

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника РФ

Демонстрационный выпуск
Периодичность: еженедельно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости	4
Государственное регулирование	4
Минпромторг России предложил отсрочить уплату "утиля" для тракторов и комбайнов на год.	4
Инвестиционные проекты	5
В Смоленске запущено новое производство сельхозтехники.	5
В Суздале Владимирской области подписаны инвестиционные соглашения на 18 миллиардов рублей.	5
В Ростовской области запустили региональный центр белорусского автогиганта.	7
Губернатор Петербурга Александр Беглов: Компания "Митракс" построит в производственной зоне "Ржевка" базу с испытательным полигоном для ремонта и обслуживания коммунальной техники.	7
Киржач: ЛОНМАДИ инвестирует 2 млрд в выпуск до 300 экскаваторов, НКД — 120 млн. (Владимирская область).	8
Производитель спецтехники из Миасса Челябинской области вложит 89 млн руб. в производство автоцистерн для ГСМ - ФРП.	8
Автозавод прирастает цехами. "Российская газета". 18 декабря 2025.	8
Тракторная промышленность	11
Общие новости тракторостроительной промышленности	11
Производство тракторов в РФ снизилось почти на 26% с начала 2025 года — Росстат.	11
Новости прочих компаний тракторостроительной промышленности	12
"ЭкоНива" отмечена наградами ZOOMLION.	12
Зарубежные новости по тракторостроительной промышленности	13
MTZ более чем на треть увеличил выпуск энергонасыщенных тракторов за 11 месяцев 2025 г.	13
Промышленность комбайнов и сельхозмашин	14
Новости о компании "Ростсельмаш"	14
В Ростовской области испытали беспилотный электротрактор для фермеров. "Российская газета". 14 декабря 2025.	14
Новости прочих компаний по промышленности комбайнов и сельхозмашин	15
Грязинский культиваторный завод показал впечатляющий рост производительности после внедрения бережливых технологий (Липецкая область).	15
Гендиректор "Грязинского культиваторного завода" (Липецкая область) может возглавить дилерскую сеть.	15
"Амкор-Брянск" — производитель спецтехники для дорожно-строительного комплекса и ведущий поставщик сельхозтехники.	16
"Амкор-Онега" укрепляет партнерство с лесхозами Вологодской области.	16
Региональные новости сельхозмашиностроения	17
На Ставрополье намерены отремонтировать 9,1 тысяч единиц сельхозтехники.	17
В Ивановской области увеличили господдержку на обновление парка сельскохозяйственной техники.	17
Агропромышленные предприятия Красноярского края получили более 1,2 млрд рублей на обновление техники и оборудования.	17
Зарубежные новости по производству комбайнов и сельхозмашин	19
Гомсельмаш готов укреплять свои позиции на рынке Африки в 2026 г.	19
Белорусские MTZ и "Гомсельмаш" наладят промкооперацию с китайскими партнерами в Харбине и Цзямусы.	19
Совершенствовать технику, наращивать экспорт: гендиректор "Гомсельмаша" об ориентирах пятилетки (Беларусь).	20
Производство спецтехники	21
Новости ПАО "КАМАЗ"	21
Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин принял участие в заседании Совета директоров ПАО "КАМАЗ".	21
"КамАЗ" выплатил держателям облигаций 162,7 млн рублей.	21
"КамАЗ" планирует достичь доли в 33% на рынке тяжелых грузовиков в РФ в 2025 году.	21
Новости прочих компаний по производству спецтехники	23
В Петербурге протестируют лазурного "Муравья".	23
Нижегородский производитель коммунальной техники стал участником федерального проекта "Производительность труда".	23



Региональные новости по спецтехнике.....25

В 2025 году Новороссийск закупил технику на 65,5 млн рублей (Краснодарский край).....	25
Новая техника закуплена для Яроблводоканала.	25
В Ярославль придет новая уборочная техника.	25
Города и села Тюменской области получают 84 единицы коммунальной техники.....	26
Парк техники "Северавтодора" дополнили 34 новые машины.	26
Новую снегоуборочную технику для Петропавловска-Камчатского закупят по поручению Главы Камчатского края Владимира Солодова.	26
Раис Татарстана Рустам Минниханов встретился с представителями китайской компании SANY.	27
Новые промышленные возможности сотрудничества Белоруссии и Карелии обсудили в ходе совещания в региональном Минпромторге.	27
Смольный в I квартале 2026 года может объявить конкурс на новый офсетный контракт. "Ведомости. Санкт-Петербург". 18 декабря 2025	28

Новости лизинга спецтехники.....30

Губернатор Виктор Томенко: В 2025 году при поддержке Алтайского краевого лизингового фонда приобретена новая техника для предприятий сельского хозяйства, промышленности и сферы ЖКХ.	30
Группа "Газпромбанк Лизинг" заняла 1 место по объему нового бизнеса за 9 месяцев 2025 года.	30
ДельтаЛизинг подвел итоги 9 месяцев 2025 года.	31
Спецтехника не едет. "КоммерсантЪ". 17 декабря 2025.....	32

Производство оборудования и компонентов.....34

Новости производства оборудования и компонентов34

Губернатор Оренбургской области Евгений Солнцев посетил производственный комплекс в Бузулуке.	34
В Челябинске запатентовали импортозамещающий симулятор для спецтехники и дронов.	34
Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин принял участие в открытии сборочной линии тормозных механизмов дискового тормоза для автотехники "КАМАЗ".	35
"Сибур" завершил строительство производства ключевого спецкомпонента для выпуска шин (Воронежская область).....	35
Не только про шины. Алтайский шинный комбинат строит будущее на технологиях и доверии. "ИД "Алтапресс"". 16 декабря 2025.....	36

Зарубежные новости оборудования и компонентов.....38

БЕЛАЗ внедряет новые технологии в сфере изготовления и высокоточной обработки инструмента (Беларусь).	38
Глава Казахстана посетил завод Taubogor.	38
Крупнейшие японские компании построят в Астане комплексы по ремонту техники. "Курсив (Казахстан)". 19 декабря 2025.....	38



Общие новости

Государственное регулирование

Минпромторг России предложил отсрочить уплату "утиля" для тракторов и комбайнов на год.

Минпромторг России подготовил проект постановления, который предполагает отсрочку оплаты утилизационного сбора для крупнейших производителей специализированной и сельскохозяйственной самоходной техники, говорится в пресс-релизе министерства.

"Предлагается перенести сроки оплаты за IV квартал 2025 года и за I-III кварталы 2026 года на декабрь 2026 года", — отмечается в сообщении.

Такой механизм позволяет обеспечивать стабильную финансово-экономическую деятельность производителей специализированной и сельскохозяйственной техники, считают в министерстве. Введение отсрочки оплаты утилизационного сбора в текущих условиях позволит оптимизировать структуру оборотных средств предприятий и сохранить их ликвидность, говорится в пресс-релизе.



**Минпромторг
России**

Для справки: Название компании: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России) Адрес: 125039, Россия, Москва, Пресненская наб., 10, стр. 2, Башня 2 Телефоны: +74955478888; +74956477404; +74955478072; +74958702921#21476; +74955392166; +74955392172; +74955478783 E-Mail: pressa@minprom.gov.ru; info_admin@minprom.gov.ru Web: <https://minpromtorg.gov.ru> Руководитель: Алиханов Антон Андреевич, министр (Поле.рф 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиционные проекты

В Смоленске запущено новое производство сельхозтехники.

Губернатор Василий Анохин осмотрел цеха нового завода "Koblik Group", расположенного на территории индустриального парка "Феникс" в Смоленске. Показал производство главе региона председатель совета директоров "Koblik Group" Егор Коблик.

На заводе выпускают сельскохозяйственную технику для кормления и содержания крупного рогатого скота.

Соглашение о реализации инвестиционного проекта было заключено в июне 2024 года с группой компаний "Koblik Group" на Петербургском международном экономическом форуме. Общий объем инвестиций в проект составил около 1 млрд рублей.

"С вводом нового завода решаем стратегическую задачу импортозамещения, поставленную Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным", - отметил губернатор Смоленской области.

"Коблик Смоленск" – одно из крупнейших в России предприятий по выпуску тракторных прицепов и миксеров для животноводческих комплексов. Площадь нового производственного корпуса – почти 11 тыс. кв. метров. Предприятие будет выпускать порядка 600 единиц сельскохозяйственной техники в год.

"Новый завод обеспечит смоленский и российский агропром современной отечественной техникой и позволит внедрять современные отечественные решения. Для этого ввели и новую меру поддержки сельхозпроизводителей: компенсируем часть затрат на покупку техники, выпущенной в регионе", - проинформировал Василий Анохин.



Для справки: Название компании: *Коблик Групп, ООО (KOBLIK GROUP)* Адрес: 127591, Россия, Москва, Дмитровское ш., 100, к. 2, этаж 6, офис 602 Телефоны: +74732067777 E-Mail: info@koblik.ru Web: <https://koblik.ru> Руководитель: *Лутай Олег Игоревич, генеральный директор* (Газета Рабочий путь 20.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Суздале Владимирской области подписаны инвестиционные соглашения на 18 миллиардов рублей.

Владимирский инвестиционный конгресс прошел 11-12 декабря на базе "Суздаль-Арены". Тема форума в этом году - "Индустрия 4.0. Туризм, международное партнерство". В течение двух дней в регионе вопросы развития производства обсуждали представители федеральных и региональных органов власти, институтов развития, иностранные делегации и предприниматели. Также было подписано более десятка соглашений на 18 миллиардов рублей.



Пленарное заседание было посвящено цифровизации и автоматизации производства, поскольку конкурентоспособность предприятий все больше определяется в том числе уровнем технологической зрелости. Как отмечалось, Владимирская область входит в топ-15 субъектов РФ по числу применяемых промышленных роботов, а в ЦФО занимает четвертое место. В регионе 490 роботов, что в 1,7 раза больше, чем в 2020 году.

Роботизировать предприятия помогает государство - через льготные займы Фонда развития промышленности и через инструменты нацпроекта "Средства производства и автоматизации".

По итогам конгресса подписано 15 соглашений, из них 11 - инвестиционных на общую сумму около 18 миллиардов рублей. Их реализация в 2025-2031 годах позволит создать порядка 900 новых рабочих мест.

В Судогодском округе планируется производственный комплекс огнеупорных материалов. Четырехстороннее соглашение подписали облправительство, администрация муниципалитета, ООО "Пром-сервис" и китайская компания ООО "Санвилл (рус)". До 2031 года в проект может быть вложено восемь миллиардов рублей. Предприятие рассчитано на выпуск 20 тысяч тонн огнеупоров в год. Планируется создать 150 новых рабочих мест. Новое предприятие важно для развития стекольной отрасли - одной из опорных для региона.

Около двух миллиардов рублей вложат в производство гусеничных экскаваторов.

Соглашение о совместной реализации проекта комплексной застройки в Доброграде подписано с консорциумом девелоперов "Мармакс" и "Брусника". Проект подразумевает возведение новых жилых кварталов, а также развитие инженерной, транспортной, общественно-деловой и социальной инфраструктуры. Инвестиции в этот проект, его сроки и параметры не раскрываются.

Три новых производства заявлены в промтехнопарке "Столетов" во Владимире.



ООО "Бэст-Мебель" инвестирует около 1,5 миллиарда рублей в производство корпусной мебели в 2025-2029 годах. Планируется создать 60 новых рабочих мест.

Индивидуальный предприниматель Игорь Хведук в 2025-2030 годах намерен вложить в расширение производства парфюмерных и косметических средств под маркой "Пермеджи" порядка 700 миллионов рублей и создать 85 новых рабочих мест.

ООО "ОптимаСмарт" планирует в 2025-2030 годах инвестировать в производство комплектующих для типографий ориентировочно 500 миллионов рублей, будет создано не менее 75 рабочих мест. Проектная мощность составит 25 тысяч квадратных метров печатных форм в год.

В недавно созданном Покровском округе уже появились инвестиционные проекты.

Вдоль трассы М-7 "Волга" запланирован индустриальный парк "Покров". В его создание ООО "Вольгинский завод литьевых пластмасс" намерено инвестировать 500 миллионов рублей. Компания растет и видит перспективы в новых площадках, обеспеченных инфраструктурой.

ООО "Эллара" хочет вложить три миллиарда рублей в развитие производства импортозамещающих фармацевтических препаратов. До 2029 года планируется увеличить мощность и расширить номенклатуру выпускаемой продукции до 350 миллионов ампул в год. Анонсировано появление 200 новых рабочих мест.

Еще два новых проекта анонсированы в Киржачском округе.

АО "Лондмади" инвестирует порядка двух миллиардов рублей в производство полноповоротных гусеничных экскаваторов Lovol в 2025-2028 годах. Компания планирует наладить выпуск до 300 машин в год.

ООО "НКД" намерено вложить около 120 миллионов рублей в завод по обработке камня, металла и дерева для изготовления малых архитектурных форм для парков. Проектная мощность - 200 изделий в год. Планируется создать 35 новых рабочих мест.

В Селивановском районе ООО "ПраймЭнергОрус" намерено построить осетровую ферму с технологией замкнутого водоснабжения. В 2025-2030 годах предполагаемые вложения превысят 800 миллионов рублей, мощность производства составит 71 тонну товарной рыбы и 10 тонн икры в год. Ожидается создание 27 новых рабочих мест.

На Гусевском стекольном заводе имени Ф. Э. Дзержинского осваивают новые технологии производства синтетического кварцевого стекла и элементов для фотолитографии. Предприятие планирует инвестировать в проект в 2026-2028 годах около 200 миллионов рублей. Продукция, которую будут выпускать, востребована в микроэлектронике для создания интегральных схем и печатных плат. Проектная мощность нового производства составит восемь тонн продукции в год. Планируется создать 44 новых рабочих места.

В Гусь-Хрустальном районе ООО "Инеско" планирует строить фабрику по производству расклинивающих материалов для гидроразрыва пласта проектной мощностью до 368 тысяч тонн продукции в год. Эта технология широко применяется в нефте- и газодобыче. В 2026-2029 годах компания инвестирует в проект более 700 миллионов рублей. Будет создано 84 новых рабочих места.

Для справки: Название компании: ИСГ Мармакс, ООО Адрес: 390000, Россия, Рязанская область, Рязань, ул. Право-Лыбедская, 27, лит. А2 Телефоны: +74912500005 E-Mail: info@marmax.ru Web: <https://marmax.ru> Руководитель: Юров Юрий Владимирович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Брусника, ООО (ИНН 6671382990) Адрес: 620075, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Мальшева, 51 Телефоны: +73433000404; +73433172579; +73452697699; +78001009032; +74951523327 E-Mail: brusnika@brusnika.ru; pr@brusnika.ru Web: <https://brusnika.ru>; <https://srm.brusnika.ru> Руководитель: Щиголь Александр Степанович, генеральный директор УК ООО "Брусника. Строительство и Девелопмент"

Для справки: Название компании: Вольгинский завод литьевых пластмасс, ООО (ВЗЛП, ИНН 3321035201) Адрес: 601125, Россия, Владимирская область, Петушинский район, пгт. Вольгинский Телефоны: +74959098187; +74924373031 E-Mail: info@vzlp.ru Web: <https://vzlp.ru/> Руководитель: Померанцев Владислав Вячеславович, генеральный директор

Для справки: Название компании: ЛОНМАДИ, АО Адрес: 141441, Россия, Московская область, Солнечногорск, д. Елино, территория Промышленная зона, владение 1, строение 1, этаж 3, помещение 211 Телефоны: +78002226937 E-Mail: info@lonmadi.ru Web: <https://lonmadi.ru> Руководитель: Соколова Лина Викторовна, генеральный директор

Для справки: Название компании: Эллара, ООО (ИНН 3321028719) Адрес: 601122, Россия, Владимирская область, Петушинский район, Покров, ул. Ф.Штольверка, 20 Телефоны: +74992533337; +74924364169 E-Mail: info@ellara.ru; ellara@ellara.ru Web: <http://www.ellara.ru> Руководитель: Боровиков Виталий Эдуардович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Гусевский стекольный завод им. Ф. Э. Дзержинского, АО (СЗД, АО, ИНН



3304001065) Адрес: 601508, Россия, Владимирская область, г. Гусь-Хрустальный, пр. 50 лет Советской власти, д. 8
Телефоны: +74924195757 E-Mail: szd@rusglass.ru Web: <https://quartzglass.ru/> Руководитель: Климашин Александр Васильевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Фонд развития промышленности, ФГАУ (ФРП, Российский фонд технологического развития, ИНН 7710172832) Адрес: 105062, Россия, Москва, Лялин переулок, 6, стр. 1
Телефоны: +74957894730; +74951202416; +78005007129 E-Mail: frp@frprf.ru Web: <http://frprf.ru> Руководитель: Петруца Роман Васильевич, директор (Российская газета 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Ростовской области запустили региональный центр белорусского автогиганта.

