин по итогам РЭН-2025 поручил правительству провести мониторинг финансового состояния компаний угольной отрасли и при необходимости принять меры государственной поддержки с целью повышения их экономической эффективности и конкурентоспособности. (Интерфакс 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Стагнация и колебание около нуля – что ждет угольную отрасль к 2030 году.

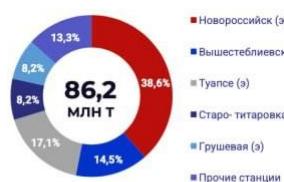
В последние месяцы аналитики все активнее обсуждают и переоценивают перспективы экспорта российского угля, предлагая разные сценарии его развития. Один из таких материалов подготовили в NEFT Research.

МОЩНОСТЬ ЖД ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОРТОВ ЮГА В 125,1 МЛН Т/ГОД ЗАДЕЙСТВОВАНА В 2024 Г. НА 68,9%

- По данным ОАО РЖД, провозная способность железнодорожной инфраструктуры в направлении портов Юга России составила в 2024 г. 125,1 млн т/год. Этот показатель был достигнут в 2019 г., впоследствии значимого увеличения мощностей инфраструктуры не происходило
- Негативная динамика погрузки в направлении портов Юга в значительной степени была определена тарифной политикой порта Тамань (станция Вышестеблиевская): в марте 2024 г. погрузка упала до 0,1 млн т, по мере стабилизации тарифов на перевалку объемы выросли до 2,1 млн т в декабре 2024 г.
- Треть погрузки в адрес станций, примыкающих к портам Юга, приходится на нефтепродукты, еще треть – уголь (в периоды стабильной погрузки в адрес Тамани), в моменты сезонных пиков еще третья – на отправки зерновых грузов

СТРУКТУРА ПОГРУЗКИ В НАПРАВЛЕНИИ ПОРТОВ ЮГА В 2024 Г.

ПО СТАНЦИЯМ НАЗНАЧЕНИЯ



ПО ГРУЗАМ



68,9%

использование мощности в 2024 г.

125,1 млн т

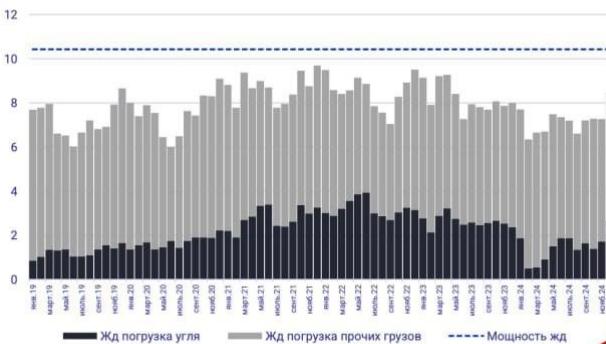
мощность

21%

доля угля в ЖД погрузке

Здесь и далее под портами Юга подразумеваются порты Азово-Черноморского бассейна, т.к. отгрузка угля через порты Каспийского бассейна практически не осуществляется

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОРТАМ ЮГА*, МЛН Т



ИСТОЧНИК: ОАО РЖД, АБД ПВ, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

31

В ПОРТАХ ЮГА ПЛАНИРУЕТСЯ ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ 10,5 МЛН ТОНН МОЩНОСТИ К 2030 Г.



- В портах Юга рост мощностей по перевалке угля к 2030 г. относительно уровня 2024 г. может составить +16% (до 75,7 млн т), в основном за счет Тамани

- Планируемая модернизация жд подходов к портам Юга позволит увеличить их загрузку (в первую очередь Тамани) за счет более низких конечных логистических затрат грузоотправителей до ключевых рынков сбыта

- Возврат понижающих коэффициентов и скидка на железнодорожные тарифы, реализация мероприятий по расшивке «узких мест» жд инфраструктуры на подходах к портам, а также предоставление бюджетных субсидий по менее рентабельным северо-западному и южному направлениям могут положительно сказаться на объемах перевалки угля

© 2025 NEFT RESEARCH

ИСТОЧНИКИ: МОРЦЕНТР ТЭК, РОСМОРПОРТ, АНАЛИЗ NEFT RESEARCH

38

Собрали главное:

- Профицит мощностей на западном направлении все еще высокий (график 1). В 2024 году мощности северо-западных портов оцениваются в 95,3 млн тонн, при фактической загрузке 56,6 млн тонн, что оставляет профицит почти 39 млн тонн: 21,2 млн тонн в Усть-Луге, 12,5 млн тонн – в ММТП.
- На юге ситуация заметно слабее: при мощности 65,2 млн тонн загрузка снизилась до 19,9 млн тонн, а незадействованный резерв превысил 45 млн тонн (график 2), в Тамани – 37,8 млн тонн.
- Мощность ж/д инфраструктуры в направлении Балтики задействована на 98,5%, Арктики – на 45,6%, а портов Юга – 68,9% (график 3).
- Мощности портов Северо-Запада через пять лет увеличатся на 27%, а Юг прибавит 10,5 млн тонн мощности за счет Тамани (график 4).
- При этом аналитики считают, что поставки энергоугля к 2030 году будут убыточны для большинства направлений (график 5). Рентабельность по коксу сохранится, а для антрацита выгодным останется только восточное направление.
- Базовый сценарий развития отрасли к 2030 году – стагнация. Вероятно, экспорт продолжит снижение, а рост внутреннего потребления не решит всех проблем.

Инвестиции будут сокращаться, а новые проекты – откладываться на неопределенный срок.

- Уголь – основной элемент грузовой базы РЖД, он обеспечивает 40% перевалки сухих грузов в портах, но его доля в перевозках и выручке стабильно падает.

Аналитики не видят причин для роста тарифа. Наоборот, при увеличении нагрузки экспортеры будут вынуждены гораздо сильнее сократить добычу и экспорт, что обрушит выручку РЖД. (t.me/Coala_russia) (18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Угле-рельсовый баланс. "Российская газета". 21 декабря 2025

Соглашениями угледобывающую отрасль не спасти, нужны другие системные решения

Исторически уголь – самый массовый груз для железных дорог. За последнее десятилетие доля угля в погрузке на сети РЖД выросла с 25 до 28%, а по итогам января-ноября 2025 года достигла 29%. При этом доля в грузообороте – порядка 40%.

Погрузка угля во внутреннем сообщении по итогам 11 месяцев 2025 года снизилась на 4,2% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года и составила 133,8 млн тонн. Основная причина – сокращение спроса со стороны металлургии. При этом экспортные поставки угля, несмотря на внешние ограничения, выросли на 1,3 млн тонн, достигнув 162,9 млн тонн. Рост обеспечен за счет южного направления (увеличение на 30%, до 18,7 млн тонн – восстановление грузовой базы после снижения ставок перевалки на терминале ОТЭКО) и традиционного восточного (прирост на 5%, до 108 млн тонн). Общая рентабельность перевозок угля остается отрицательной (минус 21% по итогам шести месяцев 2025 года).



Согласно Указу Президента РФ от 7 мая 2024 года N 309, поставлена задача увеличить экспорт несырьевых неэнергетических грузов на две трети к 2030 году. РЖД как национальный перевозчик должны обеспечивать потребности экономики, учитывая эту задачу.

Угольная отрасль долгие годы является бенефициаром восточного направления. С 2013 по 2024 годы экспорт угля на Восток удвоился - до 111,5 млн тонн, а его доля в общем экспорте в этом направлении выросла с 59 до 73%. Это не дает возможности изменения структуры на грузы с высокой добавленной стоимостью.

РЖД выполняет обязательства по соглашению с Кемеровской областью. За 11 месяцев 2025 года экспорт угля из Кузбасса на Восток составил 49,3 млн тонн, что соответствует параметрам соглашения, а также уровню прошлого года.

Экспортные поставки угля, несмотря на внешние ограничения, выросли на 1,3 млн тонн, достигнув 162,9 млн тонн. Рост обеспечен за счет южного направления.

Однако грузоотправители в силу разных причин не спешат предъявлять согласованные объемы: с начала года недопоставка составила 35,8 млн тонн, в том числе 13 млн тонн - на дефицитный по инфраструктуре Восток. Не выполняются и обязательства о 100%-ном использовании инновационных вагонов (с нагрузкой от 25 тонн на ось), хотя это тоже предусматривалось соглашением.

Какой вывод напрашивается: если формат соглашения не обязателен для выполнения угольными компаниями, значит, он недостаточно эффективен. Более того, подобная практика заключения соглашений создает искаженные инвестиционные сигналы для неугольных отраслей, что ставит под угрозу выполнение Указа Президента, снижает вклад в ВВП и ведет к недополучению доходов РЖД, необходимых для развития инфраструктуры.

Угольные компании указывают на рост железнодорожных тарифов, падение мировых цен и санкции, что влияет на рентабельность экспорта, а также на инфраструктурные ограничения. Но в то же время РЖД последовательно продолжает поддерживать отрасль. Средний тариф на перевозку угля остается одним из самых низких, скидки к базовому тарифу достигают 45%, что создает дополнительную нагрузку на финансовое состояние РЖД.

По мнению экспертов, одной из ключевых причин убыточности угольной отрасли в 2025 году стало укрепление рубля и рост ключевой ставки, увеличивающие стоимость кредитов. К слову сказать, совокупный объем заимствований РЖД более чем в два раза превышает долг всех угледобывающих предприятий на 1 октября 2025 года.

Для обеспечения конкурентоспособности в условиях низких цен необходимо смешать добычу к месторождениям, близким к рынкам сбыта.

С начала этого года отрасли была предоставлена одна из самых масштабных программ поддержки: тут и меры по снижению фискальной нагрузки, и адресные субсидии, и приоритетный вывоз угля на Восток по соглашению с Кузбассом, и реструктуризация задолженности, и другие меры.

Ключевым фактором для финансовых результатов угольных компаний снова остается динамика спроса и цен на внешних рынках. В 2025 году мировой рынок угля стабилизовался после рекорда предыдущего года. По оценке Международного энергетического агентства (МЭА), мировой экспорт каменного угля может сократиться на 7%. Ситуацию усугубляет рост добычи в Китае (+2% за 10 месяцев), что вместе с накопленными запасами давит на цены.

Рентабельность экспортных поставок также снизилась для угольных компаний по всему миру, что привело к сокращению добычи в Индонезии, Австралии и Колумбии. Основное преимущество иностранных конкурентов - близость месторождений к морским портам, что снижает логистические издержки. Например, расстояние от Кузбасса до портов Дальнего Востока - около 6000 км, тогда как в Индонезии - 16 км, в Австралии - 251 км.

45 процентов достигают скидки к базовому тарифу на перевозку угля и остаются одними из самых низких.

Для обеспечения конкурентоспособности в условиях низких цен российской отрасли необходимо смешать добычу к месторождениям, близким к рынкам сбыта, чтобы сократить транспортные затраты.

Центр потребления сместился в Азию, где спрос на импортный уголь устойчив, но замедляется из-за стремления к самообеспеченности и переходу на альтернативную энергетику.

В сложившихся условиях необходима глобальная реструктуризация отрасли через развитие углехимии и создание высокотехнологичных производств. Это позволит вернуть рентабельность и соответствовать национальным целям по наращиванию экспорта несырьевых неэнергетических товаров. Соглашениями отрасль не спаси, нужны другие системные решения. (Российская газета 21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Когда есть груз и спрос — система работает сама". "Коммерсантъ". 23 декабря 2025

Замглавы ОАО РЖД Ирина Магнушевская о перевозках угля

Погрузка угля — самого массового груза на железной дороге — по итогам января—ноября 2025 года сократилась на 1,5% год к году, до 296,8 млн тонн. Регуляторы и угледобывающие регионы в этих условиях продолжают обсуждать механизмы, которые могли бы стимулировать перевозки. О прогнозах отгрузок угля на 2026 года





и практике соглашений с регионами "Ъ" рассказала заместитель гендиректора ОАО РЖД Ирина Магнушевская.

— Какой объем перевозки угля прогнозируете на этот и 2026 год?

— По предварительным итогам 2025 года мы ожидаем погрузку угля на уровне 325 млн тонн. Это несколько ниже, чем в прошлом году. Основные причины — аномально теплая зима, снижение спроса со стороны металлургов и сокращение объемов обогащения угля. Снижение составило около 4%.

При этом, несмотря на все внешние ограничения, экспортные перевозки показали рост почти на 1 млн тонн. Наиболее динамичный рост — на восточном направлении, где ожидается рекордный объем 119 млн тонн, что на 6,5% выше прошлогодних показателей.

На 2026 год мы прогнозируем незначительную коррекцию — ожидаемое снижение на 1%, до примерно 322 млн тонн. Поставки на внутренний рынок, по нашим оценкам, сохранятся на уровне текущего года. На восточном направлении также планируем удержать объемы на высоком уровне — около 117 млн тонн.

— Минэнерго считает необходимым заключение соглашений между ОАО РЖД и регионами по гарантированному вывозу не менее 130 млн тонн угля на экспорт. Как относитесь к этому? Как выполняется действующее соглашение с Кузбассом?

— Наша принципиальная позиция — мы выступаем против практики подписания таких отдельных соглашений. Существуют утвержденные нашим правительством правила недискриминационного доступа к инфраструктуре. Их основа — распределение пропускной способности пропорционально вкладу грузов в экономику страны. Перевозки должны осуществляться в зафиксированной очереди, без искусственного "проталкивания" кого-либо вперед.

Что касается соглашения с Кемеровской областью. В этом году ОАО РЖД сделало все необходимое для достижения целевых параметров экспорта угля из Кузбасса на Восток в размере 54,1 млн тонн, как это предусмотрено нашими обязательствами с администрацией региона. Однако не могу не отметить, что ОАО РЖД добивается исполнения показателей вопреки действиям наших контрагентов. По текущему соглашению на запад не было предъявлено к перевозке около 20 млн тонн угля, а количество отказов от согласованных ОАО РЖД заявок на очень востребованный сегодня клиентами восток превышает 1 млн тонн. Более 260 тыс. тонн угля потеряно к вывозу из-за использования старых вагонов вместо так называемых инновационных с повышенной грузоподъемностью. Это притом что в соглашении с апреля нам был обещан переход на инновационные вагоны на 100%. Несмотря на это, мягко говоря, недобросовестное поведение, ОАО РЖД удалось компенсировать потери, допущенные угольными компаниями.

Соглашение с Кузбассом не только неэффективно, но и ущемляет интересы всего рынка. Это, по сути, создание "отдельной очереди с черного хода". То есть резервируются мощности, которые потом не используются, в то время как другие грузоотправители не могут получить к ним доступ.

Яркий контрпример — угольщики Хакасии и Бурятии. Без каких-либо специальных соглашений они в этом году нарастили экспортные поставки на 8% и 4% соответственно. Когда есть груз и рыночный спрос — система работает сама.

— Почему считаете соглашения неэффективными?

— Это вопрос системного дисбаланса. Представьте переполненный автобус в час пик, где лучшие места зарезервированы для пассажиров из одного города, но часто остаются пустыми. Такой подход противоречит принципам рыночной экономики, создавая неравные условия для участников.

Если же смотреть глубже, это искажает экономику целых регионов. Когда инфраструктура занята под условно приоритетные, но нереализованные объемы, это блокирует развитие других отраслей. Как можно обосновать инвестиции в новые высокотехнологичные производства, если нет гарантий, что их продукцию можно будет вывезти?

— В ОАО РЖД неоднократно говорили об убыточности перевозок угля, какой результат в этом году?

— В 2024 году ОАО РЖД понесло убыток от перевозок угля в размере 127 млрд руб., в 2025-м убыток только за первое полугодие достиг 62 млрд руб.

— Минэнерго предлагает предусмотреть возможность в соглашениях с регионами механизма перераспределения объемов вывоза угля от тех, кто отказывается от согласованных заявок, к готовым наращивать экспорт. Это могло бы стать улучшением?

— Что же мешало администрации области оперативно перераспределять объемы вывоза угля между грузоотправителями? Более того, когда ОАО РЖД ставило подобный вопрос перед губернатором, то цитирую по ответному письму: "Обращаем ваше внимание, что текст соглашения не содержит обязательств правительства Кузбасса по компенсации потерь ОАО РЖД в какой-либо части невыполнения параметров".

Что касается дополнительных возможностей, они могут быть обеспечены принципом "вези или плати", однако наши партнеры не берут его в расчет, рассчитывая по старинке на административные меры. Мы предлагаем всем участникам рынка работать по рыночным механизмам.

Некоторые участники рынка откровенно демонизируют идею "вези или плати", но ее суть предельно прозрачна и проста: грузоотправитель и перевозчик заключают договор, в котором фиксируется гарантированный объем



перевозок в определенный промежуток времени. Если клиент по каким-либо причинам не воспользовался провозной способностью и груз не предъявил, то он оплачивает перевозку так, как если бы груз был перевезен. Это не штраф, а гарантированная плата за бронирование пропускной и локомотивной мощности. ОАО РЖД готово обеспечить вывоз любого объема в рамках наших провозных мощностей. Нам не нужно "столбить" квоты — нужно, чтобы груз был предъявлен.