В Мясниковском районе Ростовской области завершено строительство торгово-сервисного центра МАЗ. Об этом сообщила пресс-служба регионального госстройнадзора.

По данным ведомства, региональный центр Минского автомобильного завода стал первым на юге России. Общий объем инвестиций превысил 200 млн руб.

В новом комплексе площадью до 2 тыс. кв. м будут продавать и обслуживать белорусскую пассажирскую, грузовую, коммунальную и спецтехнику. Центр объединит в себе зону ремонта, складские и административные помещения, переговорные комнаты и торговый зал. Также предусмотрена парковка почти на 70 мест.

"После завершения строительства и проведения проверочных мероприятий выдано заключение о соответствии построенного объекта требованиям проектной документации", — говорится в сообщении.



Для справки: Название компании: Минский автомобильный завод, ОАО (МАЗ-управляющая компания холдинга БЕЛАВТОМАЗ) Адрес: 220021, Республика Беларусь, Минск, ул. Социалистическая, 2
Телефоны: +375172179601; +375172172222; +375172179809 E-Mail: office@maz.by Web: <http://maz.by> Руководитель: Иванкович Валерий Валерьевич, генеральный директор (Коммерсантъ 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Губернатор Петербурга Александр Беглов: Компания "Митракс" построит в производственной зоне "Ржевка" базу с испытательным полигоном для ремонта и обслуживания коммунальной техники.

На рабочем совещании губернатора Александра Беглова с членами городского правительства сегодня одобрено целевое предоставление ООО "МИТРАКС" участка площадью 20 тысяч кв. метров на улице Коммуны в Красногвардейском районе для строительства базы по ремонту и обслуживанию коммунальной техники. Глава города отметил, что продукция компании хорошо себя зарекомендовала, особенно в уборке узких улиц и дворов исторического центра.



МИТРАКС
РОССИЙСКИЙ ЗАВОД МИНИ-СПЕЦТЕХНИКИ

На смежном участке планируется реализация масштабного инвестиционного проекта по строительству нового завода по изготовлению серии фронтальных универсальных погрузчиков, сельскохозяйственной и коммунальной техники различного назначения.

"Компания планирует построить сервисный Центр, где будет обслуживаться техника, находящаяся в эксплуатации коммунальных предприятий. База по её ремонту и обслуживанию станет вспомогательным объектом для обеспечения нужд основного производства инвестора", - сказал Александр Беглов.

База разместится в производственной зоне "Ржевка" в соответствии с утверждённым проектом планировки и межевания территории. Здание будет двухэтажным. В составе объекта запланированы испытательный полигон и встроенная котельная. Максимальная общая площадь составит 15 тысяч кв. метров.

Предусмотрено создание проездов со всех сторон базы, открытых мест хранения транспорта, а также площадки для организации ремонтных и погрузо-разгрузочных работ.

Срок строительства объекта и действия договора аренды земельного участка на инвестиционных условиях – 54 месяца.

Для справки: Название компании: Митракс, ООО (ИНН 7806173393) Адрес: 195030, Россия, Санкт-Петербург, ул. Электропультотцев, 7, литера АЕ, помещение С
Телефоны: +78123170174 E-Mail: info@mitrax.ru Web: <https://mitrax.ru> Руководитель: Смыслов Дмитрий Сергеевич, генеральный директор (Администрация г. Санкт-Петербурга 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Киржач: ЛОНМАДИ инвестирует 2 млрд в выпуск до 300 экскаваторов, НКД — 120 млн. (Владимирская область).

Во Владимирской области в рамках ВИК-2025 заключены два инвестиционных соглашения значительного масштаба, направленных на развитие Киржачского муниципального округа.

Первый проект реализует компания "ЛОНМАДИ". Планируется инвестировать около 2 млрд рублей в организацию производства полноповоротных гусеничных экскаваторов марки LOVOL. Запуск производства намечен на 2026–2028 годы, с последующим выходом на ежегодный выпуск до 300 единиц техники. Эта инициатива ориентирована на развитие промышленного потенциала округа и расширение локального машиностроительного кластера.

Второе соглашение подписано с ООО "НКД". Инвестор намерен вложить 120 млн рублей в строительство завода по обработке камня, металла и дерева для изготовления малых архитектурных форм. Реализация проекта в 2026–2031 годах позволит выпускать до 200 изделий в год и обеспечит создание 35 рабочих мест. Особенностью продукции будет уникальный дизайн, разработанный на основе культурологического исследования наследия городов Владимирской области. Это предполагает привязку выпускаемых изделий к региональному историко-культурному контексту. (vladimir.tsargrad.tv)



Для справки: Название компании: ЛОНМАДИ, АО Адрес: 141441, Россия, Московская область, Солнечногорск, д. Елино, территория Промышленная зона, владение 1, строение 1, этаж 3, помещение 211 Телефоны: +78002226937 E-Mail: info@lonmadi.ru Web: <https://lonmadi.ru> Руководитель: Соколова Лина Викторовна, генеральный директор (15.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Производитель спецтехники из Миасса Челябинской области вложит 89 млн руб. в производство автоцистерн для ГСМ - ФРП.

Фонд развития промышленности (ФРП) Челябинской области одобрил предоставление льготного займа на сумму 70 млн рублей для производителя спецтехники ООО "АСТ "Слон" (Миасс, Челябинская область), сообщила пресс-служба ФРП региона.

Заем предоставляется по программе "Модернизация", средства предприятие направит на покупку оборудования для реализации проекта по запуску собственного производства автоцистерн чемоданного и эллиптического сечения. Общий объем инвестиций в проект составляет почти 89 млн рублей.

"Выпуск автоцистерн чемоданного и эллиптического сечения компания наладит на новой производственной площадке в Миассе, где будут созданы условия для конвейерного изготовления продукции. Запуск новой линии намечен на конец 2026 года, а выход на запланированную мощность - на 2028 год", - говорится в сообщении.

Автоцистерны чемоданного и эллиптического сечения применяются для транспортировки горючих огнеопасных нефтепродуктов, а также технической воды. Благодаря форме конструкции они имеют низкий центр тяжести, что улучшает устойчивость и уменьшает вероятность опрокидывания транспорта.

По словам генерального директора ООО "АСТ "Слон" Юлии Призенцовой, которые приводятся в сообщении, ранее завод "собственными силами производил только автоцистерны круглого сечения, то есть, вакуумные и илососные машины".

На сайте ООО говорится, что предприятие занимается поставкой, а также доработкой, дооснащением и переоборудованием грузовых автомобилей и спецтехники отечественного и зарубежного производства.

По данным ЕГРЮЛ, Виталий Рогач владеет 100% уставного капитала ООО. Выручка компании за 2024 год составила 805,3 млн рублей (1,3 млрд рублей в 2023 году), чистая прибыль - 50,7 млн рублей (58,2 млн рублей).

Для справки: Название компании: АСТ Слон, ООО (ИНН 7415093767) Адрес: 456300, Россия, Челябинская область, город Миасс, пер. Физкультурников, д. 10, кв. 24 Телефоны: 83513264500 E-Mail: mail@astslon.ru Web: <https://astslon.ru/?ysclid=mjqzlvof2x204415170> Руководитель: Призенцова Юлия Александровна, генеральный директор (Интерфакс - Россия 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Автозавод прирастает цехами. "Российская газета". 18 декабря 2025

"УРАЛ" продолжает наращивать производственные мощности

Несмотря на кризисные явления, затронувшие весь рынок грузовых автомобилей, миасскому производителю удалось сохранить набранные





в прошлом году темпы сборки (более 70 грузовиков в сутки) и полноценную рабочую неделю. Автозавод "УРАЛ" продолжает реализацию крупных инвестиционных проектов по расширению и автоматизации производства, помогает городу в строительстве и благоустройстве, активно занимается подготовкой кадров.

Инновации и импортозамещение

В мае на автозаводе открылся новый сборочный корпус, который позволит увеличить выпуск автомобилей более чем на 5,5 тысячи в год. Он построен при поддержке Минпромторга РФ в рекордный срок - менее чем за два года. Для российского автопрома это производство уникально: оно оснащено исключительно отечественным оборудованием последнего поколения - роботизированными комплексами, AGV-тележками, интеллектуальным инструментарием и одним из самых современных роботизированных складов. Цифровизация максимально приближена к стандарту Индустрии 4.0.

В рамках проекта по организации собственного производства ведущих мостов и передних осей для автомобилей повышенной грузоподъемности введены в эксплуатацию первые два участка: "Барабан-ступица" и "Чашка-цапфа". Это автоматизированный комплекс с ЧПУ для механической обработки тормозных барабанов и ступиц, ячеек по производству цапф и чашек дифференциала. Всего же в ходе реализации проекта "Мосты" планируется пустить 11 новых участков.

Параллельно началась работа по подготовке площадки для литейного производства автокомпонентов, которое позволит полностью импортозаместить отливки ведущих мостов и деталей к ним. Там будут размещены автоматические формовочные линии, индукционные плавильные комплексы, стержневые машины и другие технологические, инфраструктурные и вспомогательные объекты. Проект реализуется при поддержке федерального Фонда развития промышленности и ВЭБ. РФ.

Кроме того, к реализации ключевого инвестпроекта приступило предприятие "УралАЗ-Энерго". Старую башенную градирню заменит новая - вентиляторного типа. Это часть масштабной реконструкции системы оборотного водоснабжения ТЭЦ. Работы рассчитаны на два года и позволят увеличить выработку электроэнергии на 18 миллионов киловатт-часов в год. Этот прирост необходим для покрытия растущих потребностей предприятия.

Юбилеи и новички

Одним из знаковых событий уходящего года для предприятия оказался выпуск 1,5-миллионного грузовика. Юбилейной стала машина с полноприводным шасси "Урал NEXT" и колесной формулой 6 x 6.

В серийную сборку запущен новый "Урал-80", получивший имя в честь 80-летия выпуска первого уральского грузовика "ЗиС-5в" и уже признанный лучшим коммерческим автомобилем в России в номинации "Перспектива года". Впервые он заявил о себе летом, заняв третье место на ралли "Шелковый путь". А разработанный в Миассе "арктический автобус" принял участие в экспедиции МЧС по районам Крайнего Севера и за пять дней преодолел более тысячи километров, подтвердив эксплуатационные характеристики.

На главной коммерческой выставке страны "COMvex-2025" завод показал новые образцы спецтехники на шасси серийных автомобилей с колесной формулой 6 x 6 и 6 x 4, а также на базе "Урала-80" с колесной формулой 4 x 4. В их числе новая модель автогидроподъемника, вахтовый автобус для перевозки людей по дорогам 1-4 категорий, новая автоцистерна для доставки питьевой воды и кратковременного хранения пищевых жидкостей, а также бортовой автомобиль с многофункциональной кран-манипуляторной установкой.

А на крупнейшей международной выставке автокомпонентов и оборудования для автосервисов MIMS Automobility Moscow автомобилистроители презентовали фирменные масла, рассказали о поставках оригинальных запчастей, мерах защиты от контрафакта и о грядущем расширении производства, анонсировав чугунные отливки для мостов и спецтехники.

Инвестиции в людей

Наравне с развитием производственных мощностей предприятие стремится создать на территории присутствия комфортную среду. При поддержке автозавода в Миассе реализуется целый ряд проектов в сфере спорта, культуры, образования, молодежной политики и благоустройства. В 2024-2025 годах предприятие направило на их реализацию свыше 60 миллионов рублей.

Так, открыта новая модельная библиотека на проспекте Автозаводцев, 9, для которой были разработаны проектно-сметная документация и дизайн, что позволило объекту войти в национальный проект "Культура". Началось строительство Центра спортивных единоборств на стадионе "Труд", в которое предприятие планирует вложить около 300 миллионов рублей.

Благодаря благотворительной помощи "УралАЗ-Энерго" в этом году удалось убрать под землю магистральные теплосети около ТК "7-Я Парк". Это позволит начать строительство еще одного въезда в район Комарово и разгрузить дорожную инфраструктуру.

Завод ведет системную работу по подготовке будущих кадров. В ее рамках открыты инженерные классы на базе филиала дома детского творчества "Юность" в микрорайоне Рассвет. Продолжается грантовая поддержка учебных заведений. Кроме того, предприятие принимает активное участие в акции "Неделя без турникетов", проводя экскурсии для школьников и студентов региона. Некоторые из тех, кто однажды побывал в цехах, теперь получают образование в Передовой инженерной школе "Сердце Урала" при ЮУрГУ и оценили автозавод как потенциального



работодателя, который помогает сделать первые шаги в профессии и предоставляет хорошие возможности для роста и развития.

Для справки: Название компании: Автомобильный завод УРАЛ, АО (АЗ УРАЛ, ИНН 7415029289) Адрес: 456300, Россия, Челябинская область, Миасс, пр. Автозаводцев, 1 Телефоны: +73513291004 E-Mail: SecrUral@uralaz.ru Web: <https://uralaz.ru> Руководитель: Яковлев Павел Александрович, генеральный директор (Российская газета 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Тракторная промышленность

Общие новости тракторостроительной промышленности

Производство тракторов в РФ снизилось почти на 26% с начала 2025 года — Росстат.

А производство сеялок — на 16%

Производство сельскохозяйственных тракторов в России в январе — ноябре 2025 года составило 5567 штук, что на 25,7% меньше, чем за аналогичный период 2024 года, сообщил Росстат.

В ноябре 2025 года российские заводы выпустили 259 тракторов, это на 61,6% меньше, чем в ноябре прошлого года, и на 33,2% ниже уровня октября текущего года.

Производство сеялок в январе — ноябре 2025 года снизилось на 16,2% — до 6320 единиц.

В ноябре заводы выпустили 478 сеялок, снижение относительно ноября прошлого года составило 9,3%, а к октябрю текущего года — 0,2%. (Поле.рф 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости прочих компаний тракторостроительной промышленности

"ЭкоНива" отмечена наградами ZOOMLION.

Группа "ЭкоНива" получила признание от ведущего мирового производителя сельскохозяйственной техники ZOOMLION. На торжественной церемонии, состоявшейся в ходе глобальной дилерской конференции компании в Китае, подразделения группы были отмечены сразу двумя наградами. "ЭкоНиваСибирь" признана "Выдающимся дилером", а "Сибирская Нива" как клиент удостоена статуса "Стратегический партнер".