Для справки: Название компании: *Российские железные дороги, ОАО (РЖД, ОАО)* Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманская, 2/1, стр. 1 Телефоны: +74996052000; +78007750000 E-Mail: info@rzd.ru; cos@center.rzd.ru Web: <http://rzd.ru> Руководитель: Саратов Сергей Юрьевич, заместитель генерального директора, ОАО «РЖД; Савельев Виталий Геннадьевич, председатель Совета директоров; Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор-председатель Правления (Коммерсантъ 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Почему угольщики должны сами найти решения своих проблем. "РБК.Отрасли". 25 декабря 2025

Глава УК "Эльга" Исаев: более 70% угольных предприятий убыточны

Угольщикам не стоит рассчитывать на то, что цены на сырье в ближайшем будущем возрастут и это решит их проблемы, считает совладелец УК "Эльга" Александр Исаев. Почему отрасль оказалась в кризисе и как из него выйти — он рассуждает в статье для РБК.

Как мы здесь оказались

2025 год для угольной отрасли России стал очень непростым. Проблемы в отрасли привели в 2024 году к началу полномасштабного кризиса, который продолжается и сейчас. Более 70% угольных предприятий убыточны, а сумма этих убытков по итогам года оценивается более чем в 300 млрд руб. Как мы здесь оказались и каково будущее отрасли?

Очень часто приходится слышать, что главной причиной кризиса является падение мировых цен на уголь. Но если мы посмотрим на график цен, то увидим, что текущий их уровень не является чем-то необычным — аномалией является как раз резкий скачок цен в 2022 году. Сейчас цены просто вернулись к своим обычным значениям, но на этот процесс наложилось еще несколько факторов. Очевидно влияние санкционных ограничений, воздействие которых многопланово — это и потеря европейского и японского рынков, и цепочные дисконты, и осложнение логистики вследствие переориентации экспортных потоков на восточное направление, и закрытие внешних кредитных рынков.

Изменение логистических потоков привело к нерентабельности экспорта через порты юга и запада России, увеличив нагрузку на Восточный полигон РЖД, пропускная способность которого ограничена. С другой стороны, на угольную отрасль негативно повлияло, особенно в текущем году, укрепление курса рубля при одновременном росте цен внутри страны. И наконец, общая проблема всей промышленности — высокая ключевая ставка, затрудняющая кредитование, особенно долгосрочных проектов. Все это вместе и сформировало тот "идеальный шторм", который мы и наблюдаем.

Каким видится будущее

Сразу хочу отметить, что я не считаю обоснованными надежды на то, что цены на уголь в ближайшем будущем значительно возрастут и это решит все проблемы. Да, исторически на рынке есть цикличность, периоды падения цен сменятся периодами их роста, но предпосылок к такому ценному скачку, который случился в 2022 году, не просматривается. Конкуренция между производителями на мировом рынке усиливается, крупные экспортёры угля, несмотря на избыток предложения, не стремятся снижать добычу.

Нередко приходится слышать, что главной проблемой отрасли являются ограниченная пропускная способность железных дорог и высокие тарифы на перевозку угля. Проблема ограниченной пропускной способности железнодорожной сети в восточном направлении действительно является очень важной, но в перспективе ближайших нескольких лет решить ее не удастся. Для этого необходимо реализовать третий этап расширения Восточного полигона РЖД, но это не делается в одну ночь. По утвержденным планам та его часть, которая касается БАМа, должна быть завершена в 2032 году, а мероприятия на Транссибе — в 2035 году. С учетом значительного сокращения в 2025 году инвестирования РЖД эти сроки уже выглядят оптимистичными. На масштабное снижение тарифов, учитывая финансовое положение РЖД и необходимость вложить в то же расширение Восточного полигона РЖД 3,7 трлн руб. (а ведь у РЖД есть и другие проекты), рассчитывать, на мой взгляд, сложно. Как и на приоритетность погрузок угля, ведь восточное направление сейчас является для страны наиболее важным, и уголь вынужден конкурировать со множеством других грузов — нефтеналивных, контейнерных, перевозками стали, удобрений и т.п.

К вопросу о государственной поддержке. Государство многое делает для отрасли, но оно не может (да и не должно) решать все ее проблемы. Мы все понимаем, что в текущей экономической и политической ситуации возможности государства по финансовой поддержке отрасли весьма ограничены и те меры, которые уже приняты, а в первую очередь имею в виду скидку по налогу на добывчу полезных ископаемых и страховым взносам, это тот объективный максимум, на который стоит рассчитывать. Угольщики должны сами найти решения своих внутренних проблем,



помощь государства может и должна облегчить этот процесс, но никак не заменить его. Угольная отрасль должна быть одним из драйверов экономического развития страны, а не дотационным элементом.

Решения по выходу из кризиса могут лежать только в области повышения эффективности, других путей просто нет. Такая задача уже не раз ставилась перед отраслью, наиболее масштабно — в 1990-х годах, и она была успешно решена. Уверен, что и сейчас есть все предпосылки для этого, ведь фундаментальные факторы, которые делают российский уголь востребованным, никуда не делись. У нас есть серьезный внутренний рынок как энергетического, так и металлургического угля — он потребляет более половины объемов добычи. На внешних рынках мы нередко выигрываем за счет качества нашего продукта и низкой себестоимости.

Успешно пройти период турбулентности смогут те компании, которые своевременно вложились в повышение своей эффективности и продолжают двигаться в этом направлении. Как руководитель "Эльги", я хочу продемонстрировать этот тезис на опыте нашей компании. Когда в 2020 году мы зашли в проект, то сразу сделали снятие логистических ограничений приоритетной задачей. Географическое расположение месторождения и качество нашего угля делало экспортную ориентацию очевидной, но одновременно было ясно, что пропускная способность железных дорог может стать лимитирующим фактором для развития актива. Мы вложились в расширение ветки Эльга — Улак, которая соединяет Эльгинское месторождение с сетью РЖД, но одновременно с этим приняли решение о реализации гораздо более амбициозного проекта — строительства Тихоокеанской железной дороги и собственного угольного терминала на Охотском море.

Многие не верили, что нам это удастся сделать, поскольку поставленная задача поражала своей сложностью. Тем не менее, взвесив все за и против, мы взялись за этот проект. Начав строительство в 2022 году, мы всего через три года, в 2025 году, открыли движение по железной дороге и начали отгрузку угля через новый терминал. Сейчас объемы перевозки по дороге постепенно увеличиваются, и в 2026 году мы планируем выйти на проектную мощность — 30 млн т. Конечно, наш опыт связан с теми условиями, в которых мы работаем, и не является универсальным рецептом, но в отрасли есть и другие примеры повышения эффективности.

В 2026 году ключевым процессом для отрасли, на мой взгляд, может стать начало ее реструктуризации. Я не хочу загадывать, как именно она будет проходить, но очевидно, что государство должно влиять на этот процесс, чтобы он происходил плавно и управляемо. Существенное влияние на отрасль будут оказывать фундаментальные экономические факторы, такие как курс рубля и учетная ставка. Хочется надеяться и на позитивный исход ведущихся с Китаем переговоров об отмене пошлины на российский уголь.

Для справки: Название компании: *Эльгауголь, ООО (ИНН 1434045743)* Адрес: 678962, Россия, Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский р-н, Нерюнгри, ул. Лужников, 3 к. 2 Телефоны: +74114792252; +79141183105; +79245999495 Е-Mail: info@elga.ru; coal@elga.ru Web: <https://elsi-group.ru> Руководитель: Исаев Александр Сергеевич, генеральный директор ООО "УК "Эльга" (РБК.Отрасли 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты

"Россети" повысили надежность энергоснабжения Харанорского разреза (Забайкальский край).

Филиал ПАО "Россети" — МЭС Сибири модернизировал ПС "Шерловогорская", сообщает компания. Инвестиции в проект составили 108 млн рублей. Подстанция введена в работу в 1987 году и питает поселок Шерловая Гора, где расположен Харанорский разрез.

На подстанции 220 кВ обновлена система релейной защиты и автоматики (РЗА), которая защищает подстанционное оборудование и линии электропередачи от коротких замыканий. На "Шерловогорской" новые микропроцессорные комплексы обеспечили повышенную защиту трех линий электропередачи (110 и 220 кВ), обходного выключателя и двух автотрансформаторов общей мощностью 126 МВА. Всего энергетики смонтировали девять шкафов РЗА. Современные микропроцессорные оснащены функциями непрерывного контроля и самодиагностики.

АО "Разрез Харанорский" ведет разработку буроугольных месторождений в Борзинском районе Забайкалья. По итогам прошлого года добыча составила 5,5 млн тонн, к концу 2025 года ожидается наращивание мощности до 6,5 млн тонн угля. С 2024 года реализуется программа по увеличению добычи на основном — Харанорском — месторождении до 8 млн тонн угля в год. Кроме того, в 2026 году компания планирует запустить на полную мощность в 3 млн тонн угля разрез "Восточный" на Татауровском месторождении.



Для справки: Название компании: Разрез Харанорский, АО Адрес: 674608, Россия, Забайкальский край, пгт. Шерловая гора Телефоны: +7(30233)45501; +7(30233)34743 E-Mail: office@suek.ru Web: www.suek.ru Руководитель: Циношкин Георгий Михайлович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Магистральные электрические сети Сибири (МЭС Сибири) - филиал ПАО Россети Адрес: 660099, Россия, Красноярский край, Красноярск, ул. Ады Лебедевой, 117 Телефоны: +73912659500 E-Mail: sibir@fskees.ru Web: <https://www.rosseti.ru/company/geography-of-activity/affiliates/mes-siberia/> Руководитель: Терсков Александр Владимирович, генеральный директор (Недра ДВ 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Структура Эн+ ввела на разрезе Тулунский в Иркутской области новые очистные сооружения за 210 млн руб.



ООО "Эн+ Уголь" (входит в "Эн+") ввело в эксплуатацию очистные сооружения на производственном участке разреза "Тулунский" в Иркутской области, сообщает пресс-служба компании.

Объем инвестиций в проект, реализованный в 2023-2025 годах, составил более 210 млн рублей, говорится в сообщении.

Новые мощности, включающие четыре насосные станции и три установки обеззараживания, рассчитаны на прием до 6 тыс. кубометров карьерных вод в час с площади 5,2 тыс. га. Вода проходит трехступенчатую очистку (отстаивание, механическую фильтрацию и УФ-обеззараживание) и затем направляется в реку Манут или используется в производстве.

На Мугунском производственном участке (входит в состав разреза "Тулунский") и Мугунском южном разрезе (также находится на территории Тулунского района) ежегодно добывается около 6 млн тонн угля, и компания планирует значительное увеличение добычи в зависимости от запросов основного потребителя - Байкальской энергетической компании. Мониторинг качества очищенных вод будет проводиться ежемесячно аккредитованной лабораторией, отмечается в сообщении.

"Эн+ Уголь" (ранее - "Востсибуголь" - основной поставщик топлива для угольных станций в Иркутской области. Активы расположены в Иркутской области, Забайкальском и Красноярском краях и Туве. По уточненным данным, в 2024 году объем добычи угля компанией составил 17,3 млн тонн.

Для справки: Название компании: Эн+ Уголь (Компания Востсибуголь, ООО) Адрес: 664011, Россия, Иркутская область, Иркутск, ул. Сухэ-Батора, 4 Телефоны: +73952791112; +7(3952)791096 E-Mail: office@kvsu.ru Web: <https://www.kvsu.ru> Руководитель: Мастернак Евгений Анатольевич, генеральный директор (Интерфакс 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Производственные мощности "Лавны" в Мурманской области расширены до 9 млн тонн угля в год.**

Введение в эксплуатацию новых сооружений позволило расширить производственные мощности морского торгового порта "Лавна" в Мурманской области. Теперь комплекс способен обеспечить грузооборот до 9 млн тонн угля в год.



В числе недавно построенных ГК "Нацпроектстрой" и проверенных территориальными органами Ростехнадзора и Росприроднадзора объектов – станция разгрузки вагонов, 2 аспирационные установки, 2 пересыпные станции, 3 конвейерные эстакады. На них получены официальные документы, подтверждающие соответствие утвержденной проектной документации, требованиям Градостроительного кодекса РФ и экологического законодательства.

Напомним, что в марте 2025 года Президент России Владимир дал старт первой отгрузке угля на экспорт из "Лавны".

Новый торговый порт "Лавна" - один из ключевых инфраструктурных объектов для Мурманской области и экономики России, важный транспортный узел Арктики, обеспечивающий доступ к Большому Севморпути. ГТЛК отвечает за возведение портового комплекса и управление инвестициями.

Порт поможет открыть новые экспортные направления за счет беспрепятственного доступа в нейтральные воды Мирового океана. Еще одно его преимущество – глубоководность, что позволяет "Лавне" принимать крупнотоннажные суда. Кроме того, порт является незамерзающим и не требует работы ледоколов.

Для справки: Название компании: ГТЛК, АО (Государственная транспортная лизинговая компания) Адрес: 125284, Россия, г. Москва, Ленинградский проспект, 31 А, стр.1 Телефоны: +74952210012; +7(800)2001299 Факсы: +7(495)2210006 E-Mail: pr@gtlk.ru; gtlk@gtlk.ru; Loginov@gtlk.ru Web: <https://www.gtlk.ru> Руководитель: Парнев Михаил Львович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Морской торговый порт Лавна, ООО (МТП Лавна, ИНН 5190152248) Адрес: 184363, Россия, Мурманская область, м.р-н Кольский, н.п. Междуречье, тер. ТОР Столица Арктики, участок № 3,4,5 Телефоны: +79858401170 E-Mail: info@mtp-lavna.ru Web: <http://mtp-lavna.ru/> Руководитель: Мультах Станислав Леонидович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости

Кузбасс в январе-ноябре снизил добычу угля на 3,2% при росте экспорта.

Угольные предприятия Кемеровской области в январе-ноябре 2025 года добыли 174,5 млн тонн угля, что на 3,2% меньше, чем годом ранее, сообщил телеграм-канал регионального Министерства угольной промышленности. На экспорт за 11 месяцев отгружено 94,1 млн тонн угля (рост на 2,3%), в том числе, в восточном направлении - 49,3 млн тонн (рост на 0,04%), в северо-западном - 30,2 млн тонн (снижение на 3,2%), в южном - 13,2 млн тонн (рост на 29,4%).

Всего потребителям в январе-ноябре железнодорожным транспортом было отгружено 154,6 млн тонн угля (снижение на 2,2%).

Переработка угля на предприятиях Кузбасса, включая обогатительные фабрики, сезонные обогатительные установки и дробильно-сортировочные установки, за отчетный период сократилась на 7,7% и составила 132,4 млн тонн. Перерабатывается 68,3% добываемого угля.

Численность работников, занятых непосредственно добычей и переработкой угля, составила 87,9 тысячи человек (по данным за январь-сентябрь было 88,6 тысячи), на 3,6 тысячи меньше, чем годом ранее. "Указанная численность не включает персонал вспомогательных производств", - отмечает министерство. Сообщалось, что по результатам января-августа в угледобываче в регионе было занято 94 тысяч человек. (Интерфакс 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Губернатор Кемеровской области Илья Середюк: будущее кузбасской угольной отрасли — за глубокой переработкой угля.

По поручению губернатора Ильи Середюка участники НОЦ "Кузбасс – Донбасс" провели рабочую встречу по перспективам переработки кузбасского угля. Участие в совещании приняли представители Министерства угольной промышленности, Министерства промышленности и торговли и Министерства образования Кузбасса, Федерального исследовательского центра угля и углехимии СО РАН, КузГТУ, КемГУ, СибГИУ, а также крупнейших угледобывающих предприятий региона.

"Будущее кузбасской угольной отрасли — за глубокой переработкой угля. Нам как ведущему угледобывающему региону страны важно создавать на основе угля востребованную продукцию с высокой добавленной стоимостью. В этом плане комплексную деятельность ведут профильные министерства, научное сообщество и бизнес. В 2025 году на базе КузГТУ начал работу Центр инженерных разработок по углехимии. Он будет заниматься глубокой переработкой угля и созданием высокотехнологичных производств. Также подключаем опыт ведущих китайских специалистов", — подчеркнул Илья Середюк.

По итогам совещания в ближайшее время будет сформирован перечень конкретных проектов, определены условия их реализации, оценка необходимых ресурсов и анализ возможных рисков.

Важной частью работы станет использование международного опыта, в частности, технологических и организационных решений китайских компаний — мировых лидеров в области углехимии. Представители НОЦ "Кузбасс – Донбасс" изучили их практику во время специализированной стажировки, уделив особое внимание деятельности Шаньсиjsкого института углехимии, Китайской химической инжениринговой строительной корпорации, а также промышленных предприятий. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Кемеровской области) 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Антиконкурентный сговор для поставок угля на Камчатку выявили в ФАС.

Сговор между поставщиками каменного угля и дизельного топлива в Камчатский край обнаружила ФАС. Компании более десяти лет заключали договоры только с участниками соглашения. Сумма договоров за это время превысило 18 млрд рублей.

ФАС отмечает, что антиконкурентное соглашение действовало между компаниями "Корякэнерго", "Камчатэнергосервис", "Каминжиниринг", "Камчатское морское пароходство", "Эко-Сервис", "Терминал-Запад", "Энерготорг" и Петропавловско-Камчатским морским торговым портом.

"Реализация соглашения проходила по схеме "свой-чужой", что не позволяло добросовестным участникам выходить на рынок поставки каменного угля и дизельного топлива для ресурсоснабжающих организаций", — рассказали в ФАС.

По мнению антимонопольной службы, сговор мог повлиять на формирование тарифов на коммунальные услуги. Участникам антиконкурентного соглашения грозят оборотные штрафы в соответствии с КоАП.

Отметим, в Камчатском крае не ведется собственная разработка месторождений каменных углей. Единственным угледобывающим предприятием в регионе остается "Палана-уголь", которая ведет отработку Паланского





буроугольного месторождения для нужд ЖКХ поселка Палана. Поставки каменного угля ведутся из Кемеровской области и регионов Дальнего Востока.

Для справки: Название компании: Корякэнерго, АО Адрес: 683013, Россия, Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, ул. Озерная, 41 Телефоны: +7(4152)462846 Web: <http://korenenergo.ru> Руководитель: Кондращенко Татьяна Евгеньевна, генеральный директор

Для справки: Название компании: Камчатэнергосервис, АО Адрес: 683023, Россия, Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, пр. Победы, 47 Телефоны: +74152306361 Web: <http://aokes.ru/> Руководитель: Тихонович Владимир, генеральный директор

Для справки: Название компании: Каминжиниринг, АО Адрес: 683031, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса, д.5 Телефоны: +7(4152)252537 E-Mail: gup-kes@yandex.ru Web: <https://aoken.ru/> Руководитель: Кукиль Олег Николаевич, директор (Недра ДВ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

По Восточному полигону в ноябре отправлено на экспорт 9,6 млн тонн угля.

В ноябре этого года по Восточному полигону перевезли рекордное количество угля — 9,6 млн тонн. Это на 5,3% больше, чем в 2024 году, сообщает РЖД ТВ. Рост обусловлен модернизацией инфраструктуры БАМа и Транссиба, а также использованием новых локомотивов. Отмечается, что максимальные объемы отгрузки угля в восточном направлении фиксируются с марта текущего года.

В целом по сети РЖД в ноябре перевезли 28 млн тонн угля. Это на 0,3% больше, чем в ноябре годом ранее. В направлении портов погрузили 13,5 млн тонн (+7,9%). Уточняются, что в общем объеме погрузки лидируют порты Дальнего Востока — 8,5 млн тонн (+12%). Через порты Запада экспорт составил 5 млн тонн (+1,7%). Через порты Северо-Запада — 3,2 млн тонн (-9,2%). (Недра ДВ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Якутия готовится к рекордным объёмам добычи угля в 2025 году.

Якутия в 2025 году впервые в своей истории может добывать более 50 млн тонн угля, установив новый рекорд для региона. Об этом сообщил глава республики Айсен Николаев в Послании Государственному Собранию (Ил Тумэн), передает пресс-служба Республики Саха (Якутия) в Москве.

Г-н Николаев отметил, что за последние семь лет добыча угля в Якутии увеличилась втрое. Он добавил, что в сентябре президент России Владимир Путин дал старт эксплуатации Тихоокеанской железной дороги длиной 531 километр, которая обеспечила прямой выход для 30 млн тонн эльгинского угля к Охотскому морю.

ТЖД, соединяющая Якутию с Хабаровским краем, была официально открыта в рамках Восточного экономического форума по видеосвязи. Линия рассчитана на пропуск 50 млн тонн угля в год, добываемого на Эльгинском месторождении, а компания «Эльга» вложила в развитие транспортного и логистического комплекса порядка 140 млрд рублей.

Эксперты отмечают, что якутский уголь стабильно востребован как на внутреннем рынке, так и за рубежом. Регион сохраняет второе место по объемам добычи угля в России и лидирует в Дальневосточном федеральном округе.

Развитие горнодобывающей отрасли, включая лидерство Якутии по добыче алмазов и топ-5 место по нефтегазовым ресурсам, напрямую влияет на экономическое положение жителей. Доходы от промышленности создают возможности для новых рабочих мест, строительства социальных объектов и полноценного финансирования бюджета, что обеспечивает устойчивое развитие республики и формирует базу для будущего. (Dprim.online 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

334 тысячи тонн угля добыли в магаданской области с начала 2025 года.

В Магаданской области по результатам января-ноября текущего года добыча угля составила 334 тыс. тонн. Это на 2,4 тыс. тонн больше, чем за тот же период в 2024 году.

В области добывается каменный уголь. По данным минприроды, добывочные работы ведут два предприятия — ООО "Северовостокуголь" и ООО "Северо-Восточная угольная компания". "Северовостокуголь" отрабатывает запасы Верхне-Аркагалинского месторождения. "Северо-Восточная угольная компания" ведет работы в пределах Булурской угленосной площади. Добыча осуществляется исходя из нужд потребителей.

В снабжении Магаданской области преобладают привозные угли. Это обусловлено тем, что месторождения каменного угля в области расположены на значительном удалении (более 700 км), что делает нерентабельной их доставку, следует из данных Федерального агентства по недропользованию.

По данным ПАО "Магаданэнерго", по состоянию на 18 ноября 2025 года для нужд Магаданской ТЭЦ в рамках северного завоза доставлено 173 тыс. тонн угля. На Аркагалинскую ГРЭС доставлено 26,6 тыс. тонн угля.



Для справки: Название компании: Северо-Восточная Угольная Компания, ООО Адрес: 685000, Россия, Магаданская область, г. Магадан, ул. Пролетарская, д. 13/1, оф. 542 Телефоны: +7(4132)697511 Web: <https://www.eastmining.ru> Руководитель: Нестеров Александр Иванович, Управляющий директор (Недра ДВ 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Добыча угля в Амурской области в январе-ноябре 2025 года достигла 4,2 млн тонн.

Предприятия Амурской области в январе-ноябре 2025 года добыли 4,199 млн тонн угля, что на 3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщили NEDRADV в областном минприроды.



В структуре добываемого топлива преобладает бурый уголь, доля которого превышает 63% общего объема: 2,682 млн тонн. Добыча каменного угля составила 1,517 млн тонн.

АО «Амуруголь»

Ключевые предприятия сектора — АО "Амурский уголь" и ООО "Огоджинская угольная компания". "Амурский уголь" за одиннадцать месяцев добыл 2,507 млн тонн угля: 2,082 млн — на Ерковецком разрезе (Октябрьский район), 425 тыс. тонн — на Северо-Восточном (Райчихинск). "Огоджинская", чья деятельность сосредоточена в Селемджинском районе, — 1,517 млн тонн.

Для справки: Название компании: Амурский уголь, АО (Амуруголь) Адрес: 676770, Россия, Амурская область, Райчихинск, ул. Победы, 28 Телефоны: +7(41647)21201 Факсы: +7(41647)23174 E-Mail: am_office@ruscoal.ru Web: www.ruscoal.ru Руководитель: Веденников Олег Валерьевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Огоджинская угольная компания, ООО Адрес: 675000, Россия, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Зейская, д. 301 Телефоны: +74162221101 E-Mail: nkhlinovskaya@ogodzha.ru Web: <https://elga.ru/company> Руководитель: Подмиглов Максим Владимирович, генеральный директор (Недра ДВ 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Хабаровский край в 2025г увеличит добычу угля на 2%.

Добыча угля в Хабаровском крае по итогам 2025 года составит 11 млн тонн, что на 2% выше уровня прошлого года, сообщил губернатор Дмитрий Демешин в телеграм-канале.



"В регионе идет подготовка новых участков, модернизируются обогатительные мощности, развивается инженерная инфраструктура", - отметил глава региона.

АО "Ургалуголь" (входит в группу компаний АО "СУЭК") является единственным предприятием в регионе, которое специализируется на добыче угля и его переработке на собственных обогатительных мощностях. Предприятие ведет добычу угля открытым и подземным способами в Хабаровском крае на Ургальском каменноугольном (Верхнебуреинский район) и Мареканском буровольном (Охотский район) месторождениях.

Утвержденные балансовые запасы угля составляют более 2 млрд тонн.

Для справки: Название компании: Ургалуголь, АО Адрес: 682080, Россия, Хабаровский край, Верхнебуреинский р-н, пос. Чегдомын, ул. Магистральная, 2 Телефоны: +7(42149)52338 E-Mail: urgalugol@suek.ru Web: <http://www.urgalugol.ru> Руководитель: Калашников Валентин Анатольевич, Генеральный директор (Журнал Уголь Кузбасса 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международные проекты

ИПЕМ: Экспорт российского угля имеет потенциал к росту на 130 млн тонн.

За последние десять лет потребление угля в мире в среднем росло на 1% в год

Экспорт российского угля имеет потенциал к росту на 130 млн тонн. Такое мнение в ходе Евразийского форума «Горнодобывающая промышленность» высказал заместитель гендиректора ИПЕМ Александр Григорьев.

В своём выступлении он сравнил динамику угольной отрасли в двух ключевых странах ЕАЭС по объёмам добычи — России и Казахстане. По оценке Александра Григорьева, ухудшение ценовой конъюнктуры мирового рынка угля в 2025 году ударило по Казахстану заметно слабее, чем по России: угольная отрасль Казахстана меньше завязана на экспорт и при этом не находится под санкционным давлением.

При этом росту внутреннего спроса в обеих странах помогают повышение цен на газ и опережающий рост электропотребления в зонах угольной генерации. В то же время есть целый ряд факторов, которые этот рост сдерживают, в том числе развитие атомной и возобновляемой энергетики, возможное ужесточение углеродного регулирования. Дополнительная проблема — высокая стоимость строительства новых угольных электростанций, связанная с низкой серийностью проектов.

Александр Григорьев обратил внимание, что мировому угльному рынку пока рано «заказывать реквием». За последние десять лет потребление угля в мире в среднем росло на 1% в год. Падение выработки на угольных ТЭС в США и Европе более чем компенсируется ростом генерации в Китае, Индии, ряде стран Юго-Восточной Азии (Индонезия, Вьетнам, Филиппины) и Южной Азии (Пакистан). В этих странах угольная генерация остается самым дешевым вариантом среди управляемых видов генерации.

С учетом роста населения электропотребление в Азии за пределами Китая в 2024–2040 годах, по оценкам, удвоится, и значительная часть этого прироста будет обеспечиваться именно углем. Рост угольной генерации приведёт к увеличению потребления угля в регионе почти на 80%. Исходя из текущей доли России на мировом рынке, потенциальный дополнительный спрос на российский уголь оценивается в 130 млн тонн.

При этом Александр Григорьев подчеркнул, что есть и серьёзные риски. Около половины российского экспорта угля сегодня приходится на Китай, а это означает высокую зависимость от решений в рамках энергетической политики одной страны. (Portnews 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Азия на разогреве. "КоммерсантЪ". 22 декабря 2025

Россия увеличила экспорт угля в ноябре на 13% год к году

Экспорт угля из России в ноябре поддержало увеличение спроса в Китае и Южной Корее. Объем отгрузок остался на уровне октября, превысив прошлогодний уровень на 13%. Но в ближайшие месяцы на поставки может влиять рост внутреннего предложения угля в Китае и Индии.

По итогам ноября Россияэкспортировала 17,5 млн тонн угля, что соответствует показателям сентября и октября, сказано в обзоре Центра ценовых индексов (ЦЦИ). Год к году отгрузки выросли на 13%. По итогам января—ноября экспорт российского угля увеличился на 4,2% год к году, до 187,4 млн тонн, следует из данных ЦЦИ.

Во второй половине ноября, указывают аналитики, экспорт начал снижаться из-за сокращения железнодорожных поставок в порты Дальнего Востока.

Отгрузки по направлению снизились на 8% месяц к месяцу, до 8,6 млн тонн, в основном из-за сокращения поставок энергетического угля из Кузбасса, Хакасии и Бурятии. Экспорт через пограничные переходы упал до минимума с марта 2023 года — 1,2 млн тонн. Это на 14% меньше, чем в октябре, и на 30% меньше, чем годом ранее.

По данным ЦЦИ, поставки на основной экспортный рынок — в Китай — в ноябре выросли на 10% месяц к месяцу после октябрьской просадки, до 7,9 млн тонн. В прошлом месяце китайские потребители проявляли высокую активность в закупках и увеличили суммарный импорт на 6% к октябрю, до 44 млн тонн, отмечают в ЦЦИ. Экспорт российского угля в Южную Корею в ноябре вырос на 9% в месячном сравнении, до 1,9 млн тонн, что ниже летних пиков (см. "Ъ" от 1 сентября), но в 1,5 раза выше прошлогодних показателей. Рост поставок стал возможен за счет общего увеличения импорта угля в Южной Корее. Экспорт в Индию снизился на 22,22% к октябрю, до 2,1 млн тонн, превысив прошлогодний уровень на 40%. Поставки в Турцию выросли на 7,7% месяц к месяцу, до 1,4 млн тонн, что соответствует показателю ноября 2024 года.

По итогам 2025 года экспорт российского угля останется близким к уровню 2024 года (190–200 млн тонн), считает директор группы корпоративных рейтингов агентства НКР Нариман Тайкетаев. Одним из сдерживающих факторов, по его словам, стало охлаждение спроса в Китае во второй половине 2025 года из-за роста собственной добычи и высоких складских запасов.

В первом квартале 2026 года ожидается более сильное давление на угольный рынок, говорит директор ЦЦИ Евгений Грачев.

"Добыча в Китае в начале года обычно находится на высоком уровне до момента, пока компании не начнут превышать разрешенные объемы, то есть эффект накопления наступает к концу третьего-четвертого квартала.



Также на спрос традиционно будет влиять период межсезонья", — поясняет он. В этих условиях, считают в ЦЦИ, цены могут продолжить снижаться. С середины ноября индекс ЦЦИ на энергетический уголь калорийностью 6000 ккал на 1 кг в портах Дальнего Востока снизился на 11%, до \$81 за тонну (FOB).

ЭКСПОРТ РОССИЙСКОГО УГЛЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (МЛН ТОНН)



Младший директор по корпоративным рейтингам агентства "Эксперт РА" Олег Емельченков ожидает стабилизации цен на энергетический уголь с возможностью умеренного роста к концу 2026 года. Перспектив роста стоимости коксующегося угля эксперт не видит в связи со слабым китайским спросом на фоне низкой активности в строительном секторе и ожидаемом сокращении производства стали. По словам господина Грачева, спрос на металлургический уголь может получить ограниченную поддержку до начала новогодних праздников, но она будет нивелироваться восстановлением экспорта из Монголии. Старший аналитик по металлургическому и горнодобывающему сектору компании "Эйлер" Никанор Халин отмечает, что рост поставок коксующегося угля вероятен по мере оживления глобального рынка черной металлургии и спроса, в том числе в Индии, где практически нет собственной добычи.

Начальник управления аналитики по рынку ценных бумаг Альфа-банка Борис Красноженов прогнозирует, что объемы экспорта российского угля в ближайшие месяцы будут сопоставимы с уровнями октября—ноября. Но на рынке Китая и Индии наблюдается рост внутреннего предложения, отмечает он. По словам аналитика, небольшое снижение отгрузок также возможно в краткосрочной перспективе из-за сезонных ограничений логистики на дальневосточном направлении. (Коммерсантъ 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Уголь уходит через Азию. "Коммерсантъ". 22 декабря 2025

России предстоит конкуренция за рынки сбыта

Общее потребление энергетического угля в мире продолжает расти, несмотря на ужесточение экологических норм. Глобальную положительную динамику поддерживает высокий спрос в странах Азии, в то время как Европа придерживается принципов энергоперехода. С учетом такой конъюнктуры и санкционных ограничений ключевой задачей российских производителей на следующий год станет сохранение присутствия на азиатских рынках и наращивание доли востребованных высококалорийных углей в экспорте.

Согласно декабрьскому прогнозу Международного энергетического агентства (МЭА), по итогам 2025 года мировой спрос на энергетический уголь достигнет рекордных 8,85 млрд тонн, что на 0,5% выше показателя 2024-го. На динамику потребления в разных регионах повлияли погодные условия, цены на энергоносители и государственная политика, следует из исследования.

Так, в Индии спрос на уголь снизился из-за раннего и сильного сезона муссонов, который уменьшил потребность в электроэнергии и повысил выработку гидроэлектростанций. В Евросоюзе также наблюдалось сокращение потребления. По итогам года оно может составить 2%, что, впрочем, является гораздо более умеренным снижением по сравнению с предыдущими двумя годами, отмечают в МЭА. Отрицательная динамика замедлилась из-за снижения выработки гидро- и ветроэнергетики в первой половине года. В то же время в США после 15 лет устойчивого спада в текущем году ожидается рост спроса на 8%, что связано с более высокими ценами на природный газ и замедлением темпов вывода угольных электростанций из эксплуатации.

В целом 2025 год станет переломным: совокупная доля угля в генерации впервые уступит лидерство возобновляемым источникам энергии, указывает младший директор по корпоративным рейтингам агентства "Эксперт РА" Олег Емельченков: "Доля угля в мировой генерации сократится с 34,6% до 33,8–34,0%, что станет символическим сдвигом в структуре энергопотребления". Главным двигателем этого исторического процесса он называет не только развитые экономики, но и активных лидеров энергоперехода в Азии — Китай и Индию, а также другие страны Глобального Юга.



Сейчас, по данным агентства НКР, на уголь приходится около трети мировой выработки электроэнергии. Наибольшую долю — от 50% до 80% всего производства электроэнергии — он занимает в Китае, Индии, а также Индонезии и ЮАР. В то же время в США и России этот показатель составляет около 15%.