– Это признание подчеркивает высокий уровень сотрудничества и доверия между "ЭкоНивой" и ZOOMLION, – говорит Андрей Тур, руководитель по продажам "ЭкоНиваСибирь".

Компания "ЭкоНиваСибирь" начала свою работу с ZOOMLION чуть более года назад, но уже успела зарекомендовать себя как надежный и эффективный партнер. Осенью текущего года, расширяя географию присутствия бренда, дилерские права на работу с техникой ZOOMLION также получила компания "ЭкоНива-Калининград".

– Мы гордимся тем, что наша работа с ZOOMLION получила столь высокую оценку. В настоящее время предлагаем нашим клиентам полный спектр тракторов ZOOMLION – от компактных и маневренных, мощностью 60 л. с., до самых мощных моделей в 350 л. с., включая инновационные гибридные решения. За время нашего сотрудничества мы поставили более 30 единиц техники в хозяйства Сибири. Важно отметить, что техника ZOOMLION уже успешно работает и на полях наших сибирских подразделений группы, демонстрируя отличные эксплуатационные характеристики и высокую надежность, – подчеркивает Андрей Тур.

"ЭкоНива" особенно ценит партнерство с ZOOMLION за постоянную открытость к диалогу с клиентами и приверженность европейским стандартам развития дилерской сети. Наличие представительства ZOOMLION в России и активная работа инженеров завода в Сибири, которые совместно с представителями "ЭкоНиваСибирь" обучают сервисных специалистов, разрабатывают и совершенствуют программы обслуживания, – все это гарантирует клиентам оперативную и качественную техническую поддержку

Для справки: Название компании: *Группа компаний ЭкоНива* Адрес: 394036, Россия, Воронежская область, Воронеж, ул. Никитинская, 24, БЦ БиК Телефоны: +78005505700 E-Mail: info@ekoniva.com; media@ekoniva-apk.com Web: <http://ekoniva.com/> Руководитель: Дюрр Штефан, президент (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости по тракторостроительной промышленности

МТЗ более чем на треть увеличил выпуск энергонасыщенных тракторов за 11 месяцев 2025 г.

Белорусское ОАО "Минский тракторный завод" (МТЗ) с января по ноябрь 2025 г. нарастило производство энергонасыщенных тракторов более чем на 30 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщает издание "Трактор.бел".

По словам начальника механосборочного производства ОАО "МТЗ" Павла Лисовского, за 11 месяцев предприятие произвело свыше 500 тракторов BELARUS 3522. Это превысило прошлогодний показатель на более чем 160 единиц.

"В следующем году перед нашим коллективом стоит амбициозная задача по увеличению производства энергонасыщенной техники — от 100 единиц в месяц. Для достижения поставленных целей будет максимально задействован кадровый и промышленный потенциал", — отметил специалист.

При этом в 2026 г. МТЗ намерен нарастить объем поставок энергонасыщенных тракторов BELARUS 3522 в отечественные сельскохозяйственные организации минимум до 1 тыс. единиц.

Минский тракторный завод основан в 1946 г., производит тракторы мощностью от 20 до 355 л.с. В январе 2014 г. МТЗ преобразован в открытое акционерное общество с долей государства 100%, с августа 2014 г. — управляющая компания "МТЗ-Холдинг". После присоединения к холдингу ОАО "Гомельский завод станков и узлов", ОАО "СтанкоГомель" и ОАО "Вистан" в состав "МТЗ-холдинг" входят 14 предприятий.



Для справки: Название компании: Минский тракторный завод, ОАО (МТЗ-Холдинг, УНП 100316761) Адрес: 220070, Республика Беларусь, Минск, ул. Долгобродская, 29. Телефоны: +375172466009; +375173988872; +375445394939; +375172466117. E-Mail: sales@belarus-tractor.com Web: <http://belarus-tractor.com> Руководитель: Мурог Тарас Андреевич, генеральный директор (ПраймПресс 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Промышленность комбайнов и сельхозмашин

Новости о компании "Ростсельмаш"

В Ростовской области испытали беспилотный электротрактор для фермеров. "Российская газета". 14 декабря 2025

В Ростовской области прошло тестирование прототипа беспилотного трактора "Донтех". Полевые испытания новой техники признаны успешными.



Разработкой уникальной машины занимаются научные коллективы из ДГТУ, Московского политехнического университета и конструкторское бюро завода "Ростсельмаш".

Прототип трактора сочетает гибридный двигатель, пневматическую тормозную систему и возможность управления с планшета. Особенностью модели стал опытный образец синхронного электродвигателя с аксиально расположенным магнитным полем. В будущем инженеры планируют полностью электрифицировать трактор: заменить двигатель внутреннего сгорания на электромотор, добавить аккумулятор и перейти на пультовое управление. Это повысит продолжительность работы и скорость подзарядки машины.

В ходе полевых испытаний инженерам-конструкторам пришлось решать задачу по внедрению не зависящей от интернета системы управления трактором и разрабатывать помехозащищенный канал связи. Для этого пригодились наработки военных, которые используют роботизированные комплексы и дроны на СВО.

"В Ростовской области существует серьезное влияние на интернет, что может негативно сказаться на связи машины со спутниками и другими системами. Поэтому разрабатываются технологии, позволяющие управлять автомобилем без интернета и связи с внешними системами", - рассказал директор инженерной школы ДГТУ Владислав Пигенко. Новый трактор применялся в различных сельхозработах - поливке, внесении средств защиты растений и др. Однако потенциал новой машины, по словам инженеров, гораздо выше. Трактор может использоваться не только для обработки почвы и уборки урожая, но и для строительных, дорожных и коммунальных работ.

Экономическая выгода от его использования заключается в росте производительности. По оценкам, за одну смену он способен обработать в 1,5-2 раза больше площади, чем обычный трактор, благодаря высокой точности движения и минимизации вспомогательных операций.

"Производство электрического двигателя также находится в стадии оптимизации. Гибридный трактор работает полную смену, то есть 24 часа, за счет накопления электроэнергии он экономит топливо. Время работы от батареи составляет около двух часов в зависимости от операции. Зарядка занимает от десяти минут до четырех часов в зависимости от режима работы", - добавляет Владислав Пигенко.

Пока уникальный трактор существует в единственном экземпляре, на котором отрабатываются технологические операции, точность навигации, автономность и системы компьютерного зрения. В планах на следующий год - модернизация гибридной системы двигателя для повышения доступности технологии малым сельхозпредприятиям.

Кстати

Еще в 2017 году в Ростовской области состоялись полевые испытания первого в России беспилотного зерноуборочного комбайна. Тестирование прошло на ячменном поле площадью 50 гектаров.

Комбайнеру все же пришлось регулировать режимы уборки - настраивать угол наклона жатки, скорость хода и т.п. Пока роботизированный комбайн способен в автоматическом режиме доходить до границ убираемого поля. После этого машина подает оператору сигнал, что он должен взять управление на себя, и останавливается.

Для справки: Название компании: *Ростсельмаш, ПАО* Адрес: 344029, Россия, Ростовская область, Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2 Телефоны: +78002506004; +78632552057 E-Mail: rostselmash@oaorsm.ru Web: <https://rostselmash.com/> Руководитель: Удрас Дмитрий Александрович, генеральный директор (Российская газета 14.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости прочих компаний по промышленности комбайнов и сельхозмашин

Грязинский культиваторный завод показал впечатляющий рост производительности после внедрения бережливых технологий (Липецкая область).

Грязинский культиваторный завод, активный участник федерального проекта "Производительность труда", продолжает демонстрировать устойчивый рост и служит примером успешной промышленной модернизации в Липецкой области. Результатом системной оптимизации процессов стал многократный рост ключевых показателей.



**ГРЯЗИНСКИЙ
КУЛЬТИВАТОРНЫЙ
ЗАВОД**

"Участие в нацпроекте открывает перед предприятиями новые возможности для технологического развития. Современные подходы к организации производства позволяют достигать реальных экономических результатов", — подчеркивает губернатор Липецкой области Игорь Артамонов.

С момента внедрения принципов бережливого производства и философии непрерывных улучшений "Кайдзен" завод добился значительных успехов. В частности, объемы производства и выручка предприятия выросли в 2,5 раза. На одном из участков, благодаря оптимизации логистики и устранению простоев, выпуск оборотных плугов удалось увеличить на 270%. За счет повышения качества и точности изготовления деталей количество рекламаций на продукцию сократилось вдвое.

Недавно завод с экскурсией посетили руководители цифровой трансформации органов государственной власти, чтобы изучить практический опыт применения бережливых технологий в промышленности, которые сегодня также используются для оптимизации госуправления.

Для справки: Название компании: Грязинский культиваторный завод, ПАО (ГКЗ) Адрес: 399059, Россия, Липецкая, р-н Грязинский, Грязи, ул Гагарина, д. 1, корп. а Телефоны: +7(47461)31256; +7(47461)31333; +7(47461)25745; +7(800)2501748; +7(47461)30037 E-Mail: td@kultivator.ru; market@kultivator.ru Web: <https://www.kultivator.ru> Руководитель: Исаков Александр Игоревич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Липецкой области) 26.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Гендиректор "Грязинского культиваторного завода" (Липецкая область) может возглавить дилерскую сеть.

Генеральный директор ПАО "Грязинский культиваторный завод" (ГКЗ, ранее был в собственности минимущества Липецкой области) Александр Исаков может получить разрешение на совмещение руководящих должностей в двух компаниях, входящих в контур одного собственника — краснодарского холдинга "Астера". В четверг, 18 декабря, совет директоров ПАО рассмотрит вопрос об одобрении совмещения полномочий с аналогичной должностью в ООО "Феникс".



**ГРЯЗИНСКИЙ
КУЛЬТИВАТОРНЫЙ
ЗАВОД**

Господин Исаков занимает должность гендиректора ГКЗ с 2020 года. В мае 2025 года он был переизбран в состав совета директоров. Кроме него туда вошли Александр Козубенко (руководит "Фениксом" с 2023 года), Владимир Вертей (гендиректор ООО "Астера" и владелец 5% его доли), Ольга Большакова и Елена Чуйкова.

ПАО "Грязинский культиваторный завод" зарегистрировано в 1992 году в Грязинском районе Липецкой области. Специализируется на производстве машин и сельскохозяйственного оборудования для обработки почвы. Структура собственности ПАО ГКЗ в открытых источниках не раскрывается. По итогам 2024 года выручка предприятия составила 1,1 млрд руб., что на 22,5% превышает показатель предыдущего года. Чистая прибыль увеличилась на 7,5% и достигла 157,6 млн руб. Гендиректор — Александр Исаков.

ООО "Феникс" зарегистрировано в 2023 году также в Грязинском районе Липецкой области (в соседнем здании от ПАО). Компания занимается оптовой торговлей сельскохозяйственной и лесохозяйственной техникой, включая тракторы. Единственный учредитель — ООО "Астера". По итогам 2024 года выручка компании составила 1,03 млрд руб., чистая прибыль — 3,2 млн руб. Гендиректор — Александр Козубенко.

Обе структуры находятся в собственности краснодарского холдинга "Астера". ООО зарегистрировано в 2022 году в Краснодаре и специализируется на деятельности головных офисов и управлении активами. Гендиректор — Владимир Вертей, владеющий 5% общества. Контрольный пакет долей сосредоточен у Андрея Рыбалкина, которому принадлежит 90% участия. Остальными 5% владеет Елена Чуйкова. По итогам 2024 года выручка компании составила 179,1 млн руб., увеличившись на 115,7% по сравнению с предыдущим годом, чистая прибыль выросла в 2,3 раза и достигла 5,4 млн руб.



Для справки: Название компании: Грязинский культиваторный завод, ПАО (ГКЗ) Адрес: 399059, Россия, Липецкая, р-н Грязинский, Грязи, ул Гагарина, д. 1, корп. а Телефоны: +7(47461)31256; +7(47461)31333; +7(47461)25745; +7(800)2501748; +7(47461)30037 E-Mail: td@kultivator.ru; market@kultivator.ru Web: <https://www.kultivator.ru> Руководитель: *Исаков Александр Игоревич, генеральный директор* (Коммерсантъ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Амкодор-Брянск" — производитель спецтехники для дорожно-строительного комплекса и ведущий поставщик сельхозтехники.

12 декабря Губернатор Брянской области Александр Богомаз и Председатель Гомельского облисполкома Иван Крупко посетили еще одно совместное российско-белорусское предприятие "Амкодор-Брянск".

Это производитель спецтехники для дорожно-строительного комплекса, который входит в число ведущих поставщиков сельхозтехники. На территории Российской Федерации является генеральным импортером всей производимой холдингом "Амкодор" продукции, а также производителем линейки трехтонных погрузчиков.

"Амкодор-Брянск" исправно платит налоги, расширяет производственную базу. На предприятии проведена модернизация, которая позволила расширить число деталей и узлов, производимых здесь, что в свою очередь повысило уровень локализации производства.

В рамках программы импортозамещения "Амкодор-Брянск" запускает в серийное производство погрузчик грузоподъемностью 3,4 т в комплектации с двигателем Ярославского моторного завода.



Для справки: Название компании: Амкодор-Брянск, ООО Адрес: 241047, Россия, Брянская область, Брянск, ул. Фосфоритная, 1 "Б" Телефоны: +7(4832)733113; +7(4832)733608 Факсы: +7(4832)733113 E-Mail: amkodor-bryansk@yandex.ru Web: <http://амкодор-брянск.рф> Руководитель: *Гайтюкевич Сергей Иванович, генеральный директор* (Администрация Брянской области 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Амкодор-Онего" укрепляет партнерство с лесхозами Вологодской области.

На прошлой неделе в Вологде завершилась 30-я выставка-форум "Российский лес", где Карелию со своим стендом представлял "Амкодор-Онего". Знаковым событием стало подписание соглашения о поставке трех форвардеров АМКОДОР для лесхозов САУ лесного хозяйства ВО "Вологдалесхоз".

Документ скрепили подписями генеральный директор "Амкодор-Онего" Дмитрий Анохов и директор "Вологдалесхоз" Максим Корсак. Этот контракт — не просто сделка, а продолжение многолетнего и надежного партнерства между карельским производителем и одним из ключевых заказчиков Вологодчины.

В этом году Амкодор-Онего представил уличную экспозицию техники с демонстрацией нового комплекса АМКОДОР на лесосеке. Форвардеры предназначены для сбора, погрузки и транспортировки круглых лесоматериалов по территории лесосек при заготовке древесины. Гости события смогли увидеть, как техника ведет себя в деле, задать вопросы и обсудить рабочие нюансы прямо на месте.

Для карельских предприятий отрасли действует дополнительная финансовая поддержка. Наблюдательный совет Фонда развития промышленности Карелии утвердил изменения в программу "Проекты лесной промышленности", которые позволяют приобретать технику завода "Амкодор" по льготной ставке.

Цель новой программы — поддержка технологического перевооружения и создание новых производств в регионе.

Это позволяет предприятиям минимизировать издержки при обновлении парка современной техникой, укрепляя свою конкурентоспособность.



Для справки: Название компании: АМКОДОР-Онего, ООО Адрес: 185035, Россия, Республика Карелия, Петрозаводск, проезд Тидена (Куковка р-н), 1, здание АБК Телефоны: +7(8142)711566 E-Mail: info@amkorod-onego.ru; amkodor-onego@yandex.ru Web: <https://amkodor-onego.ru> Руководитель: *Дроздов Игорь Владимирович, генеральный директор* (Официальный сервер органов государственной власти Республики Карелия 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости сельхозмашиностроения

На Ставрополье намерены отремонтировать 9,1 тысяч единиц сельхозтехники.