Несмотря на общий тренд к постепенному отказу от угля, индийское Министерство энергетики и правительственный институт планирования NITI Aayog изучают стратегию, предусматривающую значительное расширение мощностей угольной генерации с перспективой ввода новых объектов до 2047 года, сообщал Bloomberg. Такой вариант существенно расходится с прежними сценариями, в которых чистый прирост мощностей угольной энергетики должен был достичь максимума к 2035 году.

Разворот может быть связан с падением мировых котировок на энергоугли. Текущие цены на твердое топливо остаются на минимальных уровнях во всех регионах на фоне глобального перепроизводства и накопления больших запасов на складах энергетических предприятий.

Удержать любой ценой

Для российских производителей ситуация усугубляется санкционным давлением на внешних рынках и логистическими ограничениями внутри страны. Все это приводит к тому, что угольщики вынуждены продавать сырье со значительными дисконтами (могут достигать 20%) и работать на грани рентабельности. В таком положении находится около 70% предприятий российской угольной отрасли.

При этом в МЭА пока не ожидают падения производства в России. По оценке агентства, в 2025 году общий объем добычи останется на уровне 427 млн тонн, что соответствует значениям последних лет. При этом территориально выпуск будет сдвигаться ближе к рынкам сбыта. "По регионам наблюдается продолжение сдвига производства на восток, поскольку рынки угля перемещаются в Азию", — говорится в отчете МЭА. На горизонте 2030 года эксперты ожидают снижение годовой добычи угля до 422 млн тонн, что близко к уровням 2022–2024 годов. При этом, отмечают в агентстве, восточных месторождений это меньше всего коснется благодаря их близости к оставшимся рынкам, таким как Китай.

"В 2026 году мы не ожидаем каких-то серьезных сдвигов в торговле и потреблении энергоугля. На перспективы экспорта российской продукции продолжит влиять стоимость логистических затрат и расстояние от точек производства до конечных рынков. Это особенно заметно на фоне продолжающегося снижения цен на энергетические угли, которые к середине декабря подешевели на 11% после активного роста в октябре—ноябре 2025 года", — говорит директор ЦЦИ Евгений Грачев. По данным MMI на 15 декабря, стоимость тонны энергетического угля Coal ARA на условиях CIF составляла \$97, Coal Newcastle на условиях FOB, Австралия — \$109.

С учетом такой конъюнктуры, скорее всего, 2026 год станет периодом консолидации и стагнации российского угольного экспорта с сохранением текущих позиций на азиатских рынках без существенного роста показателей экспорта, уверен Олег Емельченков. "Основные объемы поставок, вероятно, сохранятся на рынки Китая, Индии и Турции благодаря сложившимся логистическим коридорам. Но существенного прироста экспорта ожидать не стоит ввиду высоких логистических издержек, дефицита пропускной способности транспортной инфраструктуры и низкой рентабельности", — говорит он. По мнению эксперта, так или иначе, центр тяжести угольной промышленности бесповоротно сместится в Азию и ее политика будет определять траекторию отрасли на годы вперед. Многое будет зависеть и от погоды, добавляет Александр Титов: температуры зимой, количества осадков весной и уровня жары в Азии с апреля-мая.

"Потенциально перспективными направлениями для наращивания российского экспорта энергоуглей могут стать Вьетнам и Малайзия. В 2026 году мировой угольный рынок будет формироваться как рынок покупателя в сегменте низкосортного сырья, тогда как высококачественный уголь сохранит дефицитный характер. Для России ключевыми задачами станут удержание рыночной доли в Индии и обеспечение приемлемой рентабельности поставок в Китай на фоне снижения цен", — полагает директор группы корпоративных рейтингов агентства НКР Нариман Тайкетаев. Начальник аналитического отдела инвесткомпании "Риком-Траст" Олег Абелев согласен, что существенное влияние на рынок энергетического угля в 2026 году окажет сокращение запасов высококачественного сырья с низкой зольностью и высокой теплотворной способностью. Он указывает, что качественные запасы в традиционных бассейнах, например в Австралии, сокращаются. При этом спрос на такой уголь растет прежде всего в Азии, где он нужен для повышения КПД теплоэнергетических станций и снижения выбросов. Последствием такого дисбаланса для рынка станет растущий разрыв в цене между высококачественными и низкосортными марками угля. Это, в свою очередь, повысит роль процесса смешивания углей и технологии их обогащения. (Коммерсантъ 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "СУЭК"

Новый рекорд добычи: угольщики СУЭК-Красноярск подвели итоги 2025 года. "КоммерсантЪ-Центральная Сибирь". 25 декабря 2025

Уходящий год стал для угольной промышленности Красноярского края по-настоящему историческим. Компания "СУЭК-Красноярск" не только досрочно выполнила годовой план, уверенно приближаясь к новой рекордной отметке в 37 млн тонн добычи, но и преодолела монументальный рубеж в 2 млрд тонн угля, отгруженного за всю историю работы ее предприятий.

Об устойчивости отрасли, ставке на глубокую переработку и стратегии работы с регионами ответственности рассказал генеральный директор АО "СУЭК-Красноярск" Евгений Евтушенко.

Стабильность для энергетики Сибири. И не только

— Евгений Михайлович, 2025 год для компании стал знаковым. Расскажите о ключевых производственных итогах.

— Действительно, завершаем год с отличными результатами. По итогам 2025-го мы досрочно выполнили годовой план и идем к отметке в 37 млн тонн добычи, что станет нашим новым рекордом. Это продолжение исключительно позитивной динамики последних лет: в 2022 году мы добыли 34,2 млн тонн, а в 2024-м отгрузка достигла исторического на тот момент максимума в 36 млн тонн.

— Как удалось нарастить объемы в условиях непростой макроэкономики и логистических ограничений?

— Мы продолжили укреплять позиции: спрос на уголь со стороны ТЭЦ, ГРЭС и промышленности только увеличивается, особенно в сибирских регионах. Ключевую роль сыграли системные инвестиции в модернизацию оборудования, цифровизацию процессов и оптимизацию логистики. В этом году ударно трудится наш разрез-юбилиар — Березовский. В год 50-летия план по добыче горняки выполнили еще в октябре и уверенно идут на рекордные в новейшей истории показатели — 8,5 млн тонн угля. Стабильно работает и Назаровский разрез, выполнивший годовой план в начале декабря.

— Но главным событием, безусловно, стал совокупный объем добычи в 2 млрд тонн. В чем уникальность этого достижения?

— Это первое в России достижение такого масштаба, достигнутое силами всего трех предприятий. Для сравнения, другие лидеры отрасли приходили к похожим отметкам, но с участием почти двух десятков производств. 24 июня 2025 года наши Бородинский, Назаровский и Березовский разрезы официально преодолели этот исторический рубеж. Юбилейная тонна была отгружена одновременно с трех площадок как символ многолетнего труда и вклада в энергобезопасность Сибири. Основной вклад внес флагман открытой угледобычи России — Бородинский разрез, добывший с 1949 года свыше 1,2 млрд тонн. Назаровский разрез с 1951 года добавил около 490 млн тонн, а Березовский — 309 млн тонн с 1975-го. Чтобы представить масштаб, скажу, что если эти 2 миллиарда тонн погрузить в вагоны, то полученный состав смог бы обогнуть Землю более десяти раз.

От добычи — к высоким технологиям

— Такие рекорды ставят вопрос о будущем. Насколько хватит запасов и в чем компания видит свои перспективы на ближайшие 10–15 лет, помимо наращивания объемов?

— Разведанные запасы месторождений в Канско-Ачинском бассейне позволяют смотреть в будущее с полной уверенностью на горизонте даже не десятилетий, а нескольких поколений. В Красноярском крае сосредоточено около четверти всех разведенных запасов угля России и 80 % бурого угля — свыше 600 млрд тонн, а ключевые активы СУЭК-Красноярск, такие как Бородинский, Березовский и Назаровский разрезы, расположены именно здесь, в одном из крупнейших угольных регионов. При текущих темпах добычи — порядка 36 млн тонн в год — это не вопрос выживания, а возможность гибко планировать объемы под нужды рынка и энергетики. Бурый уголь края остается базовым топливом для региональной энергетики и теплоснабжения, обеспечивая стабильную работу электростанций и ЖКХ. Это дает нам долгосрочные контракты и внутренний спрос, критически важный для инвестиций.

Ключевой фокус — глубокая переработка угля: от высококалорийного топлива и сорбентов до бездымных брикетов. Березовский разрез уже лидирует в этом, ориентируясь на экологию и импортозамещение. Так уголь превращается в стратегическое сырье для новых отраслей, расширяя наши перспективы.

— Сегодня много говорят о "зеленой" повестке. Как угольная компания адаптируется к глобальному тренду на экологизацию?

— Мы рассматриваем этот тренд как возможность для глубокой трансформации и модернизации. Уголь может быть экологичным за счет глубокой переработки, внедрения современных фильтров на электростанциях, технологий снижения выбросов.



СУЭК
СИБИРСКАЯ УГЛЬНАЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ



Мы уже давно реализуем комплексную программу по снижению воздействия на окружающую среду, включая глубокую переработку угля и внедрение передовых технологий.

Во-первых, наш уголь — один из самых экологически чистых в мире, с рекордно низким содержанием серы и низкой зольностью. Во-вторых, открытый способ добычи, который мы применяем, является одним из самых бережных по отношению к природе. Все наши предприятия получили комплексные экологические разрешения и давно работают по строгим стандартам. На предприятиях реализуются комплексная экологическая программа, в которую входят такие мероприятия, как рекультивация земель, в рамках которой государству уже передано более 250 га восстановленных земель. В рамках "Водной стратегии" реализуются мероприятия по оптимизации систем водоотведения и осушения горных работ, а также мероприятия по строительству очистных сооружений. В частности, на Березовском разрезе построены высокотехнологичные эффективные очистные сооружения. На Назаровском разрезе выполнена работа по модернизации системы водоотведения и очистки карьерных вод.

— Как вы оцениваете перенос штаб-квартир крупных корпораций федерального уровня в Сибирь? СУЭК-Красноярск может от этого как-то выиграть?

Конечно, мы видим эту тенденцию и высоко оцениваем инициативу президента страны по развитию Сибири как ключевого региона. СУЭК-Красноярск как лидер угольной отрасли в Красноярском крае уже давно и глубоко интегрирован в сибирскую экономику. Наши основные активы, включая разрабатываемые месторождения и мощности, расположены именно здесь.

Перенос штаб-квартир крупных корпораций в Сибирь создаст синергетический эффект: усилит инфраструктуру, привлечет инвестиции и повысит деловую активность в регионе. СУЭК-Красноярск определенно выиграет: это откроет новые возможности для сотрудничества, поставок и совместных проектов.

Главный актив

— Еще один острый вопрос для всей экономики сегодня — кадровый голод. Как СУЭК-Красноярск решает эту проблему и удается ли привлекать молодежь?

Для нас люди — главный актив и наше достояние, поэтому кадровой политике мы уделяем стратегическое внимание. Сегодня укомплектованность штата в СУЭК-Красноярск достигает 99 %. Штат превышает 5,5 тыс. сотрудников. Решаем вопрос комплексно: предлагаем конкурентные зарплаты, расширенный социальный пакет, программы санаторно-курортного лечения.

Но главное — мы инвестируем в будущее. Продолжаем закрывать вакансии по дефицитным специальностям, потому что стабильность и эффективность напрямую зависят от компетентных и мотивированных специалистов на всех уровнях — от рабочих до инженерно-технического и управленческого персонала.

Через программы Фонда Андрея Мельниченко, такие как "Профкоманды.ФМ" и "Профклассы.ФМ", мы знакомим школьников с рабочими профессиями. Некоторые девятиклассники уже получают у нас первую профессию, например, в маркшейдерском деле. Сегодня по целевым договорам от компании обучаются 86 студентов, которым мы гарантируем рабочее место.

— СУЭК-Красноярск часто называют градообразующей компанией. Как вы поддерживаете города, в которых работаете?

Наши предприятия являются основой экономики Бородино, Назарово и Шарыпово, для которых добыча угля стала градообразующей отраслью. Мы понимаем свою ответственность и поэтому уделяем большое внимание не только производственным, но и социальным аспектам развития этих территорий, активно участвуем во всех сферах жизни муниципалитетов, тесно взаимодействуя с администрациями в реализации значимых для жизни горожан проектов: поддерживаем спорт, культуру, здравоохранение и ЖКХ. Например, совместно с министерством строительства Красноярского края, местными властями, Фондом Андрея Мельниченко системно помогаем городам участвовать во Всероссийском конкурсе лучших проектов формирования комфортной городской среды. Только в прошлом году благодаря такой поддержке на реализацию масштабных проектов благоустройства привлечено около 300 млн рублей.

— Какие еще инициативы реализуются при участии СУЭК-Красноярск?

Мы поддерживаем социальное предпринимательство через программу "Акселератор.ФМ", которую также курирует Фонд Андрея Мельниченко. Жители могут получить экспертизу и помочь в разработке проектов, а также гранты на создание спортивных секций, мастерских, туристических объектов. Кроме того, в 2025 году приступили к разработке мастер-планов комплексного развития Бородино, Назарово и Шарыпово. Эти документы будут синхронизированы со стратегией развития всего края.

И совсем свежий пример активного взаимодействия угольщиков, энергетиков и общества. В Красноярске открылся филиал национального центра "Россия". Это второй из пяти пилотных региональных центров, создаваемых по всей стране по поручению президента России. Одной из ключевых локаций зоны ЭКСПО стал "Музей сибирского тепла" — современное мультимедийное пространство. Это совместный выставочный проект СУЭК-Красноярск, СГК и Фонда Мельниченко, посвященный роли угля и угольной энергетики в жизни Красноярского края и всей России. Сибирь — сердце угольной промышленности страны: на нее приходится более 80 % общероссийской добычи угля. Твердое топливо красноярских угледобывающих предприятий — фундамент энергобезопасности,



развития промышленности и экономики региона. Именно уголь обеспечивает работу станций Сибири, а это тепло и свет в домах миллионов семей, функционирование предприятий, объектов социальной инфраструктуры.

Для справки: Название компании: СУЭК-Красноярск, АО Адрес: 660049, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Ленина, д. 35, стр. 2 Телефоны: +73912286001 Факсы: +73912271900 Е-Mail: suek-krasnoyarsk@suek.ru Web: <https://suek-krasnoyarsk.ru/> Руководитель: Евтушенко Евгений Михайлович, генеральный директор (Коммерсантъ 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости компании "ММК"

Агентство RAEX повысило ESG-рейтинг ММК до АА.

Рейтинговое агентство RAEX оценило внедрение практик устойчивого развития ПАО "ММК" и повысило ESG-рейтинг компании с А до АА. Компания получила 78,46 балла по 100-балльной шкале, по сравнению с 69,15 баллами в предыдущей оценке. Рейтинг АА подтверждает приверженность ММК стратегии устойчивого развития и создаёт прочную основу для дальнейшего внедрения эффективных ESG-практик.



Отчет RAEX об оценке деятельности ММК в сфере ESG состоит из 3 блоков: окружающая среда, социальная ответственность и корпоративное управление.

В экологической сфере RAEX отметило детальное раскрытие всех аспектов управления жизненным циклом продукции и взаимодействие ММК с заинтересованными сторонами. Компания успешно реализует меры по повышению эффективности использования вторичных ресурсов в производственных процессах и системно оценивает соответствующие экологические риски. Кроме того, эксперты отметили успешные практики ММК в области организации и проведения экологических форумов и мероприятий, способствующих вовлечению сотрудников в волонтёрскую деятельность.

В социальном блоке аналитики RAEX высоко оценили практики компании в области охраны здоровья и безопасности сотрудников, предоставление им социальных льгот, а также системное и долгосрочное взаимодействие комбината с местными сообществами. Отдельно в отчете RAEX отмечено масштабирование многолетних программ ММК, направленных на развитие массового спорта, культурных инициатив и патриотического воспитания.

В управлеченческой сфере высокой оценки удостоилась полнота раскрытия системы управления рисками, принципов деловой этики, информации в области устойчивого развития и структуры совета директоров.

Для справки: Название компании: Магнитогорский металлургический комбинат, ПАО (ММК, ИНН 7414003633)
 Адрес: 455000, Россия, Челябинская область, Магнитогорск, ул. Кирова, 93 Телефоны: +73519247709 Факсы: +73519247309 Е-Mail: infomtk@mmtk.ru; Gavrishev.ks@mmtk.ru Web: <http://www.mmtk.ru> Руководитель: Шиляев Павел Владимирович, генеральный директор (По материалам компании 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ММК до 2029 года инвестирует в цифровые проекты 2,6 млрд рублей (Челябинская область).

В Магнитогорске на юбилейной V корпоративной конференции "ММК на пути цифровизации" были подведены итоги первого этапа стратегии цифровизации компании и представлены проекты второго этапа.



С 2025 по 2029 год ММК планирует инвестировать в цифровые проекты 2,6 млрд рублей с ожидаемым экономическим эффектом 3,1 млрд рублей. В числе крупных проектов, направленных на оптимизацию первого передела – цифровой двойник цеха подготовки аглошихты, цифровой угольный склад, а также проект по контролю за состоянием паллетного парка аглофабрики № 5.

Генеральный директор ПАО "ММК" Павел Шиляев напомнил, что инвестиции в реализацию первого этапа стратегии составили 3,9 млрд рублей, при этом получен накопительный экономический эффект в размере 6,8 млрд рублей. "Проекты цифровизации относятся к числу быстроокупаемых – средний срок окупаемости по ним составил менее 2,5 лет. Если говорить о проектах, которые принесли наибольший эффект, то, в первую очередь, следует назвать "Оптимальный чугун" и "Оптимизационное планирование". Суммарный экономический эффект по ним составил 3,2 млрд рублей", – отметил Павел Шиляев.

По традиции конференция завершилась награждением победителей корпоративной премии "Цифровой Олимп", отмечающей достижения сотрудников компании в реализацию стратегии цифровизации.

Лучшей идеей признана идея о разработке системы контроля состояния конвейерных лент в цехе подготовки аглошихты. Автором идеи выступил заместитель начальника цеха подготовки аглошихты Андрей Андреев.

Цифровой инициативой года признана автоматизированная система факторного анализа и мониторинга достижения плановых показателей первого передела. Цифровое решение направлено на повышение точности планирования работы доменного цеха за счет анализа численного влияния технологических параметров на удельный расход кокса



и производство чугуна. Награда была вручена Ивану Прохорову, ведущему специалисту научно-технического центра (НТЦ).

В главной номинации "Цифровой проект года" была разработка цифровой модели установки ламинарного охлаждения стана 2500 горячей прокатки с интеграцией в MES-систему с целью прогнозирования теплового профиля полосы и предсказания структурного состояния готового проката ЛПЦ-4. Награду получил руководитель проекта, начальник лаборатории горячего проката НТЦ Павел Стеканов.

Для справки: Название компании: Магнитогорский металлургический комбинат, ПАО (ММК, ИНН 7414003633)
Адрес: 455000, Россия, Челябинская область, Магнитогорск, ул. Кирова, 93 Телефоны: +73519247709 Факсы: +73519247309 Е-Mail: infommk@mmk.ru; Gavrishev.ks@mmk.ru Web: <http://www.mmk.ru> Руководитель: Шиляев Павел Владимирович, генеральный директор (По материалам компании 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости компании "Мечел"

Мечел сообщает о решениях внеочередного общего собрания акционеров.

ПАО "Мечел" (МОЕХ: MTLR), ведущая российская горнодобывающая и металлургическая компания, сообщает о решениях внеочередного заседания общего собрания акционеров, прошедшего в Москве 24 декабря 2025 года.

Кворум для принятия решений имелся по всем вопросам повестки дня.

Акционеры приняли следующие решения:

- 1) Досрочно прекратить полномочия всех членов Совета директоров ПАО "Мечел";
- 2) Избрать новый состав Совета директоров ПАО "Мечел";
- 3) Предоставить согласие ПАО "Мечел" на совершение крупной сделки, цена которой составляет более 50% балансовой стоимости активов ПАО "Мечел" на последнюю отчетную дату, состоящей из нескольких взаимосвязанных сделок. На основании п. 16 ст. 30 Федерального закона от 22.04.1996 N 39-ФЗ "О рынке ценных бумаг" принято решение не раскрывать информацию об условиях вышеуказанной сделки.



Для справки: Название компании: *Мечел, ПАО (Мечел, ГК)* Адрес: 125167, Россия, Москва, ул. Красноармейская, д. 1 Телефоны: +74952218888 Факсы: +74952218800 E-Mail: mechel@mechel.com; press@mechel.com Web: <https://mechel.ru> Руководитель: Хафизов Игорь Валерьевич, генеральный директор; Зюзин Игорь Владимирович, председатель Совета директоров (Металлоснабжение и сбыт 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Мечел" договорился о снижении нагрузки на денежный поток в 2025-2026 годах.

Совокупная сумма сокращения составила 132 млрд рублей

"Мечел" смог договориться о снижении нагрузки на денежный поток в 2025-2026 годах совокупно на 132 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам на внеочередном собрании акционеров группы директор финансового управления Александр Овчинников.



"Мы получили существенное снижение нагрузки, если говорить совокупно - по основному долгу на 2025-2026 год мы снизили нагрузку на сумму порядка 91 млрд рублей, по процентным и лизинговым платежам - еще порядка 41 млрд рублей", - сказал он.

По словам Овчинникова, компания находится в постоянном диалоге с основными кредиторами. В конце 2024 года группе удалось оптимизировать графики погашения основного долга, получив отсрочку до конца 2026 года. Кроме того, в течение 2025 года были достигнуты договоренности с банками о дополнительной поддержке. "Банки готовы идти навстречу компании с тем, чтобы перераспределить эту нагрузку со сложных времен на времена, когда мы ожидаем, что цены восстановятся, денежный поток наш восстановится и мы сможем перейти к обслуживанию долга в полной мере, как мы это делали до 2024 года", - сказал топ-менеджер.

По данным МСФО, за первое полугодие 2025 года чистый долг группы "Мечел" без пеней и штрафов составил 252,7 млрд рублей. Соотношение чистого долга к EBITDA на конец первого полугодия 2025 года составило 8,8x по сравнению с 4,6x на конец 2024 года. Структура кредитного портфеля на текущий момент составляет: 89,7% в рублях, оставшаяся часть - в иностранной валюте. Доля банков с государственным участием составляет 88%.

О компании

"Мечел" объединяет производителей угля, железорудного концентратата, стали, проката, ферросплавов, продукции высоких переделов, тепловой и электрической энергии.

Для справки: Название компании: *Мечел, ПАО (Мечел, ГК)* Адрес: 125167, Россия, Москва, ул. Красноармейская, д. 1 Телефоны: +74952218888 Факсы: +74952218800 E-Mail: mechel@mechel.com; press@mechel.com Web: <https://mechel.ru> Руководитель: Хафизов Игорь Валерьевич, генеральный директор; Зюзин Игорь Владимирович, председатель Совета директоров (ТАСС 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Акционеры "Мечела" одобрили поручительство по трем кредитам с ВТБ.

Такое решение позволит снизить нагрузку на денежный поток группы в 2025-2026 годах примерно на 74 млрд рублей

Акционеры "Мечела" одобрили поручительство по трем кредитным сделкам с ВТБ. Изменения в условиях кредитов позволят снизить нагрузку на денежный поток





группы в 2025-2026 годах примерно на 74 млрд рублей, передает корреспондент ТАСС с внеочередного общего собрания акционеров компании.

"Данные изменения выгодны для ПАО "Мечел", так как существенно снижают нагрузку на денежный поток группы в течение 2025-2026 годов на сумму около 74 млрд рублей", - сказал директор финансового управления "Мечела" Александр Овчинников.

По его словам, основные изменения условий кредитных соглашений касаются периода 2025-2026 годов: в это время группа будет выплачивать проценты по сниженной ставке и получила отсрочку по погашению основного долга. Разница между полной и уплачиваемой ставками будет капитализироваться в основной долг, а погашение этих накопленных процентов и тела долга переносится на 2027-2030 годы.

Для справки: Название компании: *Мечел, ПАО (Мечел, ГК)* Адрес: 125167, Россия, Москва, ул. Красноармейская, д. 1 Телефоны: +74952218888 Факсы: +74952218800 E-Mail: mechel@mechel.com; press@mechel.com Web: <https://mechel.ru> Руководитель: Хафизов Игорь Валерьевич, генеральный директор; Зюзин Игорь Владимирович, председатель Совета директоров (ТАСС 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

11–12 млн тонн угля планирует добывать "Мечел" в 2026 году.

ПАО "Мечел" намерено увеличить добычу угля с 7,3-7,6 млн тонн ожидаемых по итогам 2025 года до 11-12 млн тонн в 2026 году, сообщил генеральный директор компании Игорь Хафизов.

"Мы будем увеличивать объемы по всем горнодобывающим предприятиям", — сказал Игорь Хафизов, уточнив, что речь идет о "Якутугле", "Южном Кузбассе".

По информации Интерфакса, "Мечел" заканчивает восстановление Нерюнгринской фабрики в Якутии. "Можно сказать, что угольные предприятия у нас вышли на наши плановые объемы 2025 года", — добавил он. — Если будет со второго полугодия более оптимистичный рост цен на уголь, чем мы закладываем, — будем смотреть на дополнительное увеличение объемов добычи. Возможности для этого у нас есть: инфраструктура есть, фабрики готовы, железнодорожная схема соответствует, транспорт есть. Нам только потребуется увеличить количество техники, но это всегда можно сделать за счет лизинга или привлечения подрядных организаций".

Глава "Мечела" также рассказал, что благодаря начавшемуся в августе восстановлению цен на уголь добыча "Мечела" вышла на безубыточность, отметил Хафизов.



Для справки: Название компании: *Мечел, ПАО (Мечел, ГК)* Адрес: 125167, Россия, Москва, ул. Красноармейская, д. 1 Телефоны: +74952218888 Факсы: +74952218800 E-Mail: mechel@mechel.com; press@mechel.com Web: <https://mechel.ru> Руководитель: Хафизов Игорь Валерьевич, генеральный директор; Зюзин Игорь Владимирович, председатель Совета директоров (Недра ДВ 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Мечел" планирует продать часть неключевых активов в 2026 году.

Холдинг рассматривает продажу таких предприятий, как ЮУНК, "Кузбассэнергосбыт", "Порт Мечел-Темрюк" и ЮК ГРЭС



Горно-металлургический холдинг "Мечел" ведет активную работу по реализации ряда неключевых активов и рассчитывает на закрытие первых сделок в следующем году.

Об этом журналистам сообщил генеральный директор компании Игорь Хафизов.

"Да, мы занимаемся продажей части неключевых активов. Еще в мае мы привлекли компанию-консультанта на эту работу. Мы рассматриваем продажу таких предприятий, как ЮУНК, "Кузбассэнергосбыт", "Порт Мечел-Темрюк", ЮК ГРЭС. Естественно, процесс займет определенное время, но интерес есть", - сказал он.

Глава компании отметил, что процесс продажи потребует времени, однако интерес со стороны покупателей присутствует.

"Процесс займет определенное время, но интерес есть. Наверное, возможно закрытие каких-то сделок в следующем году, потому что процесс идет", - сообщил Хафизов.

"Мечел" объединяет производителей угля, железорудного концентрата, стали, проката, ферросплавов, продукции высоких переделов, тепловой и электрической энергии.

Для справки: Название компании: *Мечел, ПАО (Мечел, ГК)* Адрес: 125167, Россия, Москва, ул. Красноармейская, д. 1 Телефоны: +74952218888 Факсы: +74952218800 E-Mail: mechel@mechel.com; press@mechel.com Web: <https://mechel.ru> Руководитель: Хафизов Игорь Валерьевич, генеральный директор; Зюзин Игорь Владимирович, председатель Совета директоров (ТАСС 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости компании "НЛМК"

НЛМК отправляет на переработку до 99 процентов вторичных ресурсов. "Вести Липецк". 24 декабря 2025

Компания реализует проекты по рециклингу

Новолипецкий металлургический комбинат активно реализует проекты по рециклингу, направленные на сокращение образования отходов и их размещения на полигонах. Какие материалы отправляются на вторичную переработку — узнала Татьяна Набатникова.

До 99% вторичных ресурсов перерабатывает сегодня НЛМК. Такой подход не только снижает нагрузку на окружающую среду, но и помогает использовать ресурсы максимально эффективно.

Сергей Евсеев, директор по экологии и климату Группы НЛМК:

— В этом году мы замкнули все наши стоки, включая хозяйствственные. И наше воздействие сейчас нулевое. Ну, и такую же цифру мы хотели бы достигнуть по вторичным ресурсам.

Комбинат перерабатывает даже пыль — она образуется при производстве стали и чугуна и содержит большое количество железа. Из неё изготавливают металлургические брикеты в специальном цехе. За 6 с половиной лет работы произведено более полутора миллионов тонн такой попутной продукции.

Денис Чувакин, руководитель направления переработки вторичных ресурсов Группы НЛМК:

— Уловленную пыль мы смешиваем с прочими ингредиентами — с бентонитом, основными связующими и производим из этого брикеты — железосодержащее сырье, которое потом используется вторично для производства снова стали.

Вторую жизнь на предприятии получают множество материалов: шлаки, мел, песок, бой железобетона, окалина, скрап. Эти продукты рециклинга используются не только на самом НЛМК. Например, щебень — это полезный продукт для строительства дорог и производства цементных смесей.

Сергей Грачев, директор по переработке и утилизации вторичных ресурсов НЛМК:

— Тренд до 100%, он актуален, но самое главное — уметь поддерживать те проценты, которые мы достигли. Не уронить эти позиции, а выдержать и потом дальше развивать.

Многие идеи для вторичной переработки сырья предлагают сами сотрудники предприятия. Один из новых проектов связан с утилизацией пластика. В центре исследований и разработок пластиковые бутылки с помощью 3D-принтера превращаются в подручные инструменты — например, подставки под микроскопы.

Илья Гриднев, инженер в R&D-центре НЛМК:

— Уходим от использования заводских пластиков и используем собственную технологию для переработки бутылочного пластика с использованием аддитивных технологий. Это позволяет нам в кратчайшие сроки реализовывать все наши идеи по внедрению улучшений, приспособлений, запчастей, расходных материалов — для исследовательской деятельности R&D-Центра.

Основная задача на ближайшие несколько лет — расширить применение существующих практик и научиться перерабатывать новые материалы. На предприятии планируют перерабатывать масла, текстиль и новые виды пластика. Конечная цель — полный замкнутый цикл.

Для справки: Название компании: Новолипецкий металлургический комбинат, ПАО (НЛМК) Адрес: 398040, Россия, Липецкая область, г. Липецк, пл. Металлургов, д. 2 Телефоны: +74742444222; +7474244111; +78005113039 Е-Mail: info@nlmk.com Web: <https://nlmk.com/ru/>; <https://lipetsk.nlmk.com/ru> Руководитель: Кананович Роман Анатольевич, Директор дирекции по внешней логистике; Каратеев Сергей Михайлович, президент, председатель правления (24.12.25)



ЛИПЕЦК

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости о компании "Кузбассразрезуголь"

"Кузбассразрезуголь" улучшил позиции в рэнкинге экологической открытости горнодобывающих и металлургических компаний.

УК "Кузбассразрезуголь" вновь вошла ТОП-10 рэнкинга открытости экологической информации российских горнодобывающих и металлургических компаний, составленного Российским природоохранным фондом "Природа и люди". Угольная компания заняла 8 место среди 40 крупных отраслевых промышленных организаций, поднявшись в рэнкинге на две строчки в сравнении с предыдущим годом.

Наивысшую оценку "Кузбассразрезуголь" получил по комплексу показателей воздействия на окружающую среду - в данном разделе рэнкинга Компания заняла первое место и разделила его с "НЛМК", "Алросой" и "ФосАгроС". Также проводилась оценка экологического менеджмента организаций и подходов к раскрытию информации о экологических воздействиях производственной деятельности. "Как ответственный недропользователь, "Кузбассразрезуголь" реализует комплексную природоохранную программу, направленную на снижение воздействия производственной деятельности на окружающую среду. Компания стремится к применению наилучших доступных технологий и участвует в их разработке вместе с учеными, а также открыто рассказывает о результатах реализации экологической политики в ежегодной отчетности об устойчивом развитии и на отраслевых тематических площадках", - отметила директор по связям с общественностью и коммуникациям УК "Кузбассразрезуголь" Мария Пименова.

В этом году был расширен перечень критериев оценки участников рэнкинга. Они основаны на Стандарте ответственного ведения горных работ IRMA, Руководстве по отчетности в области устойчивого развития GRI и других международных стандартах в области ответственного ведения бизнеса. Независимые эксперты оценивали принятые на предприятиях меры по управлению вопросами охраны окружающей среды и воздействие на атмосферный воздух, водные объекты и почву.

Для справки: Название компании: Угольная компания Кузбассразрезуголь, АО (УК Кузбассразрезуголь) Адрес: 650054, Россия, Кемерово, Пионерский бульвар, 4 А Телефоны: +73842440300 Факсы: +7(3842)440658 E-Mail: office@kru.ru Web: <https://www.kru.ru/ru> Руководитель: Матва Станислав Вячеславович, генеральный директор (По материалам компании 18.12.25)



КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

УК "Кузбассразрезуголь" успешно прошла ресертификационный аудит интегрированной системы менеджмента.

УК "Кузбассразрезуголь" прошла ресертификационный аудит системы менеджмента на соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001:2015 (менеджмент качества), ISO 14001:2015 (экологический менеджмент) и ISO 45001:2018 (менеджмент охраны здоровья и безопасности труда).

Аудит проводился крупнейшей отечественной сертификационной организацией - ассоциацией по сертификации "Русский Регистр". Эксперты оценивали результативность работы в части достижения стратегических и операционных целей Компании.

"Интегрированная система менеджмента действует в УК "Кузбассразрезуголь" с 2010 года и на протяжении 15 лет способствует устойчивому развитию Компании, обеспечению результативности процессов по достижению качественных характеристик продукции, повышению эффективности производства и созданию безопасных условий труда. Она объединяет ключевые бизнес-процессы компании в единую систему управления в соответствии с международными стандартами и лучшими практиками", - отметил технический директор УК "Кузбассразрезуголь" Александр Фадеев.