Сельхозпредприятия Ставропольского края активно ремонтируют технику к весенним полевым работам, сообщили в пресс-службе министерства сельского хозяйства региона. Всего хозяйства намерены подготовить 9,1 тыс. единиц сельскохозяйственной и автомобильной техники. Замминистра сельского хозяйства края Евгений Трухачёв заявил, что кампания идет по плану, цель — 90% готовности машин.

Уже отремонтировали 2 тыс. единиц самоходной техники — это 28% от плана. Предприятия запаслись запчастями и расходниками, что исключает простои. Общий машинно-тракторный парк края достигает 81 тыс. единиц, из них тракторы и комбайны составляют основу сельхозпарка.

Кампания охватывает осенне-зимний период с IV квартала 2025 года по I квартал 2026-го. Ремонт фокусируется на тракторах, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнах. В Кочубеевском округе, например, хозяйства чинят 320 тракторов, 105 зерноуборщиков и 12 кормоуборщиков. Это стандартная практика: в 2023 году отремонтировали 12,7 тыс. единиц, в 2021-м — около 7 тыс.

С начала 2025 года тендеры на покупку сельхозмашин в крае сократились на 31,1%, до 31 сделки против 45 годом ранее. Затраты аграриев упали на 14%. Рынок всей страны стагнирует: продажи отечественной техники в 2024-м просели на 17,6%, до 198,4 млрд руб., из-за низкой рентабельности зернового сектора, высоких ставок ЦБ и роста издержек. Аграрии экономят, ремонтируя старый парк вместо закупок.

Минсельхоз края контролирует процесс. В прошлые сезоны готовность достигала 23–40% к зиме, но итог всегда превышал 90%. Урожайность и валовой сбор основных культур региона зависят от этой техники. Без ремонта посевная под угрозой, особенно с учетом климата и экспортных пошлин, давящих на доходы фермеров. Хозяйства края собрали рекордные 10 млн т зерна в 2025 году и теперь готовятся к новому аграрному циклу. (Коммерсантъ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Ивановской области увеличили господдержку на обновление парка сельскохозяйственной техники.

Региональная субсидия на компенсацию затрат сельхозтоваропроизводителей на приобретение техники и оборудования стимулирует аграриев на модернизацию технического парка. Сумма, предусмотренная на эти цели в 2025 году, возросла еще на 15%.

На компенсацию части затрат сельхозтоваропроизводителей на приобретение техники из регионального бюджета дополнительно выделено еще почти 20 млн рублей. Теперь финансирование на эти цели увеличено до 151 млн рублей.

"Субсидия позволяет аграриям приобретать современную сельхозтехнику, снижая финансовую нагрузку на сельхозпредприятие. По поручению губернатора Stanisлава Воскресенского в 2025 году объем финансирования данного направления увеличивается уже в третий раз. За год сумма господдержки выросла более чем на половину", - отметил член правительства Ивановской области - директор регионального департамента сельского хозяйства и продовольствия Сергей Бубнов.

Напомним, в этом году по поручению губернатора Stanisлава Воскресенского мера господдержки на обновление парка сельскохозяйственной техники расширена - кроме техники, приобретенной в лизинг, под субсидирование попадает техника и оборудование, приобретенные аграриями за счет собственных средств. Размер субсидии составит 10,5% или 24,5% от стоимости техники в зависимости от ее вида.

При приобретении сельхозтехники и оборудования в лизинг аграриям компенсируется часть первоначального взноса в размере 70%. Отметим, первоначальный взнос составляет 15% или 35% от стоимости техники.

Добавим, с начала текущего года аграрии Ивановской области на условиях лизинга, льготных кредитов и за счет собственных средств приобрели более 180 единиц сельскохозяйственной техники и технологического оборудования, включая 33 трактора, 6 комбайнов и 144 единицы прицепной и навесной техники. (Правительство Ивановской области 15.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Агропромышленные предприятия Красноярского края получили более 1,2 млрд рублей на обновление техники и оборудования.

В Минсельхозе края подвели итоги последних в этом году отборов на получение субсидий по возмещению затрат на приобретение техники и оборудования. Поддержку получили 59 крупных и средних агропромышленных предприятий, а также 117 фермерских хозяйств и 5 кооперативов.

Сельхозпроизводителям компенсировали до 30% затрат стоимости техники и оборудования, приобретенных в 2024 году по договорам купли-продажи или финансовой аренды (лизинга). Всего было закуплено более 500 единиц техники - тракторов, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, посевных комплексов и прочего оборудования. Предельный лимит на предоставление субсидии составил 20 млн рублей.



В 2025 году краевые аграрии получили более 1,2 млрд рублей компенсации затрат.

В этом году перечень субсидируемой техники был расширен: в него включили прицепное оборудование для почвообработки, навигационные системы, оборудование для содержания и выращивания птицы, доильные залы, самоходные погрузчики и другое.

"Компенсация затрат на приобретение техники и оборудования – краевая инициативная мера поддержки агропромышленных предприятий края. Это одно из самых востребованных направлений. Обновление парка техники, внедрение передовых технологий напрямую влияет на повышение эффективности сельхозпроизводства", – отметил министр сельского хозяйства края Дмитрий Воропаев.

В 2025 году краевые аграрии приобрели 704 единицы техники, получить из краевого бюджета компенсацию части затрат на приобретение этой техники они смогут в следующем году. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Красноярского края) 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости по производству комбайнов и сельхозмашин

Гомсельмаш готов укреплять свои позиции на рынке Африки в 2026 г.

Руководство ОАО "Гомсельмаш" провело рабочие переговоры с партнерами в офисе представительства компании AFTRADE FZCO в Минске. В ходе встречи стороны подвели итоги совместной деятельности в африканском регионе в 2025 г и обсудили ключевые направления дальнейшего взаимодействия, сообщает пресс-служба белорусского предприятия.



ГОМСЕЛЬМАШ

Как сообщается, особое внимание было уделено развитию поставок техники, расширению сервисного сопровождения и укреплению позиций бренда GOMSELMASH на рынках стран Африки.

"По итогам переговоров стороны подтвердили заинтересованность в продолжении партнёрства и согласовали ориентиры сотрудничества на 2026 год", — говорится в сообщении.

AFTRADE FZCO — эксклюзивный представитель производителей сельскохозяйственной, горнодобывающей и логистической техники в Африке. Компания обслуживает различные сектора, включая сельское хозяйство, коммунальное хозяйство, лесное хозяйство, дорожное строительство, службы экстренной помощи и здравоохранение, а также поставяет пищевую и фармацевтическую продукцию. Компания делает упор на индивидуальный подход, предлагая комплексные программы, включающие поставку, обслуживание, обучение и долгосрочное сотрудничество для правительств, учреждений и частных предприятий. Центральный офис расположен в Дубае (ОАЭ).

Производственное объединение "Гомсельмаш" создано в 1978 г на базе предприятия "Гомсельмаш", основанного в 1930 г. В 2014 г преобразовано в холдинг, управляющей компанией холдинга определено ОАО "Гомсельмаш". В состав холдинга также входят ОАО "ГЗЛиН", ОАО "ГЗ СИИТО", ОАО "СМЗ", ОАО "НТЦК" и ОАО "СП-Строй". "Гомсельмаш" специализируется на выпуске самоходных зерно- и кормоуборочных комбайнов, а также комплексов сельхозмашин на базе универсальных энергосредств. Производит самоходные комбайны и комплексы мощностью от 210 до 600 л.с., прицепные и навесные машины энергоёмкостью от 50 до 450 л.с.

Для справки: Название компании: Гомсельмаш, ОАО (УНП 400051757) Адрес: 246004, Республика Беларусь, Гомель, ул. Шоссейная, 41 Телефоны: +375232592210; +375232530221 E-Mail: post@gomselmash.by Web: <https://gomselmash.by> Руководитель: Шелег Виталий, генеральный директор (ПраймПресс 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Белорусские МТЗ и "Гомсельмаш" налаживают промкооперацию с китайскими партнерами в Харбине и Цзямусы.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Китайской Народной Республике Александр Червяков в Харбине встретился с заместителем губернатора провинции Хэйлунцзян Цун Ли. Об этом сообщает БЕЛТА со ссылкой на посольство нашей страны в Пекине.



Стороны обменялись мнениями по вопросам двусторонней промышленной кооперации, регионального сотрудничества и укрепления связей в торгово-экономической, научно-технической и гуманитарной сферах.

Белорусская делегация, в составе которой были также первый заместитель министра промышленности Республики Беларусь Андрей Конюшко, руководство ОАО "Гомсельмаш" и ОАО "Минский тракторный завод", посетила ряд ведущих предприятий - производителей сельскохозяйственной техники китайских городов Харбин и Цзямусы.

В ходе визита были достигнуты договоренности об углублении практического сотрудничества в производственной сфере в рамках годов промышленной кооперации Беларуси и Китая, которые пройдут в 2026-2027 годах.

Для справки: Название компании: Минский тракторный завод, ОАО (МТЗ-Холдинг, УНП 100316761) Адрес: 220070, Республика Беларусь, Минск, ул. Долгобродская, 29 Телефоны: +375172466009; +375173988872; +375445394939; +375172466117 E-Mail: sales@belarus-tractor.com Web: <http://belarus-tractor.com> Руководитель: Мурог Тарас Андреевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Гомсельмаш, ОАО (УНП 400051757) Адрес: 246004, Республика Беларусь,



Гомель, ул. Шоссейная, 41 Телефоны: +375232592210; +375232530221 E-Mail: post@gomselmash.by Web: <https://gomselmash.by> Руководитель: Шелег Виталий, генеральный директор (БелТА 20.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Совершенствовать технику, наращивать экспорт: гендиректор "Гомсельмаш" об ориентирах пятилетки (Беларусь).

В будущей пятилетке "Гомсельмаш" будет двигаться только вперед: совершенствовать технику, внедрять инновации и усиливать экспортные позиции. Такие ориентиры озвучил, принимая участие в заседании VII Всебелорусского народного собрания, генеральный директор ОАО "Гомсельмаш" Виталий Шелег, сообщает БЕЛТА.

**ГОМСЕЛЬМАШ**

Как отметил руководитель, Беларусь ставит амбициозные цели на следующую пятилетку. "Мы являемся свидетелями исторического момента, определяющего курс на успешное развитие будущего Беларуси. В своем Послании Президент акцентировал внимание на суверенитете, независимости и безопасности, а также четко обозначил экономику как ключевой фактор дальнейшего развития страны, подчеркнув ее стабильность", - обратил внимание генеральный директор.

Говоря о ключевых целях на пятилетку для предприятия, Виталий Шелег выразил уверенность, что "Гомсельмаш" будет двигаться только вперед. "Совершенствовать нашу технику, внедрять инновации и усиливать экспортные позиции. Несомненно, качество комбайнов улучшится и достигнет новых стандартов. А это откроет дополнительные возможности для наших аграриев, повысит эффективность сельскохозяйственного производства и укрепит репутацию белорусской техники как надежного и современного продукта на мировом рынке", - убежден руководитель.

Второе заседание VII Всебелорусского народного собрания проходит в Минске. В первый день Президент обратился с Посланием к белорусскому народу и парламенту. Повестка второго дня - Программа социально-экономического развития Беларуси на 2026-2030 годы.

Для справки: Название компании: Гомсельмаш, ОАО (УНП 400051757) Адрес: 246004, Республика Беларусь, Гомель, ул. Шоссейная, 41 Телефоны: +375232592210; +375232530221 E-Mail: post@gomselmash.by Web: <https://gomselmash.by> Руководитель: Шелег Виталий, генеральный директор (БелТА 19.11.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Производство спецтехники

Новости ПАО "КАМАЗ"

Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин принял участие в заседании Совета директоров ПАО "КАМАЗ".

В Набережных Челнах под председательством генерального директора Госкорпорации Ростех Сергея Чемезова состоялось заключительное в текущем году заседание Совета директоров ПАО "КАМАЗ". В заседании принял участие премьер-министр Республики Татарстан Алексей Песошин. Члены Совета директоров заслушали информацию о состоянии рынка и результатах продаж "КАМАЗа" за десять месяцев 2025 года.

Совет директоров обсудил и утвердил бизнес-план группы организаций ПАО "КАМАЗ" на 2026 год. Также была заслушана и утверждена Программа стратегического развития ПАО "КАМАЗ" на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года.

В завершение Алексей Песошин вручил государственные награды Республики Татарстан наиболее отличившимся сотрудникам "КАМАЗа".

Кроме того, Генеральный секретарь Организации Договора о коллективной безопасности Имангали Тасмагамбетов за активную и плодотворную работу по развитию и углублению военно-политического сотрудничества в рамках ОДКБ вручил генеральному директору ПАО "КАМАЗ" Сергею Когогину Почётный знак Организации Договора о коллективной безопасности II степени.



Для справки: Название компании: КАМАЗ, ПАО (ИНН 1650032058) Адрес: 423827, Россия, Республика Татарстан, Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2 Телефоны: +78005550099; +7(843)2365814 E-Mail: callcentre@kamaz.org Web: <https://kamaz.ru/> Руководитель: Когогин Сергей Анатольевич, генеральный директор, председатель Правления; Чемезов Сергей Викторович, председатель Совета директоров (INFOline, ИА (по материалам Администрации Республики Татарстан) 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"КамАЗ" выплатил держателям облигаций 162,7 млн рублей.

ПАО "КамАЗ" произвело выплаты доходов держателям биржевых неконвертируемых облигаций серии БОП15. Общая сумма начисленных процентов составила 162,7 млн руб. Соответствующие данные опубликованы на сайте раскрытия корпоративной информации.

Облигации размещены в рамках Программы биржевых облигаций серии 001Р.

Выплаты были произведены по шестому купонному периоду с 17 ноября по 17 декабря 2025 года. Размер дохода на одну облигацию составил 14,79 руб. Всего выплаты осуществлены по 11 млн облигаций данного выпуска.



Для справки: Название компании: КАМАЗ, ПАО (ИНН 1650032058) Адрес: 423827, Россия, Республика Татарстан, Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2 Телефоны: +78005550099; +7(843)2365814 E-Mail: callcentre@kamaz.org Web: <https://kamaz.ru/> Руководитель: Когогин Сергей Анатольевич, генеральный директор, председатель Правления; Чемезов Сергей Викторович, председатель Совета директоров (Коммерсантъ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Камаз" планирует достичь доли в 33% на рынке тяжелых грузовиков в РФ в 2025 году.

При этом компания ожидает снижения собственных продаж примерно на 20% в указанный период

"Камаз" планирует занять 33% российского рынка тяжелых грузовиков по итогам 2025 года, при этом ожидает снижения собственных продаж примерно на 20% в указанный период, сообщил гендиректор компании Сергей Когогин в интервью корпоративной газете "Вести КамАЗа".

"Мы ожидаем снижения наших продаж только примерно на 20%. К декабрю наша доля достигла 32%. К концу года, думаю, будет 33%. Доля растет за счет поколения К5 - магистральных тягачей, тяжелых самосвалов и спецтехники", - сказал он.





По его словам, доля отечественной техники растет за счет поколения К5, а именно магистральных тягачей, тяжелых самосвалов и спецтехники. "Классические грузовики К3 остаются стабильной базой - они нужны, как шасси для надстроек, для ЖКХ и сельского хозяйства, а также как полноприводные решения", - добавил он.