В ходе проверки аудиторы отметили последовательную работу УК "Кузбассразрезуголь" по рациональному использованию природных ресурсов, системный подход к обеспечению промышленной безопасности, применение цифровых решений в производственном процессе, эффективную систему обучения, мотивации и развития персонала. По итогам ресертификационного аудита компании выданы сертификаты соответствия стандартам ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и ISO 45001:2018 сроком действия на три года.

Для справки: Название компании: Угольная компания Кузбассразрезуголь, АО (УК Кузбассразрезуголь) Адрес: 650054, Россия, Кемерово, Пионерский бульвар, 4 А Телефоны: +73842440300 Факсы: +7(3842)440658 E-Mail: office@kru.ru Web: <https://www.kru.ru/ru> Руководитель: Матва Станислав Вячеславович, генеральный директор (По материалам компании 22.12.25)



КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости прочих компаний угольной промышленности

Система позиционирования RealTrac: опыт внедрения на угольных фабриках "УК Сибирская".

АО "УК Сибирская" завершило масштабное внедрение системы позиционирования персонала RealTrac на угольных фабриках филиала "ОФ Увальная". Проект реализован в составе программы развития многофункциональной системы безопасности (МФСБ) и направлен на повышение промышленной безопасности, снижение рисков и цифровую трансформацию критически важных производственных процессов.



УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
СИБИРСКАЯ

В рамках проекта на территории фабрики установлен крупный комплекс оборудования RealTrac, включающий более 600 точек позиционирования и более 150 персональных тегов. Благодаря этому предприятие получило полноценный цифровой контур контроля персонала как внутри зданий, так и на прилегающих территориях.

Для работы в разных условиях применены промышленные точки PROD POINT 516 и взрывозащищённые точки EXIA POINT 520, позволяющие обеспечивать стабильное позиционирование даже в зонах с повышенными требованиями безопасности. Персональные носимые теги PROD TAG 720 фиксируют местоположение сотрудника, движение, состояние и позволяют оперативно передавать тревожные сигналы.

Система позиционирования работает по гибридному принципу: внутри производственных зданий используется сеть стационарных точек RealTrac, а на открытых и прилегающих участках применяется спутниковое позиционирование по ГНСС. Такой подход обеспечивает непрерывное отслеживание персонала на всей территории предприятия и позволяет диспетчерам мгновенно получать информацию о любых потенциально опасных ситуациях.

Если происходит падение, длительное отсутствие движения, активация тревожной кнопки или возникает чрезвычайная ситуация, система автоматически формирует уведомление и передаёт его диспетчеру. В свою очередь, сотрудник получает подтверждение отправленного сигнала, что особенно важно при работе в опасных условиях. Такой функционал позволяет значительно сократить время реакции при ЧС и повысить качество мониторинга.

Отдельным этапом проекта стала глубокая интеграция RealTrac с системой контроля и управления доступом (СКУД). Персональные теги привязаны к картам доступа сотрудников, что обеспечивает точный автоматический учёт перемещений по производственным зонам и упрощает процесс допуска на территорию. Интеграция позволяет предприятиям контролировать не только физический доступ, но и фактическое нахождение сотрудников, что повышает уровень безопасности и снижает административную нагрузку.

Для автоматизации подготовки персонального оборудования на фабрике внедрена станция зарядки и выдачи тегов, работающая в полностью автоматическом режиме. Она обеспечивает круглосуточную готовность всех тегов к работе, исключает человеческий фактор и ускоряет процесс начала смены. Система регистрирует выдачу и возврат устройств, что делает эксплуатацию прозрачной и эффективной.

"Мы высоко ценим надёжность поставленного оборудования, продуманность функционала и качество технической поддержки. Уверены, что внедрённая система внесёт значительный вклад в обеспечение безопасности и эффективности производственных процессов", — важность проекта подчеркнул директор филиала "ОФ Увальная" Н. Р. Валишуллов.

Внедрение RealTrac позволило фабрике создать современный цифровой контур безопасности, соответствующий требованиям Ростехнадзора и охватывающий все ключевые производственные зоны. Проект демонстрирует, как цифровые технологии могут повышать безопасность сотрудников, уменьшать производственные риски и создавать основу для дальнейшего развития автоматизации и отраслевой цифровизации.

Для справки: Название компании: Угольная компания Сибирская, АО (УК Сибирская). Адрес: 654000, Россия, Кемеровская область-Кузбасс, Новокузнецк, ул. Ермакова, 5 Телефоны: +73843538506; +73843920506 E-Mail: office@uksib.ru Web: <http://www.uksib.ru> Руководитель: Франк Сергей Рейнгольдович, генеральный директор (Dprom.online 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпром" и CNPC подписали стандарты по освоению метаноугольных месторождений.

Стороны также отметили высокую надежность поставок российского газа в Китай по газопроводу "Сила Сибири"

"Газпром" и китайская CNPC в рамках ежегодного заседания совместного координационного комитета компаний в Пекине подписали стандарты по





освоению метаноугольных месторождений, говорится в сообщении российского холдинга.

"Газпром" и СНПС продолжают совместную работу в научно-технической сфере, в области подземного хранения газа, обучения персонала и стандартизации. В ходе заседания были подписаны два межкорпоративных стандарта по освоению метаноугольных месторождений", - сказано в сообщении.

Стороны также отметили высокую надежность поставок российского газа в Китай по газопроводу "Сила Сибири". В 2025 году "Газпром" регулярно обеспечивал суточные поставки сверх контрактных обязательств.

Кроме того, участники заседания обсудили ход реализации проекта поставок по " дальневосточному" маршруту, а также вопросы, связанные с перспективными поставками газа из России в Китай.

О поставках газа в Китай

"Газпром" с 1 декабря 2024 года вывел газопровод "Сила Сибири" в Китай на максимальную проектную мощность в 38 млрд куб. м газа в год. Поставки по "Силе Сибири" в 2020 году составили 4,1 млрд куб. м, в 2021 году - 10,39 млрд куб. м, в 2022 году - 15,4 млрд куб. м, в 2023 году - 22,73 млрд куб. м, в 2024 году - 31,12 млрд куб. м. За девять месяцев 2025 года "Газпром" нарастил поставки по "Силе Сибири" более чем на 27%. Всего по итогам текущего года "Газпром" поставит по трубопроводу в Китай более 38 млрд куб. м газа, заявлял глава компании Алексей Миллер.

"Сила Сибири" - крупнейшая система транспортировки газа на востоке России, экспортная производительность газопровода - 38 млрд куб. м газа в год. Первые трубопроводные поставки российского газа в Китай по восточному маршруту начались в декабре 2019 года по заключенному в 2014 году между "Газпромом" и китайской СНПС контракту сроком на 30 лет. Суммарный объем поставок за весь срок превысит 1 трлн куб. м газа, сумма контракта - \$400 млрд.

Кроме того, Россия и КНР в результате визита президента РФ Владимира Путина в Китай в конце августа - начале сентября 2025 года подписали документы о поставке в общей сложности 106 млрд куб. м газа в год. В рамках визита был подписан меморандум о строительстве газопровода "Сила Сибири - 2" мощностью 50 млрд куб. м. По "Силе Сибири" было принято решение об увеличении поставок до 44 млрд куб. м газа в год с проектных 38 млрд куб. м, а также было принято решение по строящемуся " дальневосточному" коридору об увеличении поставок на 2 млрд куб. м, с 10 до 12 млрд куб. м в год.

Для справки: Название компании: *Газпром, ПАО (ИНН 7736050003)* Адрес: 197229, Россия, Санкт-Петербург, Лахтинский проспект, д. 2, корп. 3, стр. 1 Телефоны: +78124137444 Факсы: +78124137445 E-Mail: gazprom@gazprom.ru Web: <https://www.gazprom.ru> Руководитель: Миллер Алексей Борисович, председатель правления (ТАСС 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Донской угольщик задолжал ЛНР почти 1 млрд рублей.

Ростовский торговый дом "Донские угли", управляющий шахтами в ЛНР договорился в суде с поставщиком электроэнергии — госкомпанией "Энергосбыт Луганск" о рассрочке выплаты задолженности на сумму 371,6 млн рублей. Общий размер долга угольщиков — 963,8 млн рублей, по поводу большей части суммы еще идут споры в судах.

Ростовский торговый дом "Донские угли", управляющий шахтами в ЛНР заключил мировое соглашение с поставщиком электроэнергии - госкомпанией "Энергосбыт Луганск" по поводу задолженности за июль-август 2025 года по договору электроснабжения и пени на общую сумму 371,6 млн рублей. Как следует из документа, утвержденного арбитражным судом ЛНР, "Донские угли" будут частями выплачивать луганскому энергосбыту долг до августа 2026 года.

Сейчас на рассмотрении суда находится еще три иска "Энергосбыт Луганска" к ТД "Донские угли" на общую сумму 592,2 млн рублей, она включает задолженность за май, июнь, сентябрь и октябрь текущего года, а также неустойку. Решения по этим спорам пока не вынесены.

Н писал, что торговый дом "Донские угли" в апреле 2024 года взял в управление 10 шахт в Луганской народной республике, компания запланировала инвестировать в модернизацию этих шахт 40 млрд рублей за 5 лет. По данным правительства ЛНР к февралю 2025 года инвестор вложил более 9 млрд рублей. В ноябре стало известно, что компания вернула 7 шахт республике, причина — низкие мировые цены на уголь и высокие издержки из-за которых шахты оказались нерентабельными (об этом сообщил РБК).

По данным "СПАРК-Интерфакс", выручка ТД "Донские угли" в 2024 году выросла в 2,2 раза, до 2,6 млрд рублей, компания второй год подряд фиксировала убыток — 6,7 млрд рублей (годом ранее убыток составлял 57,2 млн рублей). Юридическое лицо принадлежит Олегу Князеву (95%) и Виталию Донченко (5%).

ООО "Энергосбыт Луганск" входит в состав госконцерна "Росатом". Предприятие было основано в 2023 году. Выручка в 2024 году составила 15,6 млрд рублей, чистая прибыль — 520,3 млн рублей.



**Донские
Угли**



Для справки: Название компании: *Торговый Дом Донские Угли, ООО* Адрес: 344103, Россия. Ростовская область, Ростов-на-дону, пер. Машиностроительный, зд. 5 Б, офис 39 Телефоны: +79198988188; +78632856757 E-Mail: ag@donugli.ru Web: <https://tddu.ru/> Руководитель: Колесник Илья Николаевич, генеральный директор (Деловой Ростов 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Уральская Сталь завершает год очередным рекордом.

Уральская Сталь добилась существенного снижения расхода кокса в доменном производстве – одного из важнейших факторов, влияющих на себестоимость, сообщила пресс-служба предприятия.



**УРАЛЬСКАЯ
СТАЛЬ**

Данные последних трех лет показывают устойчивую динамику. В 2023 г. расход кокса составлял 418,52 кг на тонну чугуна, в 2024 г. его удалось уменьшить до 408,86 кг/т. Наиболее существенное сокращение произошло в текущем году: по данным за 11 месяцев 2025 г. средний расход кокса составил 380,7 кг/т.

Особенно отличилась доменная печь №2, где в начале октября был зафиксирован рекордный результат – 341,38 кг/т.

Для достижения этих результатов на комбинате внедрили комплекс мер по оптимизации технологии. Основными из них стали: увеличение доли природного газа в процессе с 129 до 171 м³ на тонну, повышение температуры горячего дутья с 1100 до 1142 градусов Цельсия, а также снижение содержания кремния в готовом чугуне.

Помимо прямой экономии на коксе, улучшающей финансовые показатели предприятия, снижение его расхода означает уменьшение углеродного следа производства и снижение воздействия на окружающую среду.

Для справки: Название компании: *Уральская Сталь, АО (УралСталь, ИНН 5607019523)* Адрес: 462353, Россия, Оренбургская область, Новотроицк, ул. Заводская, 1 Телефоны: +73537662153; +73537662140 Факсы: +73537662789 E-Mail: info@uralsteel.com Web: <https://uralsteel.com> Руководитель: Журавлев Сергей Геннадьевич, управляющий директор; Сафин Денис Галяхакович, генеральный директор УК ООО УК "Уральская Сталь" (Металлоснабжение и сбыт 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В продаваемый имущественный комплекс разреза "Бунгурский" вернули лицензию на недра.

Конкурсный управляющий ООО "Разрез "Бунгурский" Сергей Давыдкин сообщил об изменении объявления о проведении торгов по продаже имущественного комплекса банкрота по причине "технической опечатки, допущенной в перечне имущества в составе лота". Как следует из сообщения на сайте ЕФРСБ, после изменения в состав имущества включена лицензия на пользования недрами КЕМ №01652 на участок "Бунгуро-Листвянский-4 и Михайловский" Бунгурского каменноугольного месторождения (действует до 1 января 2028 года). Сроки проведения торгов и их стартовая цена не изменились: заявки на них принимаются до 16 января включительно, аукцион назначен на 20 января 2026 года со стартовой ценой 493,3 млн рублей.

В составе продаваемого комплекса 7 земельных участков в Новокузнецком муниципальном округе, два автосамосвала, две линии электропередачи, погрузчик, офисная техника, производственные приборы и др. Напомним, что в сравнении с условиями предыдущего аукциона 30 июня стартовая цена нынешних торгов увеличилась на 35,8 млн рублей. О результатах первого аукциона сообщений не было, но его объявлял конкурсный управляющий разреза "Бунгурский" Виталий Скударнов, которого арбитражный суд Кемеровской области отстранил от должности за пять дней до торгов в связи с аффилированностью с должником и его мажоритарным кредитором.

Для справки: Название компании: *Разрез Бунгурский, ООО* Адрес: 650070, Россия, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Тухачевского, д. 45, оф. 2 Телефоны: +7(3843)998523; +7(3843)993740 Руководитель: Климин Александр Владимирович, Генеральный директор (Журнал Уголь Кузбасса 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Разрез "Коксовый" в Кузбассе досрочно выполнил годовой план по добыче угля.

Разрез "Коксовый" в Кузбассе досрочно выполнил годовой план по добыче угля. Коллектив разреза "Коксовый" подходит к новогодним праздникам с производственным достижением. Горняки досрочно выполнили годовой план, добыв более 1,6 млн тонн угля.



РАСПАДСКАЯ

До конца года на предприятии планируют добыть еще 111 тысяч тонн



угля.

"Коксовый" – самое молодое предприятие Распадской угольной компании. В этом году ему исполнилось шесть лет. Здесь добывают коксующийся уголь дефицитных марок ОС и КС. Помогает в добыче угля современный парк техники – более 90 единиц карьерного и вспомогательного оборудования.

Для справки: Название компании: [Распадская, ПАО](#) Адрес: 652870, Россия, Кемеровская область-Кузбасс, Междуреченск, ул. Мира, 106 Телефоны: +73843995919; +73843997114 E-Mail: Info_RUK@raspadskaya.ru Web: <https://www.raspadskaya.com> Руководитель: Мельниченко Владимир Федорович, генеральный директор УК ООО "РУК", Широкоброд Илья Олегович, президент УК ООО "РУК" (Журнал Уголь Кузбасса 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Угледобывающая компания Сахалина выплатит 91,5 млн рублей за ущерб лесному фонду.

Компания ООО "Север", осуществляющая добычу каменного угля на Сахалине, по решению суда обязана выплатить более 91,5 млн руб. в качестве возмещения ущерба, причиненного лесному фонду РФ. Об этом сообщила прокуратура региона в своем Telegram-канале. В ходе плановой проверки на территории Александровского участкового лесничества были выявлены нарушения. По данным надзорного ведомства, компания нанесла вред окружающей среде: уничтожила лесные насаждения, испортила почвы и осуществила самовольное использование лесного участка как в границах арендованной территории, так и за ее пределами. Александровск-Сахалинский городской суд удовлетворил иск прокуратуры о полном возмещении вреда. Компания попыталась оспорить это решение в апелляционной инстанции, однако суд оставил вердикт первой инстанции без изменений, подтвердив правомерность требований и факт серьезных нарушений природоохранного законодательства. Читайте подробнее: https://www.vedomosti.ru/strana/far_eastern/news/2025/12/24/1166068-uscherb-lesnomu-fondu?from=copy_text

Для справки: Название компании: [Север, ООО \(ИНН 6501255226\)](#) Адрес: 694431, Сахалинская область, Александровск-Сахалинский район, село Мгачи, Советская ул, зд. 58 Руководитель: Монахов Роман Анатольевич, генеральный директор (Ведомости 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Шахтоуправление "Карагайлинское" получило долги после выставления их на продажу.

Конкурсный управляющий ООО "Шахтоуправление "Карагайлинское" Геннадий Артышук сообщил, что уже на стадии проведения торгов по продаже дебиторской задолженности предприятия один из дебиторов — московское ООО "ЦОФ Третьяковская" — "добровольно и полностью погасило задолженность перед должником", поэтому из состава лота эта задолженность исключается "с пропорциональным уменьшением цены лота на каждом этапе торгов". Как указано в сообщении на сайте единого реестра сведений о банкротствах, на продажу было выставлено четыре задолженности ЦОФ "Третьяковская" перед "Карагайлинским" по договорам субаренды земельных участков на общую сумму 2,24 млн рублей. Торги со стартовой ценой 562,6 млн рублей проводятся в форме публичного предложения с 21 ноября 2025 года по 6 апреля 2026 года со снижением на 2,5% начальной цены в течение 41 периода вплоть до минимума в 10 млн рублей.

ООО "Центральная обогатительная фабрика "Третьяковская" было учреждено в декабре 2022 года шахтой "Спиридовская" (в тот момент ООО "Промаутсорсинг"), на промплощадке которой в поселке Карагайлинский Киселевска и работает фабрика. В июле 2023 года ООО "Шахта "Спиридовская" вышло из уставного капитала ЦОФ, а с марта 2025 года ее 100-процентным владельцем стало московское АО "Альянсуголь". Этой компании принадлежат также обогатительные фабрики "Энричевская" (проектируемая) и "Краморовская" (ранее ГОФ "Прокопьевская") в Прокопьевске, и "Краснокаменская" (построена группой ТалГЭК в 2018 году) в Киселевске. Напомним, что практически все имущество обанкроченного ООО "Шахтоуправление "Карагайлинское", включая обогатительную фабрику, приобрело ООО "Промаутсорсинг".

Для справки: Название компании: [Шахтоуправление Карагайлинское, ООО](#) Адрес: 652729, Россия, Кемеровская область, г. Киселевск, пос. Карагайлинский, ул. Прогрессивная, д. 1 А Телефоны: +7(38464)72080 Руководитель: Ульянов Владимир Васильевич, генеральный директор (Журнал Уголь Кузбасса 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Оборудование для угольной промышленности

Горное машиностроение как национальная идея. Василий Ракитин — о возрождении отечественного производства. "Глобус". 21 декабря 2025

В 2022 году, в свете изменения геополитической ситуации, отечественная горная отрасль столкнулась с необходимостью обеспечить независимость от оборудования и техники ряда западных брендов. Сейчас, почти четыре года спустя, можно оценить как эффективность выбранных в тот период стратегий, позволивших добывающей промышленности сохранить функциональность, так и их последствия для российского машиностроения. Об актуальной ситуации на рынке горной техники, возможностях развития российского производства и опыте, который необходимо перенять у машиностроителей КНР, поделился исполнительный директор Ассоциации НП "Горнопромышленники России" Василий Ракитин.



Василий Ракитин, исполнительный директор Ассоциации НП "Горнопромышленники России"

— Василий Алексеевич, уже почти четыре года российская горная промышленность ведёт работу по обеспечению технологического суверенитета. Каковы главные выводы по эффективности стратегий к настоящему моменту?

— Если мы говорим о сохранении функциональности, то, безусловно, нужно отметить полное достижение целей — никакой катастрофы от ухода западных партнёров не произошло, добыча не остановилась, геологоразведка продолжилась, строительство предприятий сохранило темпы. Конечно, наши горняки прошли достаточно серьёзное испытание, 2022 год и частично 2023 год стали периодом турбулентности, когда привычные схемы поставок, привычная логистика менялись день за днём. Но это испытание было выдержано с достоинством.

Однако есть и другие последствия — тогда, четыре года назад, их можно было предсказать, но нельзя было избежать. Речь именно о подходе к суверенитету: многие эксперты, участники отрасли предсторегали от того, чтобы менять западную продукцию на восточную, и призывали создавать собственное производство, которое бы действительно обеспечило независимость российской горной промышленности от других стран. Конечно, сделать "в моменте" это было невозможно: отрасли нужно было работать, предприятия нельзя было останавливать. Но сейчас, когда каналы поставок налажены, основные потребности закрыты, пора действовать — нельзя повторять свои ошибки и надеяться на другие страны. Необходимо развивать собственное машиностроительное производство, особенно в тех сегментах, где наиболее сильно ощущается зависимость от импорта.

— О каких именно сегментах идёт речь?

— У нас наблюдается серьёзный дефицит отечественных решений в оборудовании для подземных горных работ. В 2022 году доля импорта в этом сегменте оценивалась в 95 %, сейчас есть некоторое улучшение, но не настолько значительное — импорт сократился до 90 %. То есть нельзя сказать, что в России совсем не производят ни самосвалов, ни ПДМ, ни самоходных буровых установок. У нас есть предприятия, которые выпускают качественную технику, например, "Гормаш Глобал", Алмазгебур, Машиностроительный холдинг. Выручает, конечно, и БЕЛАЗ. Но они не могут обеспечить потребности рынка, особенно нашего, российского рынка, где число добывающих предприятий исчисляется тысячами. Суммарно все эти компании производят около 150–200 машин в год, а для полноценного удовлетворения спроса требуется намного, намного больше.

Схожая ситуация, хоть и несколько более оптимистичная, на отечественном рынке техники для открытых горных работ. Потребность в одних лишь карьерных самосвалах оценивается в 1 400 в год! К сожалению, ни одно предприятие сейчас не способно обеспечить этот объём. И даже если бы смогли, всё равно встал бы вопрос зависимости от комплектующих: даже самые опытные заводы-производители используют узлы и агрегаты производства КНР.

Отмечу, что проблема касается всего машиностроения, а не только рынка горной техники. Сейчас доля России на мировом рынке машиностроения оценивается в 1,5 %. Это довольно большой спад по сравнению с СССР, где этот показатель составлял порядка 20 %.

— Можно ли вернуть прежние позиции?

— Не одномоментно. Такую работу нельзя сделать за два-три года, требуется более долгосрочная стратегия. И здесь я бы хотел обратиться к примеру Китая: когда в начале года на слуху у всех была тема редкоземельных металлов, все говорили о стратегиях КНР. А ведь нам есть чему поучиться и в деле развития машиностроения.

Так, например, ещё в 2003 году доля Китая на мировом рынке спецтехники составляла около 1,6 %. И за 20 лет, к 2024 году, они смогли увеличить этот показатель до 35%! И огромную, можно сказать, определяющую роль в этом сыграла государственная стратегия. Правительство Китая предприняло все меры, чтобы создать условия для развития производства. Просто для сравнения: ставка НДС для китайских предприятий составляет 13 %, в России с 2026 года ставка будет 22 %. Средняя годовая ставка по кредитам — 3 % в Китае, 23 % в России. Налог, который уплачивают юрлица с каждого трудоустроенного человека: 43 % в России и 0 % — в Китае. Думаю, это ярко



илюстрирует, какие условия нужно создать, чтобы добиться тех же успехов в производстве техники, каких успели добиться в КНР.

Но, чтобы воплотить это в реальность, нужно, чтобы развитие машиностроения стало своего рода национальной бизнес-идеей. Так, например, обеспечить суверенитет в отрасли оборудования для нефте- и газодобычи у нас получилось: в 2014 году доля импорта в этом секторе оценивалась в 60 %, а сейчас сократилась вдвое, до 30 %. Конечно, тут влияет и экономика — нельзя забывать, что в совокупности нефть и газ составляют по объёму валовой продукции около 82 %. Горная отрасль на этом фоне выглядит достаточно скромно, но ведь дело не только в финансах.

— Какие шаги сейчас предпринимает ассоциация, чтобы постепенно переходить к суверенитету?

— Мы всегда призываем горное сообщество объединяться для решения совместных проблем. Есть такая поговорка: "Достижения всегда индивидуальны, а проблемы — общие". И развитие горного машиностроения — наша общая проблема, причём комплексная, то есть над её решением должны работать и сами производители техники, и заказчики, и государство, и научные организации. Сейчас мы создаём инициативную группу, которая плотно работала бы над предложениями по изменению законодательства и созданию специальных программ по развитию машиностроения. Большую роль в этом процессе играет деятельность Высшего горного совета.

Так, 27 ноября состоялось заседание совета в Комитете Госдумы. Участие в нём приняли министр энергетики Сергей Цивилев, Михаил Иванов, замглавы Минпромторга, представители ТПП РФ, машиностроительных объединений, Союза машиностроителей России. В ходе заседания обсуждали необходимость в принятии специального федерального закона "О развитии горного машиностроения в Российской Федерации", который должен определить стратегические цели развития отрасли и установить прозрачные меры государственной поддержки. Также рассмотрели возможность запуска целевой программы по выпуску отечественной горной техники с законодательным закреплением приоритета российского оборудования при госзакупках. Было много предложений и по финансовой части: это льготы по НДС для производителей и покупателей российского оборудования, внедрение льготного финансового лизинга для российского горнорудного оборудования и мер по реструктуризации кредитной нагрузки предприятий горнодобывающих отраслей.

Мы и в дальнейшем продолжим искать те шаги, которые могли бы возродить наше российское горное машиностроение. Одним из них, например, является создание условий и господдержка для локализации производства китайских брендов в России — мера, которая в первые годы могла бы существенно поддержать нашу отрасль.

Я призываю всех, кто заинтересован в развитии горного машиностроения, присоединяться к нашей ассоциации — мы приветствуем предложения, идеи, инициативы участников отрасли. Вместе мы сможем создать прочный фундамент для дальнейшего развития отрасли и надёжного обеспечения независимости российской промышленности.

Для справки: Название компании: Гормаш Глобал, ООО (ИНН 5029242308) Адрес: 141009, Россия, Московская область, Мытищи ул. Новослободская, вл. 1, стр. 1, офис 141 Телефоны: +74956645313 E-Mail: info@rosgorprom.ru Web: <https://rosgorprom.ru/> Руководитель: Новомлинцев Сергей Викторович, генеральный директор

Для справки: Название компании: АлмазгеоБур, ООО Адрес: 19421, Россия, Москва, Ленинский проспект, 111/1, офис 317 Телефоны: +7(495)2298294; +7(7272)243910 E-Mail: contact@almazgeobur.ru Web: <http://almazgeobur.ru> Руководитель: Отрубянников Иван Федорович, генеральный директор

Для справки: Название компании: БЕЛАЗ, ОАО (управляющая компания холдинга БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ, УНП 600038906) Адрес: 222161, Республика Беларусь, Минская область, Жодино, ул. 40 лет Октября, 4 Телефоны: +375177527770 E-Mail: office@belaz.minsk.by Web: <https://belaz.by> Руководитель: Лесин Сергей Иванович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Машиностроительный Холдинг, АО Адрес: 620024, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Симская, 1, оф. 401 Телефоны: +7(343)2958541; +7(343)2958580; +7(343)2958584; +7(343)2958582 Факсы: +7(343)2958583 E-Mail: info@mash-hold.ru Web: www.mash-hold.ru Руководитель: Люханов Виктор Викторович, управляющий - индивидуальный предприниматель

Для справки: Название компании: Ассоциация НП Горнопромышленники России (ИНН 7704200601) Адрес: 125375, Россия, Москва, Дегтярный пер, 9, ком. 30 Телефоны: +74954115336 E-Mail: info@gorprom.org Web: <https://gorprom.org/> Руководитель: Ракитин Василий Алексеевич, исполнительный директор (Глобус 21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости угольной промышленности

"Чистый уголь" и автоматизированная система мониторинга эмиссий: Премьер-министр Казахстана Олжас Бектенов провел заседание Совета по "зеленой экономике".

Под председательством Премьер-министра Олжаса Бектена состоялось заседание Совета по переходу к "зеленой экономике" при Президенте Республики Казахстан. Участие приняли руководство министерств экологии и природных ресурсов, энергетики, акимы Павлодарской области и города Алматы, руководители крупных энергетических предприятий и представители экспертной общественности.



Внимание уделено реализации поручений Главы государства по модернизации энергетической отрасли с переходом на наилучшие доступные техники и поэтапным внедрением отчетности устойчивого развития (ESG).

Министр экологии и природных ресурсов Ерлан Нысанбаев доложил, что порядка 39% от общих выбросов загрязняющих веществ в РК дают предприятия энергетической отрасли. В разрезе регионов большая часть выбросов приходится на Павлодарскую область, где основными загрязнителями являются Экибастузские ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Кроме того, в городе Алматы сохраняется высокий уровень загрязнения воздуха.

О проводимой работе по сокращению эмиссий заслушаны доклады руководителей ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 им. Булата Нуржанова", АО "Станция Экибастузская ГРЭС-2", АО "Алматинские электрические станции". В целях соблюдения принципов устойчивого развития на трех объектах внедряется автоматизированная система мониторинга (АСМ) эмиссий. Данные передаются в Минэкологии в режиме реального времени. Полное подключение планируется в 2026 году.

Вице-министр энергетики Сунгат Есимханов проинформировал об исполнении поручений Президента по использованию технологий "чистого угля". Так, наряду с модернизацией действующих объектов, ужесточены требования к новым запускаемым предприятиям, которые, согласно нормам Экологического кодекса, будут работать уже с учетом более строгих экологических стандартов.

"Президентом поставлены задачи по улучшению экологической обстановки в стране. В Концепции по переходу к "зеленой экономике" определены ключевые индикаторы по снижению загрязнения воздуха и переработке промышленных отходов. Вопрос стоит в правильной реализации тех задач, которые уже закреплены в стратегических документах. Это прямая задача всех ответственных госорганов и организаций. Каждое предприятие должно работать над сокращением эмиссий в окружающую среду и переработкой золошлаковых отходов", — отметил Олжас Бектенов.

Кроме того, Главой государства перед Правительством поставлена задача по коренной модернизации энергетической отрасли.

"Нужно ускоренно переходить на современные технологии "чистого угля". Это повысит эффективность работы угольных электростанций и снизит выбросы в окружающую среду. От угольной генерации мы не можем отойти – это объективная реальность, тем более с нашими запасами. Поэтому мы будем это использовать. При этом все энергопроизводящие мощности на угле должны соответствовать современным требованиям. Новые технологии дают практически нулевые выбросы при сжигании. Результатом каждой модернизации на энергоисточниках должно стать соответствие требованиям по минимальным выбросам. К этому надо стремиться и не отходить от этой генеральной линии. У нас впереди большие проекты по строительству трех ТЭЦ, по новым энергоблокам в Экибастузе, поэтому все эти новые проекты однозначно будут реализовываться по совершенно новым требованиям, с нулевыми выбросами", — подчеркнул Премьер-министр.

С вопросами и предложениями выступили представители общественных организаций исполнительный директор Казахстанской ассоциации по управлению отходами "KazWaste" Вера Мустафина, директор Научно-образовательного центра "Зеленая Академия" Бахыт Есекина председатель правления ОЮЛ "Ассоциация экологических организаций Казахстана" Айгуль Соловьева.

По итогам совещания Премьер-министр Олжас Бектенов поручил принять меры по ускоренному переходу на современные технологии "чистого угля". При реализации проектов по строительству тепловых электроцентралей в г. Кокшетау, Семей и Усть-Каменогорск должно быть обеспечено только применение чистых технологий.

В части цифровизации энергосектора Министерству энергетики поручено изучить передовые технологии ИИ, а также имеющиеся отечественные цифровые решения для применения в отрасли.

Кроме того, поручено провести инвентаризацию всех промышленных отходов с последующим вовлечением всех отходов во вторичный оборот путем внедрения современных технологий переработки и утилизации.

На сегодня для снижения негативного влияния на окружающую среду ТОП-50 крупных компаний РК начали процедуру получения комплексных экологических разрешений на основе внедрения наилучших доступных технологий. Реализуются соответствующие дорожные карты.



Предприятия ТОО "Экибастузская ГРЭС-1 им. Булата Нуржанова", АО "Станция Экибастузская ГРЭС-2" и АО "Алматинские электрические станции" реализуют утвержденные Минэнерго дорожные карты, предусматривающие поэтапную модернизацию газоочистных систем, обновление электрофильтров, снижение выбросов оксида азота, серы и пыли, а также переход на более экологичные технологические решения, что подтверждает ориентир на устойчивое развитие и переход к более чистой энергетике.

На Экибастузскую ГРЭС-1 приходится 34% всех выбросов Павлодарской области. На ряде энергоблоков проведен капитальный ремонт электростатических фильтров, что позволило снизить концентрацию пыли с 400 мг/нм³, до 350 мг/нм³. Кроме того, за 2023–2025 гг. в санитарно-защитной зоне высажено около 23 тыс. саженцев, рекультивировано порядка 250 га золоотвала. За этот период общий объем инвестиций в меры по защите окружающей среды составил порядка 5 млрд тенге.

Также 8,8% выбросов в регионе формирует Экибастузская ГРЭС-2. Модернизация систем аспирации снизила выбросы на 2,57 тыс. тонн. Применение микроимпульсной технологии дополнительно позволит снизить концентрацию выбросов пыли. Также реализуется комплекс мер – пылеподавление золоотвалов, переработка сухой золы, озеленение и уход за зелеными насаждениями на территории промплощадки и поселка Солнечный. Объем запланированных инвестиций на 2025–2027 годы составляет 8,1 млрд тенге.

В общей доле выбросов загрязняющих веществ от промышленных предприятий города Алматы 83% занимает АО "Алматинские электрические станции". АлЭС реализует масштабную экологическую трансформацию — переход на газ. Это позволит снизить выбросы на ТЭЦ-2 на 93%, а на ТЭЦ-3 — на 88%. При этом полностью будут исключены выбросы пыли и оксидов серы, снизятся выбросы оксидов азота с 680 мг/нм³ до 35 мг/нм³.

Аналогичная работа по модернизации и переводу на газ со снижением выбросов вредных веществ проводится на ТЭЦ-3. В результате здесь также будут полностью исключены выбросы пыли, оксидов серы и сокращены выбросы оксида азота. За последние два года затраты предприятия на охрану окружающей среды составили порядка 3,2 млрд тенге.

С вопросами и предложениями выступили представители общественных организаций.

Исполнительный директор Казахстанской ассоциации по управлению отходами "KazWaste" Вера Мустафина подняла вопрос утилизации опасных отходов.