По прогнозу Когогина, в 2025 году российский рынок грузовиков снизится более чем на 50%, при этом реализация иностранных машин сократится на 60-70%. В количественном выражении прогнозируемый объем составит 52-55 тыс. единиц. Глава "Камаза" также предположил, что в 2026 году эта тенденция сохранится.

Для справки: Название компании: КАМАЗ, ПАО (ИНН 1650032058) Адрес: 423827, Россия, Республика Татарстан, Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2 Телефоны: +78005550099; +7(843)2365814 E-Mail: callcentre@kamaz.org Web: <https://kamaz.ru/> Руководитель: Когогин Сергей Анатольевич, генеральный директор, председатель Правления; Чemezov Сергей Викторович, председатель Совета директоров (ТАСС 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости прочих компаний по производству спецтехники

В Петербурге протестируют лазурного "Муравья".

В арсенале коммунальных служб Петербурга появилась новинка — электрический коммунальный погрузчик. В город привезли первую такую машину и ее уже начали тестировать, сообщили 12 декабря в пресс-службе Жилищного комитета.

Холдинг "Высокоточные комплексы", входящий в состав госкорпорации Ростех, в соответствии с подписанным на ПМЭФ-2025 договором направил Петербургу опытный образец электрического мини-погрузчика АНТ-1000Е. Модель выкрасили в лазурный цвет, чтобы она соответствовала дизайну петербургского городского транспорта.

Теперь, когда погрузчик в городе, начинается следующий этап: обучение механизаторов работе с новой техникой и натурные испытания этой техники в разных условиях. После этого погрузчик начнет работать во дворах.

В холдинге "Высокоточные комплексы" отметили, что электрический мини-погрузчик полностью соответствует дизельным аналогам по функциональности. В то же время он значительно превосходит их по производительности, эксплуатационным расходам, уровню комфорта и шума.



"Низкий уровень шума позволяет использовать технику в ночное время, а конструктивная простота значительно сокращает затраты на техническое обслуживание", — подчеркнули в компании.

Тестировать АНТ-1000Е планируется до февраля 2026 года. Если испытания пройдут успешно, в Смольном рассмотрят вопрос о масштабировании этого опыта и дальнейшей модернизации парка коммунальной техники Петербурга.

Для справки: Название компании: НПО Высокоточные комплексы, АО (ИНН 7704721192) Адрес: 121059, Россия, Москва, ул. Киевская, 7, п. 7 Телефоны: +74959819277 Факсы: +74959819278 E-Mail: npovk@yandex.ru Web: <https://www.npovk.ru>; <https://t.me/s/hpweapons> Руководитель: Рязанцев Олег Николаевич, генеральный директор (Фонтанка.ру 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нижегородский производитель коммунальной техники стал участником федерального проекта "Производительность труда".

Нижегородский производитель коммунальной техники ООО "Комтехмаш" из Арзамаса стал 304-м участником федерального проекта "Производительность труда" национального проекта "Эффективная и конкурентная экономика". Внедрять инструменты бережливого производства на предприятии будут эксперты регионального центра компетенций (РЦК).

Компания специализируется на производстве запчастей к вакуумной, илососной, канализационной и комбинированной технике.

"Активное участие нижегородских компаний в федпроекте "Производительность труда" позволяет перестроить внутрипроизводственную логистику и сократить простои на предприятиях. Сегодня в Арзамасском округе бережливые технологии внедряют уже девять компаний из разных сфер. Это торговые компании, предприятия



литейного производства, а также производители автокомпонентов", - рассказал министр промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области Максим Черкасов.

Всего в Нижегородской области более 40 предприятий автомобилестроительной отрасли внедряют инструменты федерального проекта "Производительности труда".

Эксперты совместно с сотрудниками компании будут работать на площадке полгода. За это время выберут пилотный поток, проанализируют его работу и разработают решения по оптимизации процессов. Параллельно будет вестись обучение сотрудников основам бережливого производства.

Нацпроект "Эффективная и конкурентная экономика", инициированный президентом России Владимиром Путиным, является главным инструментом формирования новой модели роста. В его состав вошли федеральные проекты, направленные на развитие малого и среднего предпринимательства, повышение производительности труда, рост инвестиционной активности, низкоуглеродное развитие и развитие государственной системы статистики и прогнозирования.

Для справки: Название компании: Комтехмаш, ООО (ИНН 5243033504) Адрес: 607222, Россия, Нижегородская область, город Арзамас, Казанская ул., д. 4, офис 1 Телефоны: +79202972431 E-Mail: komtexmash@mail.ru Web: <https://www.komtexmash.ru/> Руководитель: Лунин Михаил Алексеевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Нижегородской области) 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости по спецтехнике

В 2025 году Новороссийск закупил технику на 65,5 млн рублей (Краснодарский край).

Центр благоустройства Новороссийска за прошедшие месяцы 2025 года приобрел 18 единиц специальной техники на общую сумму более 65,5 млн руб. Об этом сообщил начальник центра Кирилл Кесьян на аппаратном совещании в администрации города.

В настоящее время в распоряжении МБУ "Центр благоустройства" находятся 145 единиц спецтехники, 34 из них подлежат списанию. Кирилл Кесьян подчеркнул, что работы по списанию и утилизации планируется провести в первом квартале 2026 года. Вся остальная техника, имеющаяся в автопарке центра, прошла технические осмотры и получила страховки.

В следующем году МБУ "Центр благоустройства" произведет бетонирование территорий, работы назначены на третий квартал 2026 года. В план включили приобретение самоходного катка и трала для этой техники, о чем сообщил Кирилл Кесьян.

"Если взять 2022 год, то износ техники, вы только вдумайтесь, составлял 80%. Она не могла работать. Сегодня мы видим конкретный результат", — заявил мэр Новороссийска Андрей Кравченко, комментируя доклад начальника МБУ "Центр благоустройства". (Коммерсантъ 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Новая техника закуплена для Яроблводоканала.

В парк предприятия поступили автопоезд, в составе которого седельный тягач МАЗ и низкорамный трал для перевозки тяжелого оборудования, а также современная илососная машина для очистки коллекторов и колодцев и многофункциональная автоцистерна.

— На обновление спецтехники Ярославского областного водоканала из регионального бюджета направлено почти 54 млн рублей. Значительные инвестиции позволят предприятию повысить эффективность работы и надежность систем жизнеобеспечения региона, — отметил заместитель председателя Правительства Ярославской области — министр строительства и ЖКХ Александр Баланцев.

Средства также пойдут на закупку грузового автомобиля, бортового КамАЗа и самосвала. Все это необходимо для повседневных хозяйственных и ремонтных работ, транспортировки материалов и обеспечения бесперебойной деятельности коммунальных служб.

ГП ЯО "Яроблводоканал" обслуживает около 300 тысяч человек (23,7% жителей региона), в том числе в Рыбинске, Угличе, Мышкине, Пошехонье, Данилово и других населенных пунктах. Предприятие обеспечивает водоснабжение и водоотведение в 11 муниципальных образований. После передачи функций теплоснабжения на региональный уровень в ведение организации также перешли почти 200 котельных и десятки тысяч тепловых сетей.

Как рассказали в ГП ЯО "Яроблводоканал", обновление автопарка проводится в рамках системной работы по повышению оперативности аварийных и эксплуатационных бригад.



Для справки: Название компании: *Яроблводоканал, ГП ЯО (Ярославский областной водоканал, ранее Северный водоканал)* Адрес: 152901, Россия, Ярославская область, Рыбинск, Волжская наб., 10 Телефоны: +7(4855)283361 Факсы: +7(4855)283314 E-Mail: info@vodarybinsk.ru; svn@vodarybinsk.ru Web: <http://vodarybinsk.ru> Руководитель: *Плаксин Сергей Владимирович, и.о. генерального директора* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Ярославской области) 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Ярославль придет новая уборочная техника.

Ярославль получит новую технику для уборки города до конца текущего года. Муниципальный контракт на лизинг уборочных машин заключен 5 декабря между "Горзеленхозстрой" (заказчик) и "Сбер лизинг" (поставщик), сообщает Yarnews.

Общая стоимость контракта составляет 357,9 млн рублей. Оплата будет производиться ежемесячно до конца 2030 года, ориентировочно по 71,5 млн рублей в год. Поставка техники разделена на два этапа.

Первая партия машин ожидается до 31 декабря и включает бульдозер, 4 автогрейдера, 13 коммунальных машин на базе трактора "Белорус" с навесным оборудованием, а также 3 экскаватора и вибрационный каток. Вторая часть поставки, состоящая из фронтальных и снегопогрузчиков и 4 вакуумных коммунальных машин, запланирована на март 2026 года.





Для справки: Название компании: Горзеленхозстрой, МБУ Адрес: 150049, Россия, Ярославская область, Ярославль, ул. Магистральная, 5 Телефоны: +7(4852)201021 E-Mail: tender.gzxs@mail.ru Web: <http://gzhs.ru> Руководитель: Степанов Андрей Михайлович, директор (Коммерсантъ 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Города и села Тюменской области получают 84 единицы коммунальной техники.

В Тюменской области начались поставки новой коммунальной техники в города и села региона. Автопарки муниципалитетов обновляются в рамках заключенных концессионных соглашений, сообщил в своем Telegram-канале губернатор Александр Моор.

Первые 38 машин уже зарегистрированы и подготовлены к отправке. В поставку входят тракторы, передвижные мастерские, экскаваторы-погрузчики, илососы, грузопассажирские автомобили "Газель", предназначенные для перевозки персонала и ремонтных материалов, а также другая специализированная техника. Всего города и села региона получают 84 единицы техники.

"Наш частный партнер "Росводоканал Тюмень" обеспечивает транспортом новые подразделения. В середине декабря специалисты предприятия приступили к обслуживанию сетей водоснабжения и водоотведения в 16 городах и округах региона", — рассказал господин Моор.

В октябре Александр Моор подписал первые шесть из 16 концессионных соглашений, запланированных на этот год. Они нацелены на развитие систем водоснабжения и водоотведения в округах региона. Общий объем инвестиций превысит 18 млрд руб. — концессионером в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП) стало ООО "Тюмень Водоканал". Еще несколько соглашений глава региона подписал в ноябре: на развитие систем в восьми муниципалитетах будет направлено 28,4 млрд руб.



Для справки: Название компании: Тюмень Водоканал, ООО (Росводоканал Тюмень; ИНН 7204095194) Адрес: 625007, Россия, Тюменская область, Тюмень, ул. 30 лет Победы, 38/10 Телефоны: +73452540940 Факсы: +7(3452)540921 E-Mail: tmn@rosvodokanal.ru Web: <https://tyumen.rosvodokanal.ru/> Руководитель: Сарбаева Ольга Александровна, генеральный директор (Коммерсантъ 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Парк техники "Северавтодора" пополнили 34 новые машины.

В 2025 году АО "ГК "Северавтодор" закупило 34 единицы спецтехники. В условиях санкций ставку делали на партнеров из дружественных стран, рассказали в компании.

"Обновление парка — это не роскошь, а производственная необходимость. Техника должна работать, а не стоять в ремонтных боксах. Мы выбрали машины на шасси FAW и тракторы "Беларус" за их ремонтпригодность и выносливость. Это те "рабочие лошади", которые позволят нам уверенно пройти зимний сезон и оперативно реагировать на снегопады", — подчеркнул исполняющий обязанности генерального директора АО "Северавтодор" Роман Тудачков.

В частности, компания приобрела 19 комбинированных дорожных машин на шасси FAW. Зимой они выходят на борьбу со снегом и льдом, а летом — моют и подметают трассы. Парк техники также пополнился восемью тракторами "Беларус 12.21". Их будут использовать при работе на обочинах и во вспомогательных операциях. Для выполнения задач в городской черте и на сложных участках закуплено семь вакуумных подметально-уборочных машин (ВКМ-1500) от компании "Меркатор".

Заместитель губернатора Югры Азат Ислаев отметил то, как компания решает поставленные перед ней задачи: "На Севере, в арктических районах нельзя полностью отдавать судьбу дорог на волю рынка. Нам нужен сильный, но управляемый игрок, и "Северавтодор" эту роль успешно выполняет".



Для справки: Название компании: Государственная компания Северавтодор, АО Адрес: 628404, Россия, Ханты-Мансийский Автономный Округ - Югра, Сургут, ул. Промышленная, 5 Телефоны: +73462225172; +73462224849 E-Mail: gp@severavtodor.ru Web: <http://www.severavtodor.ru> Руководитель: Порохонько Александр Егорович, генеральный директор (Правда УРФО 29.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Новую снегоуборочную технику для Петропавловска-Камчатского закупят по поручению Главы Камчатского края Владимира Солодова.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов поручил краевому правительству выделить дополнительное финансирование на закупку новой снегоуборочной техники для столицы региона в 2026 году. Как подчеркнул глава



региона, технику необходимо закупить уже в начале следующего года. Кроме того, будет увеличен объем средств, предусмотренных по контрактам на снегоуборку в городе.

"Констатируя неудовлетворительное состояние техники и экстремально большой объем осадков, мы понимаем, что еще минимум три, а может и четыре месяца должны быть готовы в таком же режиме бороться с последствиями циклонов. Поэтому прошу Юлию Сергеевну Морозову в бюджет, несмотря на то, что он уже сформирован, заложить средства на приобретение техники в начале 2026 года", — сказал глава региона.

Напомним, для ликвидации последствий циклона уже сегодня ночью на дороги Петропавловска-Камчатского выйдет дополнительная техника, предоставленная крупными предприятиями по договоренности с Владимиром Солодовым. Кроме того, по поручению губернатора краевые предприятия будут задействованы для расчистки снега в Петропавловске-Камчатском. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Камчатского края) 29.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Раис Татарстана Рустам Минниханов встретился с представителями китайской компании SANY.

Вопросы сотрудничества обсудил сегодня на встрече Раис Республики Татарстан Рустам Минниханов с представителями китайской компании SANY.

Встреча прошла в Доме Правительства РТ.

Приветствуя гостей, Рустам Минниханов отметил, что сегодня с китайскими коллегами сложились хорошие деловые отношения. "Мы активно работаем с китайскими партнерами, - сказал он. — И заинтересованы в новых проектах. Татарстан придает большое значение развитию сотрудничества с Китаем".

Напомним, что SANY - известная во всем мире международная компания, которая занимается производством тяжелого оборудования, строительной и другой специальной техники. Компания представлена в России — имеется ряд логистических центров и складов.

В ходе встречи Рустам Минниханов напомнил, что в 2017 году посещал производство компании SANY и остался под большим впечатлением — в ходе визита в провинцию Хунань.

Для справки:

В 2023 году Рустам Минниханов встречался с представителями компании на Международном форуме "РОСТКИ: Россия и Китай — взаимовыгодное сотрудничество" в Казани.

В августе 2025 года на полях форума "РОСТКИ" с представителями SANY Group встречался заместитель Премьер-министра РТ - министр промышленности и торговли РТ Олег Коробченко. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Татарстан) 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Новые промышленные возможности сотрудничества Белоруссии и Карелии обсудили в ходе совещания в региональном Минпромторге.

Белорусская компания "МАЗ-МАН", известный производитель грузовой, специальной и внедорожной техники, выразила заинтересованность в развитии сотрудничества с промышленными предприятиями Карелии. Презентация возможностей компании состоялась 10 декабря 2025 года в рамках еженедельных совещаний Министерства промышленности и торговли региона.

10 декабря 2025 года в рамках еженедельных рабочих совещаний с промышленными предприятиями Министерство промышленности Республики Карелия провело встречу в режиме видео-конференц-связи с представителями белорусского производителя "МАЗ-МАН".

"МАЗ-МАН" специализируется на производстве грузовых автомобилей различного назначения, фронтальных погрузчиков и снегоболотоходов.