Директор Научно-образовательного центра "Зеленая Академия" Бахыт Есекина инициировала дополнительные критерии для деятельности предприятий в декарбонизации. Также ею было предложено усилить взаимодействие с международными организациями для привлечения климатического финансирования на снижение выбросов и достижение углеродной нейтральности.

Председатель правления ОЮЛ "Ассоциация экологических организаций Казахстана" Айгуль Соловьева призвала предприятия активизировать работу по борьбе с парниковым эффектом, внедрению ESG-принципов и снижению углеродного следа. Отмечено, что в городе Алматы уровень экологических стандартов сопоставим с европейскими показателями, что связано с высокой вовлеченностью граждан и развитием корпоративной социальной ответственности. В то же время отмечена необходимость усиления работы на отдельных теплоэнергетических объектах, входящих в группу "Самрук-Казына", и детальной проработки внедрения технологических решений.

Для справки: Название компании: Экибастузская ГРЭС-1 имени Булата Нуржанова, ТОО Адрес: 141200, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Телефоны: +7(7187)282359 Факсы: +7(7187)340570 Е-Mail: gres1@ekibastuz-gres1.kz Web: <http://gres1.kz/ru> Руководитель: Ертаев Ержан Ерболович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Алматинские электрические станции, АО Адрес: 050002, Республика Казахстан, Алматы, пр. Достык, 7 Телефоны: +7(727)2540331 Факсы: +7(727)2507974 Е-Mail: kancel@ales.kz Web: www.ales.kz Руководитель: Киркинбаев Ерлан Амантаевич, председатель правления (Сайт Премьер-Министра Республики Казахстан 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Узбекистан нарастил производство угля на 2,7% по итогам января–ноября 2025 года.



При этом, за этот период в республике снизилась добыча газа, газового конденсата и нефти. (Sputnik Узбекистан 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Шаргунькумир" и Шерабадский цементный завод выставлены на продажу единым лотом (Узбекистан).

В Сурхандарьинской области выставлены на торги единым лотом Шерабадский цементный завод и "Шаргунькумир".

Инвестор будет обязан перевести цементный завод на угольное топливо и вложить не менее 20 млн долларов в "Шаргунькумир" для увеличения добычи угля до 1 миллиона тонн в год.

Агентство по управлению государственными активами (АУГА) объявило о начале открытых торгов 100% государственной доли в уставном капитале Шерабадского цементного завода и 99,55% госдоли в компании "Шаргунькумир".

Продажа проводится единым лотом для перевода производственного процесса цементного завода с природного газа на угольное топливо и обеспечения стабильного снабжения предприятия, говорится в сообщении. Консультантом по сделке выступила компания Alkes Research.

Торги пройдут в два этапа: выражение заинтересованности (EoI) и подача обязывающих предложений (BO). К участию допускаются как местные, так и международные инвесторы, при этом государственные компании к участию не допускаются.



На первом этапе претенденты должны предоставить сведения о компании, акционерах и конечных бенефициарах, финансовую отчётность за три года, а также обозначить подход к выполнению инвестиционных обязательств. Речь идёт о переводе цементного завода на уголь и инвестициях в "Шаргунькумир" минимум на 20 млн долларов для увеличения добывающих мощностей до 1 миллиона тонн угля в год начиная со II полугодия 2026 года.

Заявки о выражении заинтересованности принимаются до 21 января 2026 года.

Шерабадский цементный завод в Сурхандарьинской области способен производить 1,5 миллиона тонн цемента в год. Предприятие располагает общим земельным участком площадью 584,7 га, из которых 84 га находятся в постоянном пользовании и 500,7 га отведены под недра, а также зданиями и сооружениями общей площадью 57,5 кв. м.

АО "Шаргунькумир" — одно из ведущих предприятий Узбекистана по добыче каменного угля, специализирующееся на подземной и открытой разработке шахт в Сариасийском районе Сурхандарьинской области.

"Шаргунькумир" располагает месторождением угля площадью 39,7 га и земельным участком общей площадью 58 га. Производственная мощность предприятия составляет 900 тысяч тонн угля в год, фактическое производство в 2024 году также достигло этого уровня. Компания имеет собственную железнодорожную ветку длиной 12,5 км, фабрику по сухому обогащению угля, а также заключённые оффшорные контракты. Доказанные запасы угля включают 31,5 млн тонн категорий А, В, С1 и 7,1 млн тонн категории С2.

Приём заявок на выражение интереса к покупке государственной доли в "Шаргунькумир" стартовал в октябре и был рассчитан до 14 ноября включительно, однако АУГА не опубликовало результаты этого этапа.

Для справки: Название компании: Шаргунькумир, АО Адрес: 191019, Республика Узбекистан, Сурхандарьинская область, Сариосийский район, Шаргун, ул. А. Икрамова, 50 Телефоны: +998945118558; +998990414088 E-Mail: shargunkomir@railway.uz Web: <https://sharguncoal.uz/ru> Руководитель: Азизкулов Маъруфжон Абдухафиз угли, генеральный директор (Газета.уз 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**В Узбекистане рассмотрен ход реализации проекта по освоению угольного месторождения "Нишбош".**

Под руководством заместителя Премьер-министра Ж.Ходжаева было изучено текущее состояние реализации инвестиционных проектов в городе Ангрен Ташкентской области.

В ходе визита был проанализирован ход проведения строительных работ в рамках инвестиционного проекта по освоению угольного месторождения "Нишбош", реализуемого ИП ООО "Nishbosh ko'mir", а также рассмотрены имеющиеся проблемы и предложения по их решению.

Кроме того, в ходе встречи были обсуждены предложения компании China Coal Resources Development Group по налаживанию сотрудничества в части повышения показателей добычи угля на месторождениях АО "Узбекуголь", а также по реализации проектов в сфере углехимической промышленности.



Для справки: Название компании: Узбекуголь, АО Адрес: 100250, Республика Узбекистан, Ташкентская область, Ангрен, ул. Истикол, 1 Телефоны: +998781503980; +998781483003 E-Mail: info@coal.uz Web: <http://zbekcoal.uz/ru>
Руководитель: Кузнецов Владимир Владимирович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**В 2026 году Евросоюз сократит угольный импорт на 15-20%.**

Европейский рынок энергоугля в 2026 году продолжит сокращение из-за растущего экспорта СПГ, невысокой стоимости метана и закрытия угольной генерации.

В 2026 году импорт этого твердого топлива странами блока может упасть на 15-20% до 30 млн т, считает замглавы CERA Венди Шаллом.

Шаллом уточнила, что в январе–июне 2026 года наблюдался неожиданный рост выработки электроэнергии угольными ТЭС из-за снижения ветровой энергии в первом квартале. Но потом мощность ВИЭ выросла, а цена газа оставалась низкой. Это привело к снижению импорта угля. (OilCapital.ru 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Противоречивый уголь: отрасль называют убыточной, а потребление вышло на рекорд.**

Очередной доклад Международного энергетического агентства (МЭА) вышел с привычной риторикой про «самое грязное топливо», но цифры в нем говорят куда громче лозунгов. Потребление угля в мире в 2025 году, по оценке МЭА, выйдет на исторический максимум – 8,85 млрд тонн. То есть именно сейчас, на фоне разговоров о «зеленом переходе», уголь бьет рекорды потребления.

Контекст прост: электроэнергетика остается главным драйвером спроса, а реальной альтернативы углю в развивающихся экономиках пока нет. Китай, на который приходится 56% мирового потребления, и правда перестает наращивать объемы, но и не отказывается от угля. Он переводит его в резервную роль, страхуя непостоянную ветровую и солнечную генерацию.

Пока Европа бодро рапортует о снижении доли угля до 4% к 2030 году, Индия и страны АСЕАН (Ассоциация государств Юго-Восточной Азии) идут в противоположном направлении. Рост на 3-4% в год, новые ТЭС, потребности металлургии – все это явно не про «конец эпохи».

Даже в США, где уголь уже списали со счетов, в 2025 году ожидается временный рост потребления на 8% из-за цен на газ и политических решений. Потом снова планируется спад на 6% ежегодно до 2030 года, но сам факт прироста сейчас показателен.

Да, мировая торговля углем снижается, цены падают к уровню себестоимости, отрасль теряет маржинальность. Россия чувствует это особенно остро: по словам замминистра энергетики Дмитрия Исламова, потери отрасли в 2025 году превысили 300 млрд рублей, а сектор работает «в минус». Китай не спешит увеличивать закупки, запасы у коммунальных компаний КНР достаточные, тендера не объявляются.

Но из этого не следует главный тезис западной прессы – будто угольная энергетика вот-вот исчезнет. Она меняет географию, роль и экономику, но остается фундаментом энергоснабжения для половины мира. (Журнал Уголь Кузбасса 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**МЭА в очередной раз прогнозирует выход угля на плато.**

Международное энергетическое агентство в годовом докладе «Уголь-2025» заявило, что «мировое потребление угля достигло плато и вполне может снизиться к 2030 году» на 3% по сравнению с 2025 годом, «что ниже уровня



2023 года». А мировое производство электроэнергии из угля упадет ниже уровня 2021 года. При этом агентство прогнозирует: в Индии спрос на уголь, «по прогнозам, будет расти в среднем на 3% в год». И это приведёт к совокупному увеличению на 225 млн тонн. Еще быстрее ожидается рост потребления угля в Юго-Восточной Азии — «более чем на 4% в год до 2030 года». И в этом регионе потребление угля вырастет на 127 млн тонн (с 516 млн до 643 млн тонн) в первую очередь за счет Индонезии и Вьетнама. Но ожидается снижение на 153 млн тонн в ЕС и на 106 млн в США.

Прогноз МЭА в отношении Китая как самой большой угольной державы и крупнейшего импортера угля допускает как снижение так и рост потребления. Агентство указывает на заявление правительства Китая о намерении достичь пика потребления угля до 2030 года и предполагает, что спрос на уголь в Китае в течение следующих пяти лет будет снижаться в среднем менее чем на 1% в год. Но также допускает, что более высокие темпы роста спроса на электроэнергию, снижение доли возобновляемых источников энергии или ускорение реализации проектов по газификации угля могут привести к небольшому росту потребления угля.

При этом в докладе указано, что в 2024 году мировое потребление угля выросло на 1,5% до 8,8 млрд тонн, и в этом году увеличится еще на 40 млн тонн, или 0,5%. В частности, в США высокие цены на газ и политическая поддержка отрасли вызвали увеличение потребления на 37 млн тонн. Кроме того, замедлилось сокращение использования угля в ЕС из-за падения выработки электроэнергии на ветровых и гидроэлектростанциях. В Индии падение спроса было вызвано ранним приходом сезона муссонов, во время которого снижается потребление энергии.

Напомним, что в 2020 году МЭА прогнозировало выход мирового потребления угля на плато в 2025 году на уровне 7,4 млрд тонн (подробнее), после чего оно превысило прогноз на 1,4 млрд тонн, или на 19%. (Журнал Уголь Кузбасса 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

МЭА прогнозирует снижение мирового спроса на металлургический уголь.

МЭА ожидает, что мировой спрос на металлургический уголь за пять лет снизится на 4,8%

Глобальный спрос на металлургический уголь к 2030 году снизится на 4,8% по сравнению с 2025 годом, до 1,061 миллиарда тонн в год, следует из прогноза Международного энергетического агентства (МЭА).

"Смотря в будущее, ожидается, что мировой спрос на металлургический уголь будет постепенно снижаться до 1,061 миллиарда тонн к 2030 году. Эта тенденция отражает структурные изменения в сталелитейном производстве и замедление роста промышленной деятельности", - говорится в отчете.

МЭА ожидает, что мировой спрос на металлургический уголь в 2025 году достигнет 1,114 миллиарда тонн, оставаясь стабильным по сравнению с 2024 годом. При этом в период с 2025 по 2030 годы начнется постепенное снижение спроса, которое, следовательно, составит 53 миллиона тонн, или 4,8%.

По оценкам агентства, у самого крупного потребителя металлургического угля в мире - Китая - спрос в 2025 году составит около 742 миллионов тонн, что лишь немного больше показателей предыдущего года - 734 миллиона тонн. Спрос в Индии в этом году увеличится в целом на 5 миллионов тонн, что объясняется ростом сталелитейных мощностей и промышленной активностью. Тем временем в Японии, Корее и ЕС прогнозируется снижение спроса, которое связано с сокращением объемов производства стали.

Тем не менее к 2030 году МЭА ожидает сокращения спроса в Китае на 77 миллионов тонн, однако это снижение частично компенсирует рост потребления в Индии на 26 миллионов тонн и Индонезии на 12 миллионов тонн. Ожидается, что спрос в Европейском союзе, Японии и Корее сократится на 21 миллион тонн. В остальном же мире будет наблюдаться незначительный рост. (Журнал Уголь Кузбасса 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

От угля до стали: как Qarmet наращивает производство и перестраивает базовые мощности.

"Inbusiness.kz". 21 декабря 2025

Производство стали остается ключевой точкой отсчета для всей стратегии развития Qarmet.

Через этот показатель компания оценивает эффективность модернизации, инвестиционных решений и технологических переходов – от строительства новых коксовых батарей до масштабного расширения металлургической инфраструктуры и внедрения природного газа в процессы производства, сообщает inbusiness.kz.

"Основной показатель, по которому оценивается работа комбината, – это производство стали, то есть годной продукции в слябах и блюмах. В 2023 году мы произвели 3 млн тонн, в 2024 году – 3,49 млн тонн. В бизнес-плане на 2025 год заложено 3,714 млн тонн. Таким образом, за два года объем производства увеличивается с 3 млн до 3,7 млн тонн", – рассказал директор стального департамента АО Qarmet Андрей Берг.





По его словам, уже в следующем году комбинат планирует выйти на уровень 4 млн тонн, а в перспективе – реализовать программу роста до 5 млн тонн стали в год. Наращивание объемов напрямую связано с модернизацией коксового производства, одного из наиболее уязвимых и капиталоемких участков металлургического цикла.

На предприятии действует шесть коксовых батарей, построенных более полувека назад и находящихся в плачевном состоянии. Проект строительства новых батарей № 8 и № 9 с углехимическим блоком и современной газоочисткой продолжается.

Еще одним системным сдвигом является переход на природный газ. Первая очередь уже реализована: газ введен на всех доменных печах, а также используется на воздухонагревателях и методических печах листопрокатного цеха.

Ранее комбинат фактически оставался единственным на постсоветском пространстве, не использовавшим природный газ. Теперь газ подается по внешней нитке протяженностью 27 километров, а общая длина внешнего и внутреннего газопровода достигает 40 километров. Расширение газовой инфраструктуры реализуется с привлечением инвестиционной поддержки, в том числе с участием АО "Национальный инвестиционный холдинг "Байтерек".

На следующем этапе газ планируется использовать на вращательных печах вместо мазута, в оцинковочном производстве, на машинах непрерывного литья заготовок и при нагреве ковшей в конвертерном цехе. Это должно обеспечить снижение потребления мазута на 140 тысяч тонн в год, рост производительности печей на 15% и заметный экологический эффект за счет сокращения выбросов.

Эксперты отмечают, что изменения в Qarmet затрагивают не только технологии, но и саму управленческую модель предприятия, где приоритеты смешаются в сторону безопасности и эффективности. Подводя итоги двух лет после смены акционера Карагандинского металлургического комбината, политолог Данияр Ашимбаев рассматривает этот период как завершение одного управленческого этапа и начало другого, с иными приоритетами и логикой развития. "История Qarmet была насыщенной и противоречивой: от символа индустриализации и кадрового лифта до тяжелого кризиса 1990-х и длительного периода ограниченной модернизации. В составе "Испат" и затем ArcelorMittal производство было стабилизировано, но накопленные проблемы износа и аварийности так и не были решены. Решение о смене собственника в конце 2023 года стало попыткой закрыть этот затянувшийся этап. За два года зафиксирован рост производства стали, угольного и железорудного сырья, снижение себестоимости, расширение продуктовой линейки, начата газификация и реализуются крупные инвестиционные проекты. Это указывает на переход комбината от инерционного существования к более системному развитию", – рассказал политолог.

Экономист Ануар Нуртазин отмечает, что на фоне сжатия мирового сталелитейного рынка и высокой неопределенности в угольной отрасли Qarmet пошел по пути активной перестройки, сделав ставку не на ожидание улучшения конъюнктуры, а на внутренние изменения.

"Пока рынок падает, Qarmet снижает себестоимость почти на треть за счет технологических решений, а не разовых мер. Производство стали выросло более чем на 20 процентов, расширена продуктовая линейка, где число марок стали увеличилось с 260 до 350. Компания инвестирует в газификацию, новые проекты и формирует промышленную базу, которая позволяет быть устойчивой даже в неблагоприятной рыночной среде", – прокомментировал Нуртазин.

Для справки: Название компании: *Qarmet, АО (БИН 951140000042)* Адрес: 101407, Республика Казахстан, Карагандинская область, Темиртау, пр. Республики, 1 Телефоны: +77213919191; +77212492471; +77213965644; +77213965037; +77213965787; +77213965606 E-Mail: info@qarmet.kz; TR.Materials@qarmet.kz Web: <https://qarmet.kz/ru/> Руководитель: Басин Вадим Борисович, генеральный директор (Inbusiness.kz 21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)