С презентацией выступил заместитель директора по маркетингу, сбыту и сервису СП ЗАО "МАЗ-МАН" Николай Хорошун. В ходе совещания были детально показаны возможности нескольких видов техники:

- седельные тягачи и самосвалы для грузоперевозок;
- сортиментовозы для лесопромышленного комплекса;
- техника для коммунальных служб;
- техника для пищевой промышленности;
- снегоболотоходы для работы в сложных климатических и природных условиях.

Компания заинтересована в установлении прямых контактов с промышленными предприятиями Республики Карелия, а также в поиске потенциальных дилеров для представления и сервисного обслуживания своей техники в регионе.

Для справки: Название компании: СП ЗАО МАЗ-МАН Адрес: 220021, Республика Беларусь, Минск, ул. Центральная, 3а Телефоны: +710375(17)2176200 E-Mail: info@maz-man.com.by Web: <http://ru.maz-man.by>





Руководитель: *Картынный Александр Васильевич, директор* (Официальный сервер органов государственной власти Республики Карелия 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Смольный в I квартале 2026 года может объявить конкурс на новый офсетный контракт. "Ведомости. Санкт-Петербург". 18 декабря 2025

Речь идет о поставке коммунальной техники для уборки города

Власти Санкт-Петербурга в I квартале 2026 г. рассчитывают объявить конкурс на второй в истории города офсетный контракт. Речь идет о поставке коммунальной техники для уборки города, об этом изданию "Ведомости Северо-Запад" сообщил первый заместитель председателя комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Алексей Яковлев.



"Сейчас есть наработки по двум направлениям. Один в сфере коммунальной техники, другой – в сфере техники для нужд МЧС. По коммунальной технике у нас уже было достаточно итераций. Постараемся в I квартале объявить конкурс", – прокомментировал изданию Яковлев, добавив, что на настоящий момент осуществляется проработка финансово-экономического обоснования контракта. Собеседник издания отметил, что в рамках офсетного контракта планируется закупка нескольких сотен единиц коммунальной техники (на весь период его действия).

Как сообщал глава жилищного комитета Петербурга Денис Удод в эфире телеканала "Санкт-Петербург" в августе этого года, правительство города планирует заключить офсетный контракт на поставку почти 400 единиц техники для уборки дворов, начиная с 2027-2028 гг. Он также рассказал, что в распоряжении жилищных агентств Петербурга находится 1251 единица техники для уборки внутриквартальных территорий, и что имеющегося количества пока достаточно, однако в перспективе пяти-семи лет технику будет нужно обновлять.

Яковлев не назвал изданию сумму, на которую планируется закупить продукцию в рамках офсетного контракта, отметив, что на закупку техники необходимо заложить деньги в бюджет. В пресс-службе комитета по финансам изданию прокомментировали, что при формировании расходов проекта закона о бюджете Санкт-Петербурга на 2026 г. и на плановые 2027 и 2028 гг. дополнительная потребность на закупку коммунальной техники жилищным комитетом и администрациями районов пока не заявлялась.

Офсетный контракт — это долгосрочный договор поставки со встречными инвестиционными обязательствами, когда инвестор запускает производство, а власти гарантируют ему приобретение продукции на определенный период и по конкретной цене. По условиям контракта, компания должна вложить средства в создание или модернизацию производства в регионе, с властями которого заключается офсетный контракт.

Когда в Петербурге был заключен первый офсетный контракт

Первый для Петербурга офсетный контракт был заключен в сфере обеспечения лекарственными препаратами в январе 2023 г. сроком на 10 лет. Его выиграла московская компания "Р-Фарм". При начальной стоимости контракта (сумме на приобретение лекарств) в 16,8 млрд руб. "Р-Фарм" предложила 8,7 млрд руб. По условиям конкурса за первые три года победитель должен создать в городе новое фармацевтическое производство полного цикла и инвестировать в него не менее 2,3 млрд руб. Новое производство строится в Особой экономической зоне (ОЭЗ) "Санкт-Петербург" на площадке "Новоорловская".

Яковлев в беседе с изданием отметил, что предположительно срок действия офсетного контракта на закупку коммунальной техники будет короче 10 лет (то есть срока действия первого офсетного контракта), что связано с относительно небольшим объемом закупки коммунальной техники. По его словам, в России есть порядка четырех-пяти предприятий, которые теоретически могут заявиться на конкурс. В том числе, петербургское предприятие "Митракс" (бывшее производственное объединение "Вулкан").

Как ранее сообщало издание, петербургский производитель уборочной техники "Митракс" рассчитывает нарастить мощности по выпуску уборочной техники в три раза к 2028-2029 гг. до 75 единиц в месяц. В 2026-2027 гг. компания планирует осуществить строительство нового предприятия в производственной зоне "Ржевка" по программе МаИП (масштабный инвестиционный проект). Инвестиции в новый завод, по ранее заявленным оценкам производителя, составят порядка 1 млрд руб. Технический директор компании Денис Смыслов подтвердил изданию, что компания намерена подать заявку на конкурс, если он будет объявлен.

Ряд опрошенных изданием экспертов называют планы города по заключению офсетного контракта на поставку коммунальной техники обоснованными. "Техника, которая сейчас работоспособна, будет выходить из строя, поэтому необходимо обновление автопарка. При этом техника, закупаемая при офсетном контракте, будет учитывать особенности нашего города. Также получается хорошая ремонтная база в связи с тем, что обслуживание можно осуществить быстро. Поэтому для коммунального сектора это положительный тренд", – говорит руководитель регионального центра НП "ЖКХ Контроль" в Петербурге Алла Бредец.



По оценкам генерального директора Infoline Ивана Федякова, общий объем закупки в денежном выражении в рамках этого офсетного контракта можно оценить на уровне 3,2–4,8 млрд руб. "Затраты на создание или расширение производства будут зависеть от глубины локализации. При минимальной сборке и использовании существующих мощностей инвестиции могут составлять порядка 1–1,5 млрд руб. При более глубокой локализации (металлоконструкции, сварка, окраска, частичная локализация узлов) объем инвестиций может достигать 2–3 млрд руб.", – добавил он.

Однако, по мнению экспертов, для производителя реализация контракта может быть сопряжена и с определенными рисками. "Инвестиционные затраты оправданы, только если встречные инвестиционные обязательства предполагают модернизацию и создание дополнительных мощностей. Если речь идет именно о новом строительстве, то риски достаточно высокие", – отметила профессор кафедры экономики и управления предприятиями и производственными комплексами СПбГЭУ Елена Ткаченко, добавив, что вопрос связан с наличием уже имеющейся в Петербурге производственной базы.

Федяков отметил, что ключевые риски офсетного контракта в сегменте коммунальной техники связаны, прежде всего, с высокой капиталоемкостью проекта и длительным горизонтом окупаемости. "Для производителя это необходимость инвестировать в локализацию, производственные мощности и цепочки поставок при жестко зафиксированных обязательствах по объему, цене и срокам поставок. Для города риски связаны с ограниченной конкуренцией и высокой концентрацией поставок у одного или нескольких производителей. Если исходить из объема в 400 единиц коммунальной техники, ориентировочная стоимость одной машины в зависимости от типа, комплектации и функционала может составлять 8–12 млн руб.", – заключил он.

Для справки: Название компании: *Р-Фарм, АО (ИНН 7726311464)* Адрес: *119421, Россия, Москва, пр. Ленинский, 111Б* Телефоны: +74959567937; +74959567938 E-Mail: info@rpharm.ru Web: <http://r-pharm.com> Руководитель: *Игнатъев Василий Геннадьевич, генеральный директор* (Ведомости. Северо-Запад 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости лизинга спецтехники

Губернатор Виктор Томенко: В 2025 году при поддержке Алтайского краевого лизингового фонда приобретена новая техника для предприятий сельского хозяйства, промышленности и сферы ЖКХ.

Глава региона в своем официальном канале в национальном мессенджере МАХ отметил, что на приобретение почти 50 единиц техники направлено более 450 миллионов рублей. "Убежден, предприятия, которые ответственно относятся к своей работе, заботятся и о сотрудниках, и о развитии своего производства с учетом всех современных технологий и требований, конечно, играют важную роль в развитии всего Алтайского края. Поэтому такие предприниматели могут рассчитывать на достаточно широкий спектр мер господдержки", - подчеркнул Виктор Томенко.


Одним из наиболее востребованных направлений поддержки бизнеса является предоставление финансовой помощи предпринимателям посредством краевого лизингового фонда. В этом году средства фонда распределялись по трем приоритетным направлениям: сельское хозяйство, промышленное производство и жилищно-коммунальное хозяйство.

Например, в декабре было одобрено решение о поддержке трех сельскохозяйственных предприятий Благовещенского, Бурлинского и Павловского районов, планирующих приобрести комбайны, погрузчики, бороны и другую специализированную технику.

В течение года промышленные предприятия Алтайского края приобрели среди прочего упаковочные машины и оборудование для автоматической укладки готовой продукции, а организации коммунальной сферы пополнили автопарк новыми мусоровозами, которые теперь работают на территории Каменского и Рубцовского районов. (Официальный сайт Алтайского края 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Группа "Газпромбанк Лизинг" заняла 1 место по объему нового бизнеса за 9 месяцев 2025 года.

В рамках форума "Лизинг в России — 2025" рейтинговое агентство "Эксперт РА"  **ГАЗПРОМБАНК ЛИЗИНГ** представило итоги исследования российского рынка лизинга по итогам 9 месяцев 2025 года. Группа "Газпромбанк Лизинг" сохранила ведущие позиции на рынке: объем нового бизнеса составил 386 млрд рублей (с НДС).

Вице-президент Банка ГПБ (АО), генеральный директор Группы "Газпромбанк Лизинг" Вячеслав Спиров подчеркнул, что в 2025 году тренд на рынке радикально изменился: если в предыдущих периодах был зафиксирован рекорд в объемах малого бизнеса, то в течение текущего года рынок лизинга поддерживали крупные сделки. Кроме того, позитивную роль сыграли государственные субсидии, в связи с чем большое внимание было уделено работе с техникой отечественного производства.

"Несмотря на то, что формируется отложенный спрос, который рано или поздно сформирует восстановительный рост рынка, я сдержанно смотрю на следующий год. В 2026 году ожидается снижение динамики инвестиций в основной капитал, что окажет влияние на рынок лизинга, поскольку здесь наблюдается практически прямая корреляция. Если нас и ждут приросты, то скорее на уровень подорожания техники", - поделился своим видением на 2026 год Вячеслав Спиров.

По его словам, ключевым отличием 2026 года будет то, что бизнес будет сосредоточен не на работе в каких-то конкретных отраслях, а на конкуренции за отдельных клиентов.

Справочно:

Согласно данным исследования рейтингового агентства "Эксперт РА" Группа "Газпромбанк Лизинг" по итогам 9 месяцев 2025 года занимает первые строчки в рэнкингах лизинговых компаний:

По объему нового бизнеса в разрезе клиентов: крупный бизнес и малый бизнес.

По числу заключенных сделок.

По объему профинансированных средств.

По объему нового бизнеса в разрезе регионов: Центральный ФО, Северо-Западный ФО (за исключением Санкт-Петербурга), Приволжский ФО, Северо-Кавказский ФО, Южный ФО (вкл. Севастополь), Уральский ФО, Сибирский ФО, Дальневосточный ФО.

Кроме того, компания занимает топовую позицию в работе с сегментами и направлениями бизнеса:

Легковые автомобили (PC)

Легковые коммерческие автомобили (LCV)

Грузовые автомобили (HCV)

Строительная и дорожно-строительная техника

Телекоммуникационное оборудование

Недвижимость

Погрузчики складские и складское оборудование




Медицинская техника и фармацевтическое оборудование

Для справки: Название компании: ГАЗПРОМБАНК ЛИЗИНГ, АО Адрес: 115280, Москва, ул. Ленинская Слобода, 19, стр. 6, этаж 5 Телефоны: +74957191396; +7(495)7191397; +7(495)7191399 Факсы: +7(495)7191397 E-Mail: vostek@inbox.ru; info@gpbl.ru Web: www.gpbl.ru Руководитель: Спиров Вячеслав Юрьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ДельтаЛизинг подвел итоги 9 месяцев 2025 года.

По итогам девяти месяцев 2025 года ДельтаЛизинг (входит в группу "Инсайт Лизинг") занял тринадцатое место среди крупнейших лизинговых компаний России по объему нового бизнеса в рэнкинге "Эксперт РА". 

Несмотря на общие тенденции, компания сумела сохранить свою позицию на рынке благодаря эффективной стратегии и адаптивности к изменяющимся условиям.

- Объём нового бизнеса за 9М2025: 25 804 млн рублей.
- Активы в операционной аренде: 60 976 млн рублей.
- Диверсификация портфеля по типам имущества, передаваемого в лизинг: оборудование (79,7%), спецтехника техника (12,3%), транспорт (7,9%)

В рэнкинге лизинговых компаний по объему нового бизнеса в разрезе оборудования ДельтаЛизинг занимает (в млн руб):

- 1 место: оборудование для пищевой промышленности, вкл. холодильное и оборудование для ресторанов (2 273), полиграфическое оборудование (524)
- 2 место: машиностроительное, металлообрабатывающее и металлургическое оборудование (6 489), погрузчики складские и складское оборудование, упаковочное оборудование и оборудование для производства тары (4 043), энергетическое оборудование (1 044)
- 3 место: медицинская техника и фармацевтическое оборудование (578).

По итогам рэнкинга "Эксперт РА", за 9 месяцев 2025 года, компания лидирует в сегментах промышленного оборудования занимая:

- 33% рынка полиграфического оборудования;
- 23% рынка оборудования пищевой промышленности;
- 20% рынка металлообрабатывающего оборудования;
- 15% рынка энергетического оборудования.
- 14% рынка упаковочного оборудования;
- 11% рынка деревообрабатывающего оборудования.

Для поддержания конкурентоспособности и финансовой устойчивости ДельтаЛизинг реализует ряд стратегических инициатив:

Цифровая трансформация: внедрение современных технологий для оптимизации бизнес-процессов и улучшения обслуживания клиентов. Онлайн-офис, Smart Check, бот DINA, цифровое взаимодействие на всех этапах сделки и др.

Расширение отраслевой экспертизы и широкая продуктовая линейка: позволяют финансировать оборудование любой сложности для разнообразного спектра отраслей.

Укрепление партнерских отношений: сотрудничество с ведущими производителями и поставщиками оборудования и техники.

У ДельтаЛизинг действуют кредитные рейтинги от АКРА (AA- со стабильным прогнозом, присвоен в июне) и "Эксперт РА" (ruAA- со стабильным прогнозом, повышен в октябре).

В 2025 году компания дебютировала на долговом рынке, сделав два рыночных выпуска облигаций.

– Мы прекрасно понимаем всю серьезность текущих вызовов, с которыми сталкивается отрасль. Наша команда успешно перестраивает процессы и адаптируется к новым реалиям, сохраняя эффективность своей работы, – говорит генеральный директор ДельтаЛизинг Максим Гончарук. – Мы сосредоточились на внедрении цифровых инструментов, улучшении внутренних процессов и предложении нашим клиентам наиболее выгодных условий сотрудничества. Наша цель остаётся неизменной – обеспечивать надёжный финансовый инструмент для расширения бизнеса партнёров. Наша стратегия направлена на поддержание лидерства и дальнейшее усиление своего присутствия на российском рынке. Мы уверены, что наше понимание потребностей клиентов и готовность идти навстречу их интересам станут залогом успеха нашей компании и партнёров.

ДельтаЛизинг успешно меняется и подстраивается под рыночные условия: компания продолжает инвестировать в технологии и продукты, укреплять партнерские отношения, оставаясь конкурентоспособной и привлекательной для инвесторов и клиентов.

География компании охватывает 24 офиса, 11 часовых поясов и обслуживает клиентов в более чем 425 городах.



Для справки: Название компании: *Инсайт Лизинг, ООО (ИНН 9705235456)* Адрес: *115184, Россия, Москва, Большая Татарская ул, 9, помещ. 1/1* Руководитель: *Гонопольский Михаил Михайлович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *ДельтаЛизинг, ООО* Адрес: *41580, Россия, Санкт-Петербург, пер. Волынский, 1/36* Телефоны: *+74232607777* E-Mail: info@deltaleasing.ru Web: <https://deltaleasing.ru/> Руководитель: *Гончарук Максим Владимирович, генеральный директор (Объединенная лизинговая ассоциация 18.12.25)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Спецтехника не едет. "КоммерсантЪ". 17 декабря 2025

Рынок лизинга специальной техники демонстрирует снижение последние 18 месяцев

Рынок лизинга специальной техники демонстрирует негативную динамику последние 18 месяцев. Наиболее существенное снижение произошло в категориях дорожной и строительной техники и погрузчиков.

По итогам девяти месяцев 2025 года объем нового бизнеса на рынке лизинга сократился на 48% относительно аналогичного периода прошлого года и составил 1,38 трлн руб., следует из отчета "Эксперт РА". "Высокие процентные ставки оказали негативное влияние как на спрос со стороны клиентов, так и на их платежеспособность. Последнее подтолкнуло лизинговые компании снизить риск-аппетит, что с учетом падения инвестиционной активности бизнеса привело к сокращению количества лизинговых сделок на 38% за рассматриваемый период", — приводят данные составители исследования. Причем в текущем году значительное падение объемов нового бизнеса показал как сегмент корпоративного лизинга, так и сегмент розничного. Так, по итогам трех отчетных кварталов объем нового бизнеса в сегменте корпоративного бизнеса составил 300 млрд руб., минус 56% в годовом сравнении, в сегменте розничного бизнеса — 1,076 трлн руб., минус 45% г/г. Для розничного сегмента это стало самым сильным падением за девять месяцев за четыре года. Для сравнения: в прошлом году за аналогичный период сегмент показал снижение всего на 4%, следует из материалов "Эксперт РА".

Падают все

Более узкие подсегменты на рынке лизинга также демонстрируют негативную динамику. "Девять из десяти крупнейших сегментов показали отрицательную динамику. Наибольшее падение нового бизнеса в абсолютном выражении показал сегмент грузовых автомобилей (минус 67%) из-за значительного снижения платежеспособности и спроса со стороны клиентской базы на фоне структурного кризиса в логистике. Сокращение объемов НБ в ж/д сегменте обусловлено снижением спроса на полувагоны из-за падения объемов грузоперевозок. Отрицательная динамика в сегменте строительной техники связана с общим замедлением темпов текущего строительства", — перечисляют аналитики "Эксперт РА". Рынок лизинга специальной техники, к примеру, демонстрирует негативную динамику последние 18 месяцев ввиду снижения активности в строительстве, причем как в жилищном, так и дорожном, на фоне непростой внешней среды, продолжает директор группы рейтингов финансовых институтов АКРА Сурен Асатуров. Так, наиболее существенное снижение произошло в категориях дорожной и строительной техники и погрузчиков — более 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, подтверждает тренд управляющий директор по лизингу автотранспорта и спецтехники "ВТБ Лизинг" Андрей Иванов. По оценкам Минпромторга России, по итогам 2025 года рынок специальной техники сократится примерно вдвое и составит около 280 млрд руб. Это снижение во многом связано с завершением крупных инфраструктурных проектов и высокой базой прошлого года, приводит данные генеральный директор ГК "Интерлизинг" Артем Алешкин.

Потребуется время

Условия денежного рынка хоть и смягчаются, но все еще остаются сдерживающими, делая кредит и лизинг дорогими и, соответственно, рискованными для инвестиционных проектов и модернизации основных средств, средства бюджета сместили фокус с инвестиций в дорожное и жилищное строительство в другие, более приоритетные нужды, перечисляет господин Асатуров проблемы, с которыми сталкивается отрасль. Кроме того, утилизационный сбор вырос с начала года и вырастет еще в будущем, закладывая предпосылки для роста цен на специальную технику, снижая потенциальный спрос, а налоговая реформа 2026 года усложнит операционное управление и добавит финансовой нагрузки для бизнеса, включая потенциальных клиентов лизинга, продолжает эксперт.

Впрочем, сегмент жилищного строительства может поддержать лизинг специальной техники в 2026 году, допускает Сурен Асатуров. Последние месяцы показывают рост динамики продаж квартир, а постепенное ожидаемое снижение ключевой ставки в 2026 году вероятно поддержит наметившийся тренд.

Однако должно пройти время, чтобы подрядчики, которые непосредственно будут закупать оборудование в лизинг, смогли оправиться от простоя и перенастроить свои бизнес-процессы под растущий спрос, поэтому позитивный эффект для лизинга будет смещен во времени — вероятно, это произойдет во втором полугодии 2026 года, предостерегает он. "Что касается дорожной стройки, то в отсутствие геополитических изменений, которые могли бы стать триггером к пересмотру расходов бюджета, не вижу пока веских причин для существенного улучшения



ситуации. Небольшую поддержку окажут необходимость поддержания состояния дорог и некоторая активизация финансирования инфраструктурных проектов", — сомневается господин Асатуров.

Между стоком и дефицитом

Накопление непроданных остатков спецтехники на складах лизинговых компаний остается одним из главных вызовов для отрасли, признает генеральный директор финтех-компании "Баланс-Платформа" Евгений Сеньковский. Переизбыток предложения на вторичном рынке спровоцирован массовыми возвратами техники в первом квартале 2025 года, подтверждает Андрей Иванов. Многие поставщики и лизинговые компании отмечают затоваривание складов. Это оказывает дополнительное давление на маржинальность и стимулирует участников рынка к распродажам, добавляет господин Алешкин. "Для отрасли сложилась негативная тенденция в работе со стоками изъятой спецтехники, поскольку должным образом оценить техническое состояние не представляется возможным, а транспортировка спецтехники с удаленных площадок лизингополучателей формирует существенную статью затрат. Некоторые ЛК адаптировались к сложившейся ситуации и сформировали новое направление в своем бизнесе, но в целом лизинговые компании по-прежнему сталкиваются с серьезными расходами в работе со стоками", — говорит директор департамента по развитию бизнеса "Газпромбанк Лизинг" Вячеслав Михайлов.

"Однако в сегменте грузовой техники мы уже наблюдаем устойчивое превышение продаж над изъятиями: только за октябрь—ноябрь "ВТБ Лизинг" реализовал около 900 единиц, в то время как объем изъятий за тот же период оказался в 2,5 раза меньше. Всего за 11 месяцев текущего года компания продала из стока порядка 1,5 тыс. единиц прицепов, грузовой и специальной техники", — оптимистичен Андрей Иванов. Доля китайской техники уже превышает 70% в большинстве сегментов специальной техники. При этом сохраняется локальный дефицит отдельных высокоспециализированных машин, что подчеркивает зависимость от импорта в определенных нишах, например среди уникальной горнодобывающей техники, описывает он ситуацию в отрасли.

Перспективы восстановления

"Государственные инвестиции в инфраструктуру и строительство будут стимулировать рост сегмента специальной техники и коммерческого транспорта. Точные масштабы и направления зависят от текущей экономической ситуации и конкретных стимулов", — говорит первый заместитель генерального директора ЛК "Европлан" Илья Ноготков. Если смотреть на рынок в целом, то преимущественно преобладает дорожно-строительная, майнинговая и коммунальная спецтехника. Основным стимулом увеличения продаж в этих отраслях являются государственные меры поддержки и бюджеты в рамках таких программ, например программа ПАО "Дом.РФ", бюджет которой составляет 50 млрд руб. до конца 2027 года. Также мы предполагаем рост потребностей при строительстве инфраструктурных проектов на ближайшие годы за счет бюджета на нацпроекты, плюс часть производителей внесены в реестр локальной промышленной продукции — это дает доступ к льготам по субсидированию государством самого производителя, рассуждает Вячеслав Михайлов. Существуют планы по индустриализации и развитию промышленности. Запускаются проекты в машиностроении, нефтехиме, пищевой промышленности. Также отметим рост логистики, складской инфраструктуры и e-commerce в целом, продолжает он. Соответственно, будут расти продажи дорожно-строительной и строительной техники, кранов и манипуляторов и складской техники, рассчитывают в "Газпромбанк Лизинг".

Активнее всего парки спецтехники сегодня пополняют предприятия горнодобывающей промышленности, грузоперевозчики и компании, задействованные в строительстве масштабных инфраструктурных проектов. "В портфеле ГК "Интерлизинг" доля сделок со специальной техникой по итогам 2025 года составит около 28% продаж, и мы планируем сохранить этот показатель на сопоставимом уровне в 2026 году. Основу сегмента традиционно составляет землеройная техника, но в этом году заметно вырос интерес к складской и погрузочно-разгрузочной технике, что отражает активность предприятий в логистике и торговле", — приводит пример Артем Алешкин. (Коммерсантъ 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Производство оборудования и компонентов

Новости производства оборудования и компонентов

Губернатор Оренбургской области Евгений Солнцев посетил производственный комплекс в Бузулуке.

13 декабря, губернатор Евгений Солнцев побывал на производственном комплексе АО "Композит Групп". Предприятие основано в 1901 году. На заводе налажен выпуск радиаторов для тракторной, сельскохозяйственной и специальной техники. Также функционирует участок по производству промышленного холодильного оборудования. В настоящее время в ассортименте представлено более 400 наименований продукции.

АО "Композит групп" располагает собственным инженерно-техническим центром, испытательной базой и необходимым оборудованием для выполнения заказов по производству широкой линейки радиаторов.

Предприятие активно участвует в программе импортозамещения. На заводе идет подготовка к запуску нового производства теплообменников для колесных транспортных средств и специальной техники. На реализацию этого проекта предприятие получило поддержку Фонда развития промышленности.

Также готовится к открытию уникальная исследовательская лаборатория для испытания и сертификации различных теплообменников, производимых в России и за ее пределами.

– Инвестиции в модернизацию производства и создание научно-исследовательской базы свидетельствуют о стратегической направленности предприятия на инновационное развитие и повышение конкурентоспособности. Сегодня это имеет особое значение. Внедрение современных технологий и освоение новых видов продукции позволяют предприятию удовлетворять растущие потребности внутреннего рынка, участвовать в решении государственной задачи по импортозамещению, – отметил губернатор Евгений Солнцев.

"Композит Групп" является официальным поставщиком теплообменников для систем охлаждения ведущих производителей автомобильной, сельскохозяйственной и специальной техники России и СНГ. Среди них – "Петербургский тракторный завод – ПТЗ", "Ростсельмаш", "Автомобильный завод "Урал", "Ликийский автобусный завод – ЛиАЗ", "Минский тракторный завод – МТЗ", "Минский автомобильный завод – МАЗ", "Белорусский автомобильный завод – БелАЗ", "Гомсельмаш".

Для справки: Название компании: *Композит Групп, АО* Адрес: 461040, Россия, Оренбургская область, Бузулук, ул. Рабочая, 81 Телефоны: +7(35342)30246 Факсы: +7(35342)30246 E-Mail: info-bmz@kompozitgroup.ru Web: <http://kompozitmicro.com>; <http://kompozitgroup.ru> Руководитель: Еременко Сергей Петрович, генеральный директор (Портал ОГВ Оренбургской области 13.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Челябинске запатентовали импортозамещающий симулятор для спецтехники и дронов.

Модуль создали на движке Unity с Python-скриптами обработки видеоданных и управления

Исследователи из Лаборатории технического зрения Южно-Уральского государственного университета (ЮУрГУ) совместно с региональной молодежной лабораторией электромеханических, электронных и электрохимических систем разработали и запатентовали импортозамещающий модуль для симуляции автономного транспорта. В отличие от зарубежных систем разработка позволяет свободно моделировать любые условия, что критически важно, сообщил ТАСС автор проекта, руководитель лаборатории технического зрения Владимир Сурин.

"Изобретение носит импортозамещающий характер и призвано заменить зарубежные аналоги. В отличие от зарубежных "закрытых систем" предложенный учеными ЮУрГУ модуль позволяет разработчикам свободно прописывать любые условия и параметры. А это критически важно, к примеру, для тестирования электромашин, спецтехники и адаптации алгоритмов под российские реалии", - сказал собеседник агентства.

По его словам, модуль создан на движке Unity с Python-скриптами обработки видеоданных и управления. Он предназначен, в первую очередь, для электрических машин. Предполагается, что разработка будет обкатываться на электрических машинах с беспилотным управлением. В ближайшей перспективе архитектура модуля позволяет адаптировать его для симуляции беспилотных летательных аппаратов (дронов) и наземных роботов.

"Система построена таким образом, что в реальном времени отрабатывает сложные технические задачи, к примеру, такие как распознавание дорожного покрытия в сложных погодных условиях. В виртуальной модели все моделируется внутри системы и не зависит от реальной погоды и необходимости перестраивать полигон", - сказал ученый.



Он отметил, что в планах разработчиков значится внедрение больших языковых моделей (LLM), в том числе, и для генерации непредсказуемых событий и сценариев на виртуальной дороге, а также создание мультиагентных симуляций, где множество автономных объектов взаимодействуют друг с другом. (ТАСС 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин принял участие в открытии сборочной линии тормозных механизмов дискового тормоза для автотехники "КАМАЗ".

В рамках Совета директоров ПАО "КАМАЗ" в ООО "КАМАЗ тормозные системы" (КТС) состоялось торжественное открытие сборочной линии тормозных механизмов дискового тормоза. Линия запущена в рамках проекта по локализации производства дисковых тормозов на территории РФ.

В мероприятии приняли участие Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин, генеральный директор Госкорпорации "Ростех", председатель Совета директоров ПАО "КАМАЗ" Сергей Чemezov, генеральный директор ПАО "КАМАЗ" Сергей Когогин, генеральный директор ООО "КАМАЗ тормозные системы" Александр Никонов и другие руководители.

ООО "КАМАЗ тормозные системы" является дочерним предприятием ПАО "КАМАЗ". В 2023 году ООО "КТС" инициировало проект по локализации производства дисковых тормозов. В результате планомерной плодотворной работы совместно со специалистами ПАО "КАМАЗ" была спроектирована и изготовлена современная автоматизированная линия сборки тормозных механизмов дискового тормоза моделей 17,5", 19,5" и 22,5", которые будут устанавливаться на грузовые автомобили КАМАЗ поколения К5, перспективное семейство автомобилей Компас, пассажирский транспорт, а также на прицепную технику.

"Данная сборочная линия позволит собирать до 90 тыс. тормозных механизмов в год с уровнем качества, соответствующего лучшим мировым стандартам. Спасибо руководству и трудовому коллективу предприятия, которые достойно решают поставленные задачи и наращивают объемы выпускаемой продукции", - сказал Алексей Песошин.

"Запуск новой сборочной линии в производственном цехе дочерней компании "КАМАЗ тормозные системы" является продолжением масштабной работы автогиганта и Госкорпорации Ростех по расширению спектра продукции и возможностей российского автопрома. Наши совместные усилия были нацелены на достижение технологической независимости в этом сегменте автокомпонентов. Теперь "КАМАЗ" имеет собственное производство современных дисковых тормозов. Реализация проекта не только усилит технологическую независимость, но и даст возможность оперативно адаптировать компоненты под требования конкретных моделей – например, для автобусов и электробусов на платформе КАМАЗ", - Сергей Чemezov.

"Сегодня положено начало сборке тормозных механизмов дискового тормоза, который принято считать прогрессивным решением. В современных экономических и политических условиях крайне важно развивать российские промышленные площадки и быть технологически независимыми. Я поздравляю всех участников проекта с важным для "КАМАЗа" и в целом для российской промышленности событием! Для компании "КАМАЗ тормозные системы" это значимая историческая веха, поскольку расширяется спектр продукции. Желаю предприятию больших производственных успехов, пусть ваша продукция будет востребованной!" – сказал Сергей Когогин.

После торжественного запуска линии гости оставили автографы на первом готовом продукте. В память о событии первая деталь будет храниться в музейном зале ООО "КТС".

Для справки: Название компании: КАМАЗ, ПАО (ИНН 1650032058) Адрес: 423827, Россия, Республика Татарстан, Набережные Челны, пр. Автозаводский, 2 Телефоны: +78005550099; +7(843)2365814 E-Mail: callcentre@kamaz.org Web: <https://kamaz.ru/> Руководитель: Чemezov Сергей Викторович, председатель Совета директоров; Когогин Сергей Анатольевич, генеральный директор, председатель Правления (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Татарстан) 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Сибур" завершил строительство производства ключевого спецкомпонента для выпуска шин (Воронежская область).

Компания уже приступает к пусконаладочным мероприятиям на объекте, отметил ее глава Михаил Карисалов

"Сибур" завершил строительство производства н-бутиллиния, который является ключевым спецкомпонентом при выпуске шин и дорожного покрытия, заявил глава компании Михаил Карисалов в интервью телеканалу "Россия-24".





"Буквально на этой неделе завершили строительство н-бутиллиния, это проект на "Воронежсинтезкаучук", - сказал он.

"Сибур" уже приступает к пусконаладочным мероприятиям на объекте, добавил Карисалов.

Ранее компания сообщала, что вложит несколько миллиардов рублей в строительство производства н-бутиллиния. Завершение проекта мощностью 350 тонн планируется в 2026 году.

Н-бутиллиний является ключевым катализатором для выпуска термозластопластов и синтетических каучуков. Новое предприятие позволит обеспечить технологическую независимость выпуска этих продуктов и откроет возможности для развития фармацевтической и агропромышленной отраслей.

До 2022 года н-бутиллиний импортировался в основном из Европы, сейчас поставляется из других стран. Запуск собственного производства позволит нивелировать риски, связанные со сложностью логистической цепочки, отсутствием лицензиаров и доступностью этого спецкомпонента в целом, отмечали в "Сибуре".

Для справки: Название компании: Воронежский синтетический каучук, АО (Воронежсинтезкаучук, ИНН 3663002167) Адрес: 394014, Россия, Воронежская область, Воронеж, Ленинский пр-кт, 2 Телефоны: +74732206709 Факсы: +74732206869 E-Mail: vsk-office@vsk.sibur.ru Web: https://www.sibur.ru/voronejkauchuk Руководитель: Золототрубов Вячеслав Николаевич, генеральный директор (ТАСС 25.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Не только про шины. Алтайский шинный комбинат строит будущее на технологиях и доверии. "ИД "Алтапресс". 16 декабря 2025

Алтайский шинный комбинат (АШК) делает ставку не на единичные успехи, а на системное совершенствование всего цикла. Результат - сразу восемь лауреатов регионального конкурса и авиационная шина для самолета МС-21 - в "Золотой сотне" России. О том, как вложения в оборудование превращаются в конкурентоспособную продукцию, о подходах к импортозамещению и о ключевом уроке, извлеченном из сложных проектов, - в интервью с заместителем генерального директора АШК по технической политике Константином Шуруповым.



Качество как стратегия

- Константин Олегович, в этом году продукция комбината одержала двойную победу: восемь шин стали лауреатами регионального этапа, а авиационная шина для МС-21 вошла в "Золотую сотню" лучших товаров России. Что для вас лично как для человека, причастного к этому результату, значит эта победа в федеральном конкурсе?

- Участие в конкурсах дает возможность получить оценку уровня компетенций по разным областям, а также обратную связь от признанных специалистов в своей сфере. Это позволяет руководителю работать над своими знаниями и навыками, быстрее вырасти как профессионалу и стать полезным в более сложных проектах. Эти высокие оценки, конечно же, это заслуга нашего коллектива - конструкторов, разработчиков, производственников.

- Участие в таких конкурсах часто называют "экзаменом на качество". Как бы вы охарактеризовали подход, который позволил пройти этот строгий отбор и опередить конкурентов?

- Наша спецпродукция уникальна, предприятие старается двигаться в ногу со временем, изучать и реализовывать новые технологии производства, модернизировать оборудование. Однако основная оценка - это, конечно же, обратная связь от потребителя. Когда выпускаемая продукция высоко ценится на рынке, это подталкивает к реализации новых проектов.

- Обеспечение высокого качества требует серьезных вложений. Как масштабная модернизация производства повлияла на возможность создавать продукт-победитель и другие инновационные модели?

- Техническое переоснащение затронет все этапы производства: будет установлено современное оборудование, внедрены передовые технологические решения, модернизированы существующие производственные линии. За последние два года модернизировано и запущено в работу большое количество техоборудования: сборочные станки, кольцеделательные агрегаты, линия "триплекс" и т.д.

Выстроена стратегия развития и модернизации оборудования до 2028 года. В нее входит замена линий резиносмешения, сборочных станков, линии раскроя, форматоров-вулканизаторов последнего поколения. Благодаря этому мы имеем возможность выпускать продукцию высокого качества.

- Разработка авиационных шин для МС-21 велась четыре года и потребовала сотен испытаний. Как в таком длинном и сложном проекте удастся сохранять мотивацию и слаженность работы команды?

- Важно, чтобы каждый участник проекта понимал конечную цель и свою роль в ее достижении. Это помогает поддерживать фокус и мотивацию даже в сложных ситуациях. Открытое общение внутри команды позволяет своевременно выявлять проблемы и устранять недопонимания.

Честная обратная связь способствует развитию и росту каждого члена команды. Признание успехов сотрудников укрепляет командный дух и поддерживает высокую производительность.



Простые формы поощрения, такие как публичные благодарности или небольшие бонусы, оказывают значительное влияние на моральный климат в команде.

- Какой самый ценный урок вы извлекли из этого опыта?

- Из моего опыта участия в крупных проектах одним из наиболее ценных уроков стало понимание важности гибкости и адаптивности.

Даже хорошо спланированные проекты сталкиваются с непредвиденными обстоятельствами, такими как изменения требований заказчика, технологические трудности или экономические факторы. Умение быстро реагировать на изменения и корректировать стратегию позволяет сохранить контроль над ситуацией и успешно завершить проект.

- В условиях, когда АШК является единственным в России производителем авиационных шин, как ощущается ответственность не только за экономические показатели, но и за технологический суверенитет и безопасность целой отрасли?

- Несмотря на сложность, осознание своей роли в обеспечении технологического суверенитета и безопасности приносит глубокое чувство гордости и удовлетворения. Видеть результаты своего труда в виде успешного внедрения технологий и укрепления национальной экономики вдохновляет продолжать работу несмотря ни на что.

- Чего вы ожидаете на рынке в 2026 году и какую стратегию развития наметило предприятие на следующий год? Каких результатов ждете?

- Мы продолжаем работать в условиях непростой экономической обстановки. АШК в будущем году будет двигаться в сторону дальнейшего расширения ассортимента продукции, наращивания производственных мощностей и улучшения работы с потребителем.

Наши сотрудники активно работают над импортозамещением сырья и материалов, предприятие старается не стоять на месте, а развивать и совершенствовать текущую линейку выпускаемой продукции, а также активно вести научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки.

Команда и внимание к деталям

- В текущих экономических условиях перед всей алтайской промышленностью стоит сложная задача - сохранить ключевых специалистов. Какие подходы, помимо материальных, вы считаете наиболее действенными для удержания "золотого фонда" инженеров, технологов и рабочих на АШК?

- Существуют важные нефинансовые методы, которые помогают удерживать квалифицированных работников и укрепляют лояльность сотрудников на комбинате. Это социальные программы, человекоцентричная корпоративная культура.

Возможность профессионального роста и повышения квалификации стимулирует интерес сотрудников к работе и улучшает общее настроение коллектива. Проведение регулярных тренингов и семинаров позволяет инженерам и рабочим совершенствовать навыки и получать новые знания.

- Одним из решений кадрового вопроса называют системную профориентацию с юных лет. Как АШК работает с будущими кадрами? Можно ли, например, рассматривать мастер-класс вашего специалиста для студентов-аналитиков как часть такой системной политики?

- Работа с будущими кадрами - важная составляющая долгосрочной стратегии любого предприятия. Алтайский шинный комбинат активно взаимодействует с учебными заведениями, предлагая студентам реальные производственные задания и позволяя приобретать практические навыки.

Комбинат активно участвует в различных профориентационных инициативах, таких как "Открытая промышленность" и "Заводская проходная". Они позволяют познакомить студентов с современными технологиями и методами работы, привлекая внимание талантливых ребят.

- Можно ли сказать, что внутренняя корпоративная культура, требующая от каждого сотрудника личной ответственности за результат, стала таким же важным компонентом успеха, как и современное оборудование? Как вы формируете и поддерживаете эту культуру?

- Да, безусловно, ее можно считать не менее важным фактором успеха, чем наличие современного оборудования. Такая культура оказывает непосредственное влияние на производительность, качество выпускаемой продукции и общую репутацию предприятия. Корпоративная культура, основанная на взаимовыручке и поддержке друг друга, способствует формированию сплоченного коллектива, готового совместно преодолевать трудности и добиваться общих целей.

Для справки: Название компании: *Производственное объединение Алтайский шинный комбинат, АО (ПО АШК, ИНН 2221260642)* Адрес: 656023, Россия, Алтайский край, Барнаул, пр. Космонавтов, 12 Телефоны: +73852221955 E-Mail: priemmay@ashk.ru Web: <https://ashk.ru/> Руководитель: Балабанов Владимир Александрович, генеральный директор (ИД "Алтапресс" 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости оборудования и компонентов

БЕЛАЗ внедряет новые технологии в сфере изготовления и высокоточной обработки инструмента (Беларусь).

Для своевременного обеспечения цехов предприятия качественным осевым режущим инструментом станочный парк БЕЛАЗа пополнился высокотехнологичной шлифовально-заточной установкой с интеллектуальной системой программного управления.



Новое оборудование, внедренное в ходе модернизации инструментального производства, многофункционально: станок объединяет сразу несколько операций обработки инструмента в непрерывной последовательности.

Сверла и зенкеры, развертки и метчики, фрезы со сложными геометриями профилей и радиусов получают окончательную высокоточную заточку режущих кромок всего за одну установку, что позволяет достигать большей экономичности. Прежде для этого приходилось использовать несколько однооперационных станков.

За счет эффективного программного управления автоматизируется процесс шлифования, обеспечивается скорость обработки и достигается высокое качество поверхностей инструмента. Станок подбирает оптимальные режимы резания, визуализирует процесс обработки, отражая в реальном времени 3D-модель изделия на цветном дисплее, и способен быстро перенастраиваться под различные типы продукции.

Для справки: Название компании: БЕЛАЗ, ОАО (управляющая компания холдинга БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ, УНП 600038906) Адрес: 222161, Республика Беларусь, Минская область, Жодино, ул. 40 лет Октября, 4 Телефоны: +375177527770 E-Mail: office@belaz.minsk.by Web: <https://belaz.by> Руководитель: Лесин Сергей Иванович, генеральный директор (Металлоснабжение и сбыт 15.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Глава Казахстана посетил завод Tausogor.

В рамках поездки по столице Касым-Жомарт Токаев посетил завод Tausogor.

Предприятие, расположенное в Индустриальном парке №1, обеспечивает строительную отрасль современными подъемными машинами и механизмами.

Президент был ознакомлен с процессом производства башенных кранов, лифтов и эскалаторов, востребованных крупнейшими строительными компаниями страны.

В настоящее время в Tausogor трудятся 44 высококвалифицированных специалиста. Мощность завода составляет 200 лифтов, 70 эскалаторов и 70 башенных кранов в год.

В беседе с представителями трудового коллектива Глава государства отметил вклад предприятия в развитие инфраструктуры Казахстана и выразил уверенность в дальнейшем укреплении его конкурентных позиций. (Сайт Президента Республики Казахстан 24.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Крупнейшие японские компании построят в Астане комплексы по ремонту техники. "Курсив (Казахстан)". 19 декабря 2025

Японские компании Mitsui и Komatsu планируют реализовать в Астане проекты по строительству производственных комплексов для капитального ремонта и восстановления техники и оборудования. Эти планы Касым-Жомарт Токаев обсудил на отдельных встречах с руководителями компаний, сообщает Акорда.

Mitsui

На встрече с председателем совета директоров Mitsui Тацуо Ясунагой президент отметил вклад компании в развитие экономического сотрудничества между Казахстаном и Японией. По словам главы государства, Mitsui уже играет заметную роль в международных цепочках поставок, инфраструктурных и промышленных проектах, а также в энергетике страны.

Токаев заявил о заинтересованности в расширении присутствия Mitsui в ключевых секторах экономики Казахстана. В частности, он поддержал планы компании участвовать в строительстве в Астане производственного комплекса по капитальному ремонту и восстановлению оборудования.

В числе других направлений, представляющих взаимный интерес, президент назвал критически важные минералы, транспорт и логистику, а также внедрение технологий по предотвращению стихийных бедствий. В рамках визита главы государства в Токио стороны планируют подписать меморандумы о реализации совместных проектов в Казахстане.

Mitsui – это японская финансово-промышленная группа, одна из крупнейших в мире. История компании началась в конце XIX века с формирования денежного клана Мицуи, который был распущен после Второй мировой войны. С



1950-х годов конгломерат возродился в виде сого сеся – универсальной торговой компании. Сегодня группа объединяет десятки дочерних предприятий в различных отраслях, а также совместные предприятия по всему миру.

Komatsu

Отдельно Касым-Жомарт Токаев провел встречу с председателем совета директоров Komatsu Хироюки Огавой. Президент подчеркнул, что Komatsu является давним и надежным партнером Казахстана и вносит значительный вклад в развитие горнодобывающей инфраструктуры страны. Он также приветствовал решение компании построить в Астане комплекс по капитальному ремонту и восстановлению техники.

Хироюки Огава отметил, что Центральная Азия рассматривается Komatsu как стратегически важный регион с высоким потенциалом. По его словам, новый комплекс станет крупнейшим сервисным хабом компании в регионе, позволит сократить сроки и стоимость ремонта компонентов для горнодобывающих компаний и обеспечит более оперативное обслуживание.

Отдельное внимание на встрече уделили подготовке кадров. Токаев поддержал инициативу Komatsu по созданию в Казахстане регионального учебного центра для операторов, механиков и инженеров, отметив, что этот проект станет вкладом в развитие человеческого капитала и углубление промышленного партнерства.

Komatsu – японская машиностроительная компания, основанная в 1921 году. В настоящее время это один из мировых лидеров по производству строительной и горной техники.

Ранее Токаев заявил, что Япония вдохновляет народ Казахстана дисциплиной и стойкостью. (Курсив (Казахстан) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)